IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

Rossi fue la estrella en San Juan: avanzó 35 lugares, ganó la carrera largada por sorteo y le dio el primer triunfo a Toyota en TC. Jakos selló el 1-2 histórico del eficiente Coiro Dole Racing.

LO QUE DEJÓ EL TC Y TC PISTA EN POSADAS

TC PISTA: TRIUNFO DEL LOCAL T. MARTÍNEZ

ENTREVISTAS: TRUCCO, A. MARTÍNEZ Y BERNASCONI

TODA LA ACTUALIDAD DEL TC MOURAS, TC PISTA MOURAS, TC PICK UP, TC PISTA PICK UP, TOP RACE, TURISMO NACIONAL, PROCAR 4000 Y TURISMO PISTA

## 04 TC en el Villicum: Rossi y Jakos, más la aplicación de los mecánicos en boxes, metieron a Toyota en la historia del TC.

# STAFF

**CRONO** es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

**Director honorario**
Angel Enrique de la Fuente

**Directora**
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

**Redacción**
Domingo Camarda

**Fotografía**
BH

**Community Manager**
Paula F. de la Fuente

**Arte, Diseño y Diagramación**
Victoria Marra

**Producción Comercial y Publicitaria**
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

**Redacción y Oficina comercial**
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

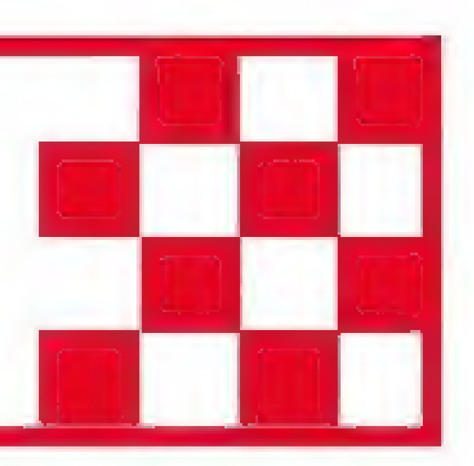
# INVASIÓN

En su 24ª participación con el Camry, Rossi logró la primera vic
Jakos completó el 1-2 del Toyota Gazoo Racing. Landa subió p

# JAPONESA

Las paradas en boxes fueron parte de la clave del éxito de Rossi, con el 6° (combustible) y 5° (rueda) tiempo más veloz en cada una.

**toria de Toyota y se metió entre los 12 primeros del campeonato. or cuarta vez al podio sanjuanino y clasificó a la Copa de Oro.**



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Jakos y Rossi con los puños en alto, y Landa con una sonrisa, demuestran su felicidad en la tarima de premiación.

La apuesta de Toyota, la ACTC, el Coiro Dole Racing (representando a Toyota Gazoo Racing Argentina) y los pilotos Matías Rossi y Andrés Jakos en 2022 fue muy fuerte. A principios de esa temporada se presentaron con los Toyota Camry y revolucionaron al TC, que después de más de cinco décadas, presentaba una nueva marca en la grilla. Y con el paso de las carreras, el moderno modelo japonés fue ganando terreno ante la incisiva mirada de los más puristas.

El año pasado, en la quinta carrera, Rossi llegó 3° en Termas y logró el primer podio de la marca nipona. Dos fechas después, en Concordia, el "Misil" fue escolta y un par de citas después, en el "Desafío de las Estrellas", Jakos terminó 2° y ya estaban los dos coches en la pelea. En Paraná, Matías consiguió otro podio y cerraron así un muy buen primer año, siendo competitivos y evolucionando en cada salida a pista. La contundencia la demostró en la apertura de este campeonato, cuando Rossi se dirigía al triunfo en Viedma pero el motor lo dejó con las manos vacías a cuatro vueltas del final. En Toay volvió a ser protagonista. Punteó la final y el impulsor otra vez falló cuando marchaba como escolta de Marcos Landa, quedando una vez más en la banquina. Sin embargo, el Toyota N°117 volvió al podio en Rafaela (con motor de Claudio Garófalo) y, en esta 7ª edición del "Desafío de las Estrellas", entró en la historia grande de la máxima categoría.

En el sorteo, Rossi sacó la bolilla N°36 (la mejor del último grupo, el de los protagonistas del certamen) y en las primeras diez vueltas, avanzó 15 posiciones. En el 11° giro ingresó a boxes para cumplir con la primera detención y el Coiro Dole Racing le cambió la rueda delantera derecha. Tres rondas después, entró nuevamente y le repostaron los 40 litros obligatorios de combustible. Mientras el pelotón se acomodaba, el de Del Viso se ubicó a la cola del Torino de Kevin Candela, el líder virtual, y en la vuelta 19, lo superó por afuera en la primera variante y se encaminó para meterse en los libros del automovilismo argentino. *"Me tenía fe y es un fin de semana soñado para nosotros. Unos cuantos años pasaron para volver a ganar en TC. Es una victoria que no voy a olvidar nunca. La primera con Toyota, con lo que significa la marca a nivel nacional y mundial. Y nada menos que lograrla en el TC, algo que quedará en la historia"*, señaló el ganador, algo que no hacía en TC desde el 5 de mayo de 2019 en Rosario, con Ford, y sumó su 26° halago en la divisional, convirtiéndose –junto a Christian

Buen progreso de Jakos (2°) con el Camry para lograr su segundo podio en 40 carreras. El anterior también había sido en el Desafío de las Estrellas.

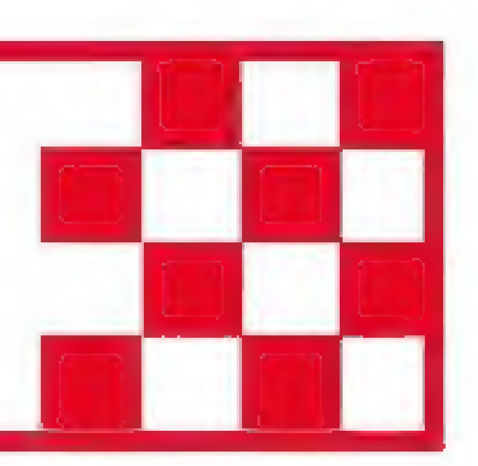
Ledesma- en el piloto en actividad con más éxitos.

La fiesta para Toyota fue completa con el segundo puesto de Jakos, quien partió desde el 22° cajón de la hilera y fue escalando con buen ritmo, también dio cuenta de Candela en pista y se ubicó a la cola de su compañero de equipo. *"Tardó en llegar la primera victoria, pero con este 1-2 es algo increíble lo que estamos viviendo. Es mérito de todo el trabajo que hizo el equipo en el taller y en los boxes, con los cambios de ruedas y la recarga de combustible, que fueron perfectos. Estoy muy contento por Matías también, que es un gran piloto y compañero"*, declaró "Andi" emocionado.

No menos feliz estaba Marcos Landa, quien subió por cuarta vez al podio de El Villicum entre los cinco que contabiliza con 39 presencias al mando del Torino de la Asociación de Concesionarios Renault Argentina. El uruguayo fue 2° y 3° en los "Desafíos" 2021 y 2022, también 3° en el Coronación del año pasado y ahora completó el trío trepando desde el 42° cajón. *"Estoy agradecido al equipo, que tuvo una performance impresionante en los boxes; creo que hicieron el récord mundial al cambiarme la rueda. Después el coche tenía un ritmo excelente y pudimos volver a festejar en un escalón del podio"*, comentó el joven de 21 años, uno de los seis clasificados a la Copa de Oro.

**Primero descorchó en Brasil**

El 9 de julio pasado, en Interlagos, por la 5ª fecha del Stock Car brasileño, Rossi ganó la primera carrera con el Toyota Corolla del Full Time Sports y terminó 3° en la segunda.

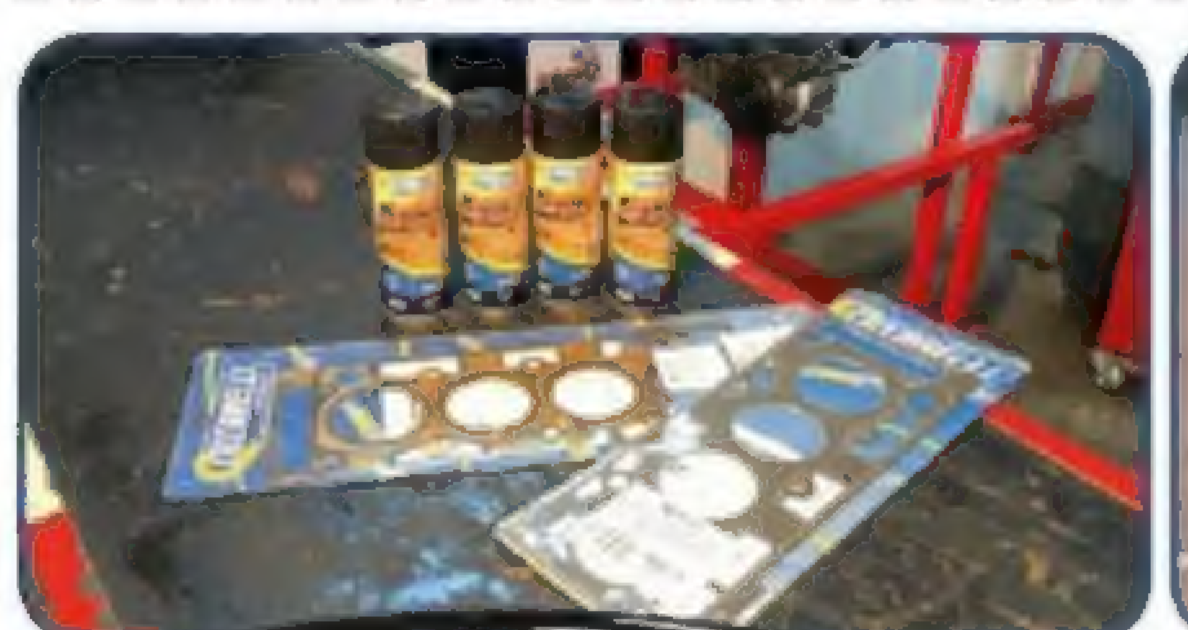


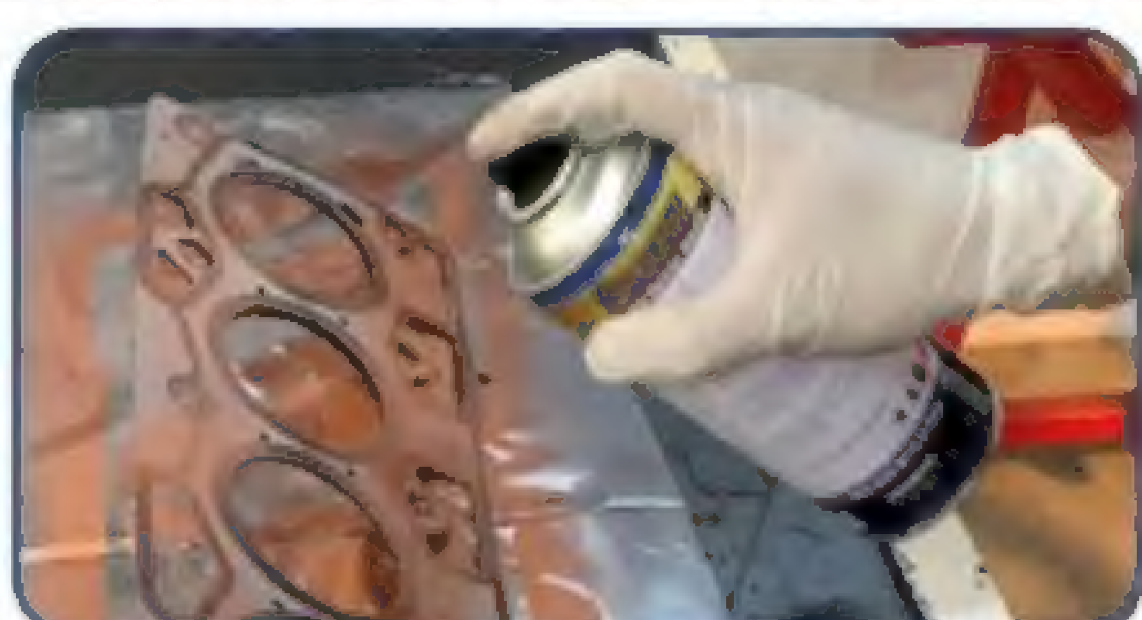
No hay circuito que le caiga mejor a Landa (3°), quien sumó su cuarto podio en Villicum y ganó el torneo de carreras especiales.

Serrano, quien sacó la bolilla N°1, lideró tres vueltas y media, pero luego se retrasó y finalmente desertó.

Luego de partir último (53°), Ledesma avanzó hasta la 18ª posición con la Chevy de Las Toscas Racing.

# COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12





## SPRAY DE COBRE

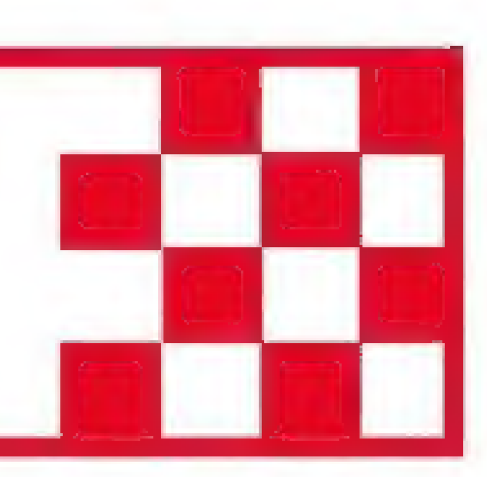
*SELLADOR DE JUNTAS*

***Excelente para:***

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ✓ **ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO**
- ✓ **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- ✓ **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**

**APLICALO DONDE QUIERAS**



Craparo no pudo soslayar el buen funcionamiento del Dodge y paró promediando la carrera. Lo sigue Spataro (26°).

Con un gran rendimiento del Torino del Maquin Parts, Urcera trepó del 41° cajón hasta el 8° sitio.

Con el Ford del Alifraco Sport, Lambiris fue parejo en el ritmo y culminó 15°.

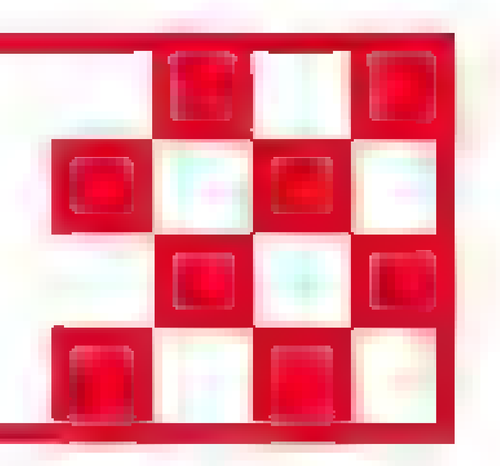
# POR LOS BOXES

**OTRO JAPONES EN PISTA.** El Maquin Parts pudo poner en pista el Toyota Camry que armó durante más de un año de trabajo y Esteban Gini fue el encargado de correr con el primer modelo no oficial de la marca en el circuito sanjuanino. Días antes de la cita especial, el equipo de Venado Tuerto y el "Tubo" realizaron una jornada de ensayos comparativos entre el Camry y el Torino que venía utilizando el quilmeño y, por el muy buen rendimiento, decidieron pedir el cambio de marca y completar el torneo con la flamante unidad, también pensando en la próxima temporada, ya que Gini continuaría con el Toyota rediseñado. Y el estreno tuvo sus frutos porque arribó en el 4° puesto. *"No estaba en los planes este gran resultado. En lo derecho no éramos rápidos, teníamos buen ritmo pero no para pelear arriba. Sin embargo pudimos aguantar y estas carreras permiten estas cosas"*, se sinceró Gini.

**LOS FORD MANDAN EN EL TORNEO.** Pese a que no fue una buena excursión a tierras cuyanas, Mariano Werner se mantuvo en la cima del campeonato. El entrerriano sacó la bolilla N°52 y no pudo avanzar demasiado antes de entrar a boxes, en la vuelta 16, cuando perdió mucho tiempo porque se trabó una pistola al momento de ajustar la rueda. Eso lo condicionó a transitar en el medio del pelotón y llegar 20°. Quien estuvo en la lucha y descontó buenos puntos fue Julián Santero, pese a salir a pista con la pistola enganchada a la rueda. El mendocino terminó 5° luego de largar 43° y quedó a 15 unidades de Werner, con 47 en juego. El trío de los hombres del Óvalo lo completa Mauricio Lambiris, 15° tras partir 37° y a 27 puntos del líder. Además del mencionado Landa, Jonatan Castellano es otro de los que ya se aseguraron un lugar en el Play Off. El "Pinchito" fue golpeado en el inicio de la competencia y realizó un trompo, pero se recuperó, tuvo dos buenas paradas en boxes y llegó 12° con el Dodge. Santiago Mangoni, pese a desertar por una rotura en la transmisión del Chevrolet, es el sexto clasificado y también ya es parte de la definición.

**RECORD DE INSCRIPTOS EN SAN JUAN.** De las diez presentaciones que se llevaron a cabo en

# SAN JUAN
## 22 Y 23 DE JULIO



Gran debut de Gini (4°) con el Camry del Maquin Parts, quien pisó nafta al frenar en su box y casi golpea a un mecánico.

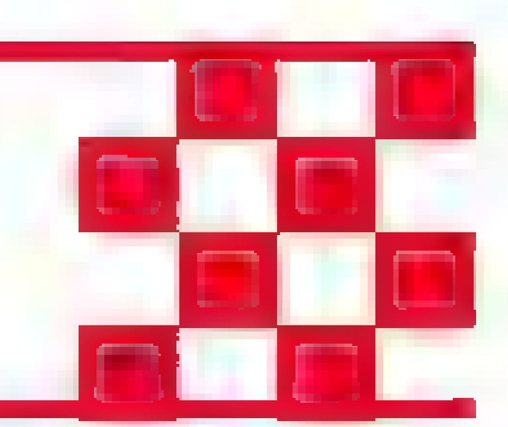
Un problema con la pistola de ajuste en el cambio de rueda complicó la carrera de Werner, quien concluyó 20° pero se mantiene en la cima del torneo.

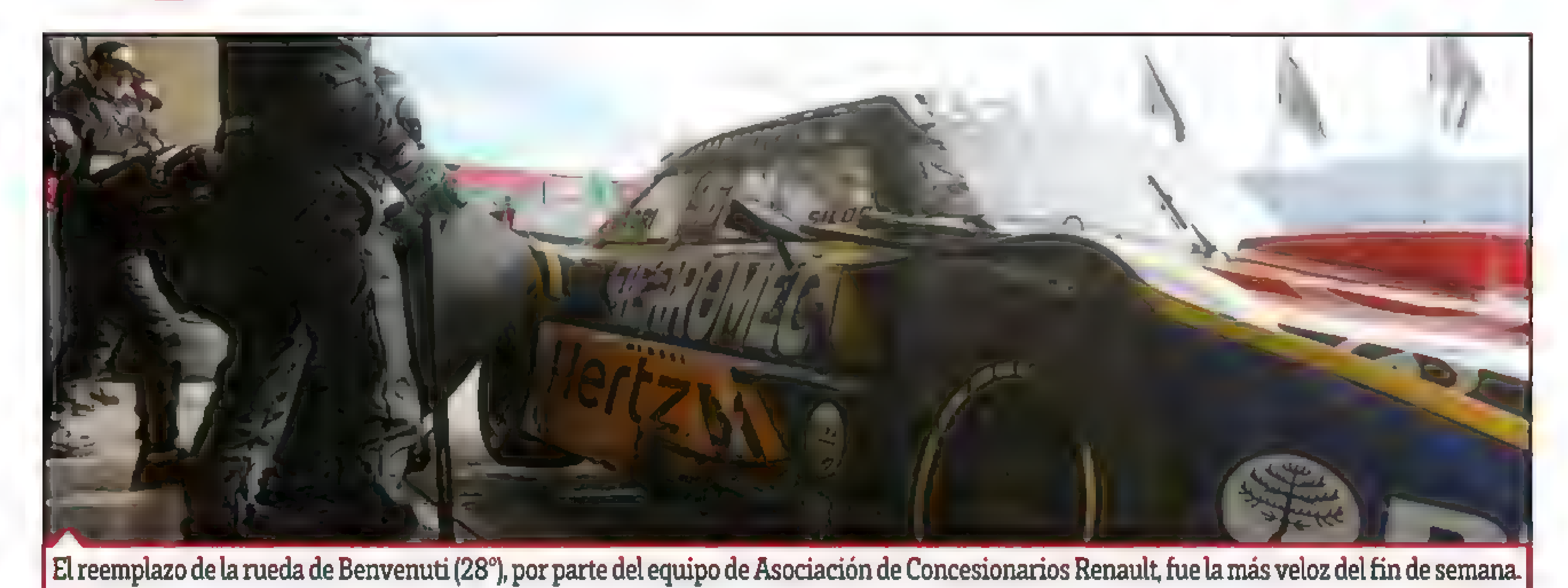
Gran trabajo del Coiro Dole Racing para devolver rápidamente a pista a Mazzacane, 22° con la Chevy.

el trazado de Villicum, esta edición del "Desafío de las Estrellas" fue el que tuvo la mayor cantidad de presentes: 53. A los 51 pilotos que corrieron en Posadas, se sumaron Matías Jalaf y Gastón Crusitta, quien finalmente pudo debutar con el Dodge alistado por el equipo SJ Racing y motorizado por la familia Oyhanart. El "Gato" partió 4°, sufrió un percance con la palanca de cambios en el inicio de la prueba, pudo seguir aunque abandonó a poco del final.

**MUDANZAS AL POR MAYOR.** Después de la carrera en Rafaela (última edición de CRONO), hubo varios pilotos que se desvincularon de los equipos en los que estaban y, además, algunos cambiaron de marca. Tal es el caso de Leonel Pernía, quien se bajó del Ford del "Gurí" Martínez y regresó a Las Toscas Racing para conducir un Chevrolet (ex Tobías Martínez 2022) e iniciar su cuarta etapa en la estructura de Canning. Facundo Della Motta fue quien ocupó la butaca del Ford de la escuadra entrerriana, alejándose del Dodge del A&P Competición. Otro que inició un nuevo proyecto fue Juan Bautista De Benedictis. El necochense, al final, se fue del Catalán Magni Motorsport y se estrenó con el Ford (ex Mathías Nolesi, mientras finalizan la unidad nueva) del Tomás Abdala Racing, equipo que hizo su debut en TC. "Johnnito" anduvo bien en Posadas (clasificó 12°, terminó 3° en su serie y finalizó 6° en carrera) y esgrimió: *"Estoy contento por estar en un equipo con gente que tiene ganas de andar bien, con hambre de gloria. Tenía ganas de dejar de correr, pero con lo hecho este fin de semana volví a disfrutar arriba de un auto de carrera".* También cambió Juan José Ebarlín. El "Mago" se separó del LCA Racing en buenos términos, después de 12 años de vínculo, y recaló en el LRD Performance con un Chevrolet ex Diego De Carlo. Después de Posadas, también hubo novedades. Leonel Sotro se despidió del Alifraco Sport y acordó con la familia Giallombardo para alistar el Ford, por lo que la Escudería G129 retornó a la categoría. Federico Iribarne también pegó el portazo en el Coiro Dole Racing por la falta de resultados con el Dodge, pidió el cambio de marca y se sumó al Alifraco Sport con una Chevy: *"Estar en el TC con la marca de la que soy hincha, no tiene precio",* dijo el de Lanús. Por último, Gastón Ferrante terminó su relación con el Sportteam, se bajó del Torino y se subió al Dodge que quedó libre en el A&P Competición.

# SAN JUAN
## 22 Y 23 DE JULIO

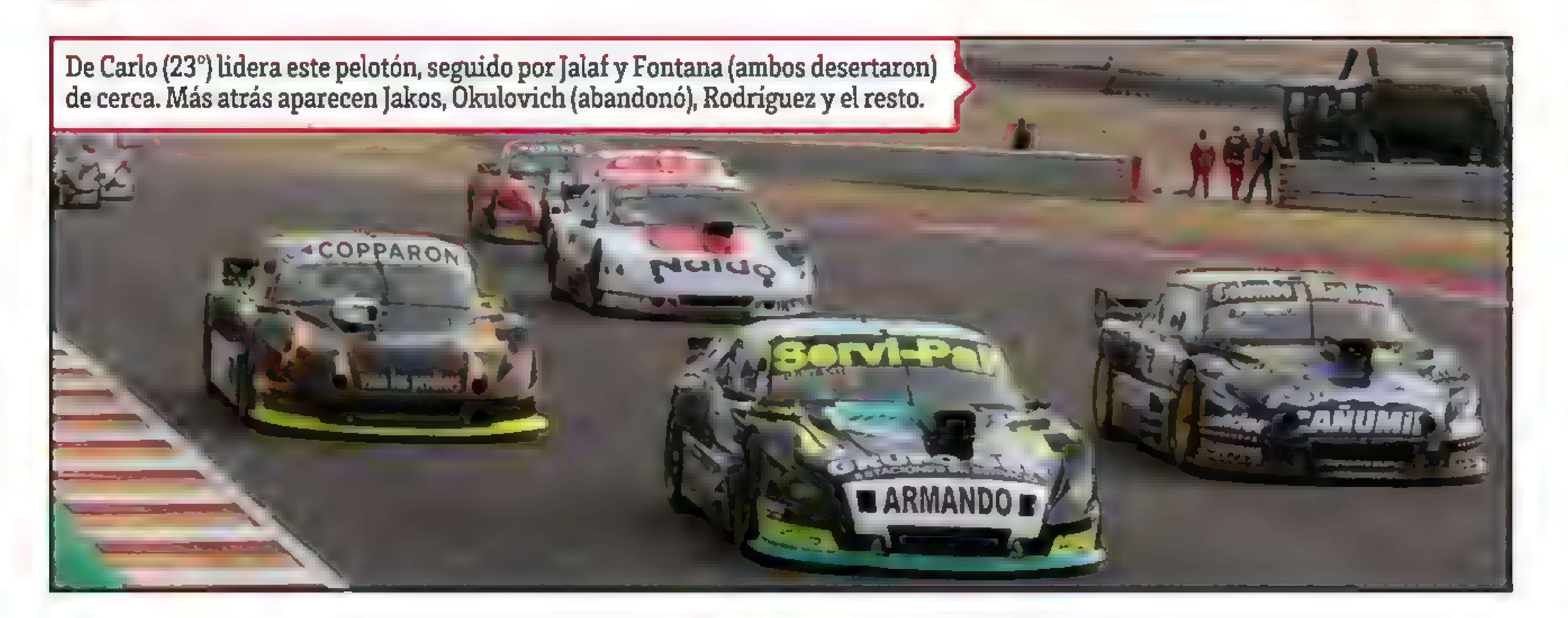





El reemplazo de la rueda de Benvenuti (28°), por parte del equipo de Asociación de Concesionarios Renault, fue la más veloz del fin de semana.

Muy buen 6° lugar para Candela, quien lideró buena parte de la carrera con el Torino. Sobre el final se le pinchó un neumático.

De Carlo (23°) lidera este pelotón, seguido por Jalaf y Fontana (ambos desertaron) de cerca. Más atrás aparecen Jakos, Okulovich (abandonó), Rodríguez y el resto.



**¿SIGUE CON TOYOTA O VUELVE A CHEVROLET?** Más allá de este triunfo, que seguramente le replantearán las cosas, Matías Rossi está evaluando las oportunidades que se le presentan para la temporada entrante. A fin de este año se le cumple el contrato con el Toyota Gazoo Racing y su intención es continuar ligado con la marca japonesa. Sin embargo, en el TC, tiene otras propuestas y seguramente está analizándolas. Gustavo Lema, titular del JP Carrera, confirmó que le propuso volver a la escuadra de Canning en 2024, aunque sin especificar si con una Chevy, un Camaro o hasta con un Camry. *"Me llamó para pedirme de ir a ver a Independiente y surgieron cosas... Le dije que quería contar con él en el equipo y me contestó que a él también le gustaría, pero no charlamos más que eso"*, contó el empresario, quien ya trabajó con el "Misil" entre 2011 y 2012.

**EL RV RACING PEGA LA VUELTA.** La escudería comandada por Roberto Valle retornará en 2024 a la órbita de la ACTC, aunque el empresario chubutense diga que nunca se fue, ya que se ocupa de la logística del JP Carrera, estructura en la que corre su hijo Lucas. Con un taller de 1.600 metros cuadrados en Mar del Plata, el RV Racing ya cuenta con un chasis Chevrolet para armar una Chevy y pronto contará con un Dodge. La idea es hacer dos TC, aunque también armará un TC Pista, un TC Mouras y un TC Pick Up. Valle, quien dirige el equipo Honda-YPF de TC2000, no habló de nombres de pilotos por el momento, pese a que rumores de boxes, sitúan a Facundo Ardusso (hombre de Honda en la mencionada divisional) como el indicado para conducir el Chevrolet. *"Debo respetar los compromisos que tiene, pero llegado el momento buscaremos a los pilotos de los coches"*, dijo Roberto, quien cuando se lo consultó sobre armar un vehículo de la nueva generación, asintió: *"Seguramente armaremos un Camaro en su momento, pero primero tenemos que armar todo para el año que viene"*.

**¿UN INVITADO DE LUJO EN BUENOS AIRES?** La posibilidad de que Agustín Canapino regrese al TC es verosímil. Gustavo Lema, titular del JP Carrera, indicó que inició conversaciones con el equipo Juncos Hollinger Racing de IndyCar para que el arrecifeño pueda manejar una Chevy (la que corrió a principios de 2022) en la próxima competencia de Buenos Aires. "Soy sincero; de eso no hay nada confirmado, ni cerca de confirmarse tampoco. Prefiero no hablar del tema porque no hay nada en firme. A mí no me gusta contar los pollos hasta que no nacen", declaró el "Titán". Parece difícil que Canapino pueda arriesgarse en pleno campeonato de la categoría norteamericana, por eso también se mencionó que podría retornar al TC una vez que finalice la temporada, en septiembre. Pero ahí el problema lo tendría con la ACTC, porque el reglamento estipula que no puede presentarse en la Copa ningún piloto que no haya corrido en la Etapa Regular, aunque siempre hay lugar para un anexo...

**¿TAMBIÉN REGRESA EL "CABO"?** En Buenos Aires podría producirse el regreso de otro corredor histórico del TC: José Savino. El porteño quiere reactivar su equipo porque tiene tres autos en alquiler y, una buena manera de mostrarlos, es en pista. *"El principal problema pasa por el presupuesto, que estoy tratando de reunir, pero las ganas de correr en el TC siempre están"*, comentó "Nacho", de 42 años, con 244 presencias en la máxima divisional y quien no acelera el Ford desde noviembre de 2020. Por lo pronto, sus mecánicos están trabajando sobre el auto (se actualizó con la pedalera al piso, entre otras tareas) y en otros proyectos, como la restauración del Ford "9 de Oro" con el que Christian Ledesma obtuvo su primer triunfo en 1999.

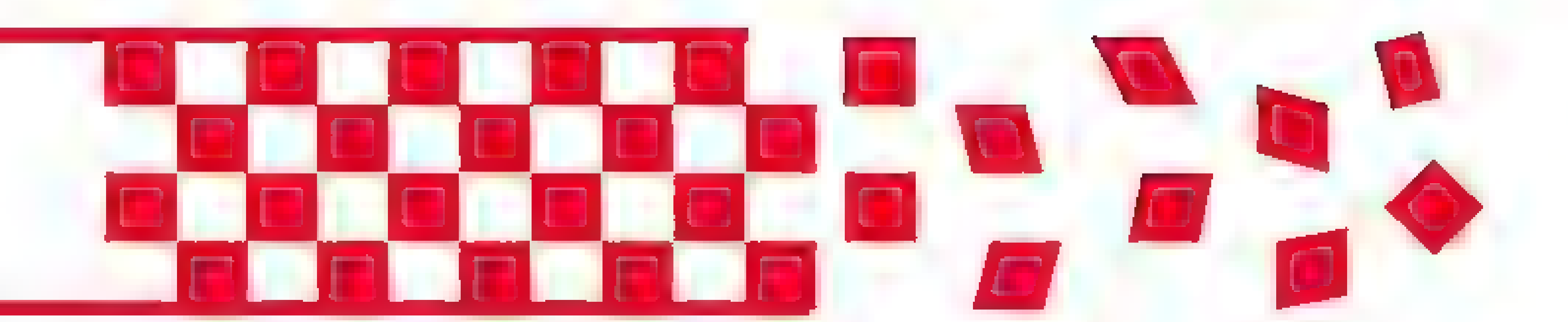
TC
9° FECHA

# SAN JUAN
## 22 Y 23 DE JULIO

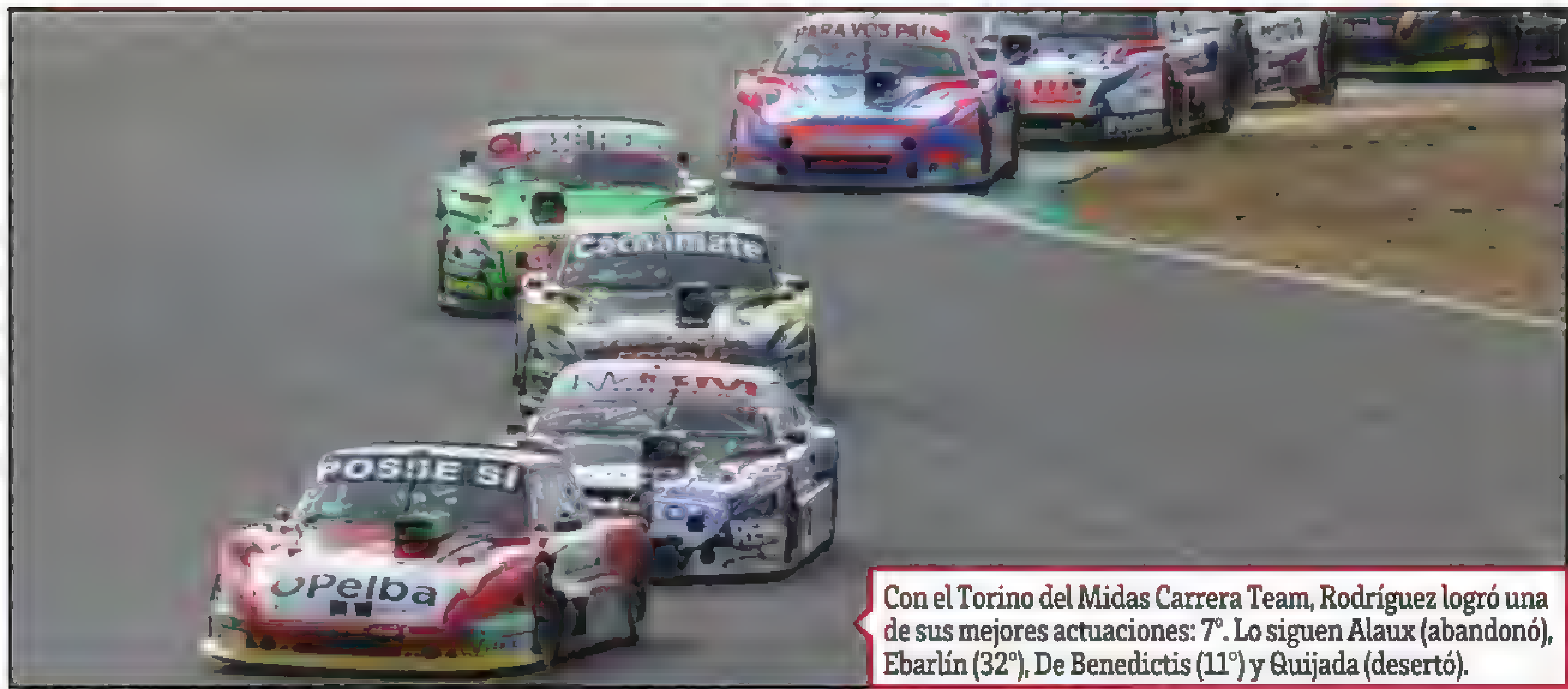
La suerte que tuvo en el sorteo (4°), no lo acompañó a Crusitta en su debut, ya que abandonó con el Dodge del SJ Racing.

Al volante del Dodge, Todino trepó al 9° puesto desde el 38° cajón de partida.

El local Della Motta arribó 13° y se destacó al mando del Ford del equipo del "Gurí" Martínez.

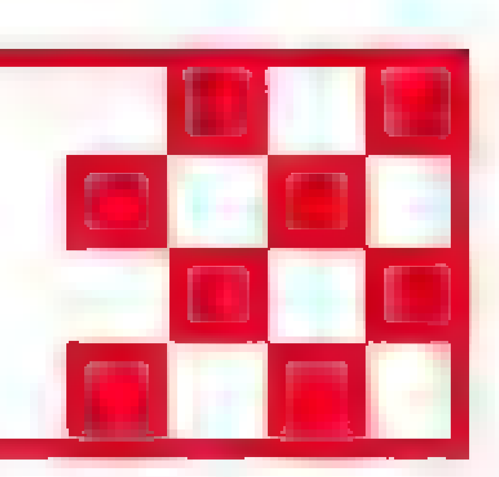


Sin desesperarse y con un gran ritmo, Santero escaló desde el fondo hasta el 5° puesto con el Ford del LCA Racing.



Con el Torino del Midas Carrera Team, Rodríguez logró una de sus mejores actuaciones: 7°. Lo siguen Alaux (abandonó), Ebarlín (32°), De Benedictis (11°) y Quijada (desertó).

# SAN JUAN
## 22 Y 23 DE JULIO



### MARCA POR MARCA

| MARCA | Poles | Series | Carreras | Podios | RV |
|---|---|---|---|---|---|
| Chevrolet | 2 | 6 | 2 | 6 | 1 |
| Dodge | 1 | 3 | 1 | 5 | 3 |
| Ford | 3 | 9 | 5 | 10 | 4 |
| | 1 | 1 | | 2 | |
| Toyota | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 |

## AUTÓDROMO SAN JUAN VILLICUM | 4.260 MTS.

### LOS MEJORES TIEMPOS EN BOXES - COMBUSTIBLE

| Pos. | Piloto | Tiempo |
|---|---|---|
| 1 | Mazzacane, Gastón | 3.80 |
| 2 | Rodríguez, Matías | 4.50 |
| 3 | Santero, Julián | 5.80 |
| 4 | Landa, Marcos | 6.50 |
| 5 | Candela, Kevin | 6.90 |
| 6 | Rossi, Matías | 7.00 |
| 7 | Urcera, José M. | 7.20 |
| 8 | Risatti, Ricardo | 7.60 |
| 9 | Mangoni, Santiago | 7.80 |
| 10 | Della Motta, F | 7.90 |

**6ª** Marca que ganó en la historia del TC. Ford (Lo Valvo) y Dodge (Melo Fajardo) ganaron en las dos primeras carreras de 1937; Chevrolet (Fangio) en la apertura de 1940; Volvo (Pairetti) en la primera de 1965; IKA-Torino (Gradassi) en el arranque de 1967; y ahora Toyota, en la 9ª fecha de 2023.

**6°** Equipo que debutó en esta temporada en TC. El SJ Racing, con el Dodge de Crusitta, se sumó a las presentaciones de Giavedoni Sport, SAP Team, Hermanos Álvarez Motorsport, MV Racing (Viedma) y Tomás Abdala Racing (Posadas).

**SIGLAS DE REFERENCIA**

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

### LOS MEJORES TIEMPOS EN BOXES - RUEDA

| Pos. | Piloto | Tiempo |
|---|---|---|
| 1 | Benvenuti, Juan C. | 5.00 |
| 2 | Jakos, Andrés | 5.20 |
| 3 | Micheloud, Gustavo | 6.00 |
| 4 | Ponce de León, G. | 6.10 |
| 5 | Rossi, Matías | 6.10 |
| 6 | Gini, Esteban | 6.20 |
| 7 | De Benedictis, Juan B. | 6.30 |
| 8 | Trucco, Juan M. | 6.30 |
| 9 | Urcera, José M. | 6.90 |
| 10 | Spataro, Emiliano | 7.00 |

Los pilotos siguieron desde la platea las alternativas del sorteo que terminó conformando la grilla de partida.

# EL GANADOR

## Matías Rossi

*Fecha de nacimiento:* ***2 de abril de 1984.***
*Lugar de nacimiento:* ***Del Viso, Buenos Aires.***
*Debut en TC:* ***11 de mayo de 2003, en Buenos Aires.***
*Carreras:* ***282***
*Campeonatos:* ***1***
*Récord de vuelta:* ***21***
*Podios:* ***65***
*Victorias en finales:* ***26***
*Victorias en series:* ***67***
*Pole position:* ***39***

## GRILLA FINAL DE TC

| Fila | | |
|---|---|---|
| FILA 1 | Serrano, Martín | Cotignola, Nicolás |
| FILA 2 | Candela, Kevin | Crusitta, Gastón |
| FILA 3 | Carinelli, Augusto | Della Motta, Facundo |
| FILA 4 | Ferrante, Gastón | Iribarne, Federico |
| FILA 5 | Jalaf, Matías | Sotro, Leonel |
| FILA 6 | Garbelino, Juan | Krujoski, Humberto |
| FILA 7 | De Carlo, Diego | Okulovich, Carlos |
| FILA 8 | Micheloud, Gustavo | Fontana, Norberto |
| FILA 9 | Vázquez, Martín | Ponce de León, Gabriel |
| FILA 10 | Rodríguez, Matías | Ebarlín, Juan José |
| FILA 11 | Ruggiero, Alan | Jakos, Andrés |
| FILA 12 | Pernía, Leonel | Alaux, Sergio |
| FILA 13 | De Benedictis, Juan B. | Álvarez, Santiago |
| FILA 14 | Quijada, Marcos | Craparo, Elio |
| FILA 15 | Gini, Esteban | Agrelo, Marcelo |
| FILA 16 | Spataro, Emiliano | Fritzler, Otto |
| FILA 17 | Ardusso, Facundo | Benvenuti, Juan C. |
| FILA 18 | Londero, Ayrton | Rossi, Matías |
| FILA 19 | Lambiris, Mauricio | Todino, Germán |
| FILA 20 | Mazzacane, Gastón | Aguirre, Valentín |
| FILA 21 | Urcera, José M. | Landa, Marcos |
| FILA 22 | Santero, Julián | Ciantini, Diego |
| FILA 23 | Risatti, Ricardo | Catalán Magni, Juan T. |
| FILA 24 | Trosset, Nicolás | Bonelli, Nicolás |
| FILA 25 | Castellano, Jonatan | Trucco, Juan M. |
| FILA 26 | Mangoni, Santiago | Werner, Mariano |
| FILA 27 | Ledesma, Christian | |

## FINAL (35V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Rossi, Matías | | 01.09.52.136 |
| 2° | Jakos, Andrés | a | 0.252 |
| 3° | Landa, Marcos | a | 2,125 |
| 4° | Gini, Esteban | a | 6,384 |
| 5° | Santero, Julián | a | 6,780 |
| 6° | Candela, Kevin | a | 10,496 |
| 7° | Rodríguez, Matías | a | 11,051 |
| 8° | Urcera, José M. | a | 11,707 |
| 9° | Todino, Germán | a | 11,960 |
| 10° | Cotignola, Nicolás | a | 15,610 |
| 11° | De Benedictis, Juan B. | a | 16,399 |
| 12° | Castellano, Jonatan | a | 16,598 |
| 13° | Della Motta, Facundo | a | 17,734 |
| 14° | Trucco, Juan Martín | a | 18,028 |
| 15° | Lambiris, Mauricio | a | 18,298 |
| 16° | Ponce de León, G. | a | 18,592 |
| 17° | Pernía, Leonel | a | 18,995 |
| 18° | Ledesma, Christian | a | 19,515 |
| 19° | Iribarne, Federico | a | 20,069 |
| 20° | Werner, Mariano | a | 21,922 |
| 21° | Ruggiero, Alan | a | 26,390 |
| 22° | Mazzacane, Gastón | a | 27,969 |
| 23° | De Carlo, Diego | a | 28,835 |
| 24° | Micheloud, Gustavo | a | 29,503 |
| 25° | Ardusso, Facundo | a | 29,917 |
| 26° | Spataro, Emiliano | a | 30.168 |
| 27° | Londero, Ayrton | a | 30,515 |
| 28° | Benvenuti, Juan C. | a | 33,738 |
| 29° | Agrelo, Marcelo | a | 34,186 |
| 30° | Carinelli, Augusto | a | 39,862 |
| 31° | Garbelino, Juan | a | 1:03.623 |
| 32° | Ebarlín, Juan José | a | 1:41.738 |
| 33° | Trosset, Nicolás | a | 1:47.032 |
| 34° | Sotro, Leonel | a | 1 vta. |
| 35° | Krujoski, Humberto | a | 1 vta. |
| 36° | Okulovich, Carlos | a | 2 vtas. |
| 37° | Risatti, Ricardo | a | 3 vtas. |
| 38° | Catalán Magni, Juan T. | a | 4 vtas. |
| 39° | Crusitta, Gastón | a | 6 vtas. |
| 40° | Fontana, Norberto | a | 7 vtas. |
| 41° | Mangoni, Santiago | a | 11 vtas. |
| 42° | Álvarez, Santiago | a | 12 vtas. |
| 43° | Fritzler, Otto | a | 12 vtas. |
| 44° | Serrano, Martín | a | 12 vtas. |
| 45° | Vázquez, Martín | a | 17 vtas. |
| 46° | Craparo, Elio | a | 19 vtas. |
| 47° | Aguirre, Valentín | a | 21 vtas. |
| 48° | Alaux, Sergio | a | 21 vtas. |
| 49° | Bonelli, Nicolás | a | 21 vtas. |
| 50° | Quijada, Marcos | a | 24 vtas. |
| 51° | Jalaf, Matías | a | 29 vtas. |
| 52° | Ciantini, Diego | a | 30 vtas. |
| 53° | Ferrante, Gastón | a | 34 vtas. |

**PR:** 1[illegible]8,040 km/h. **RV:** Rossi, en la 30, en 1.42.587 a 149,492 km/h. Final provisoria por deportiva y [illegible] correspondiente [illegible] CAF de la ACTC

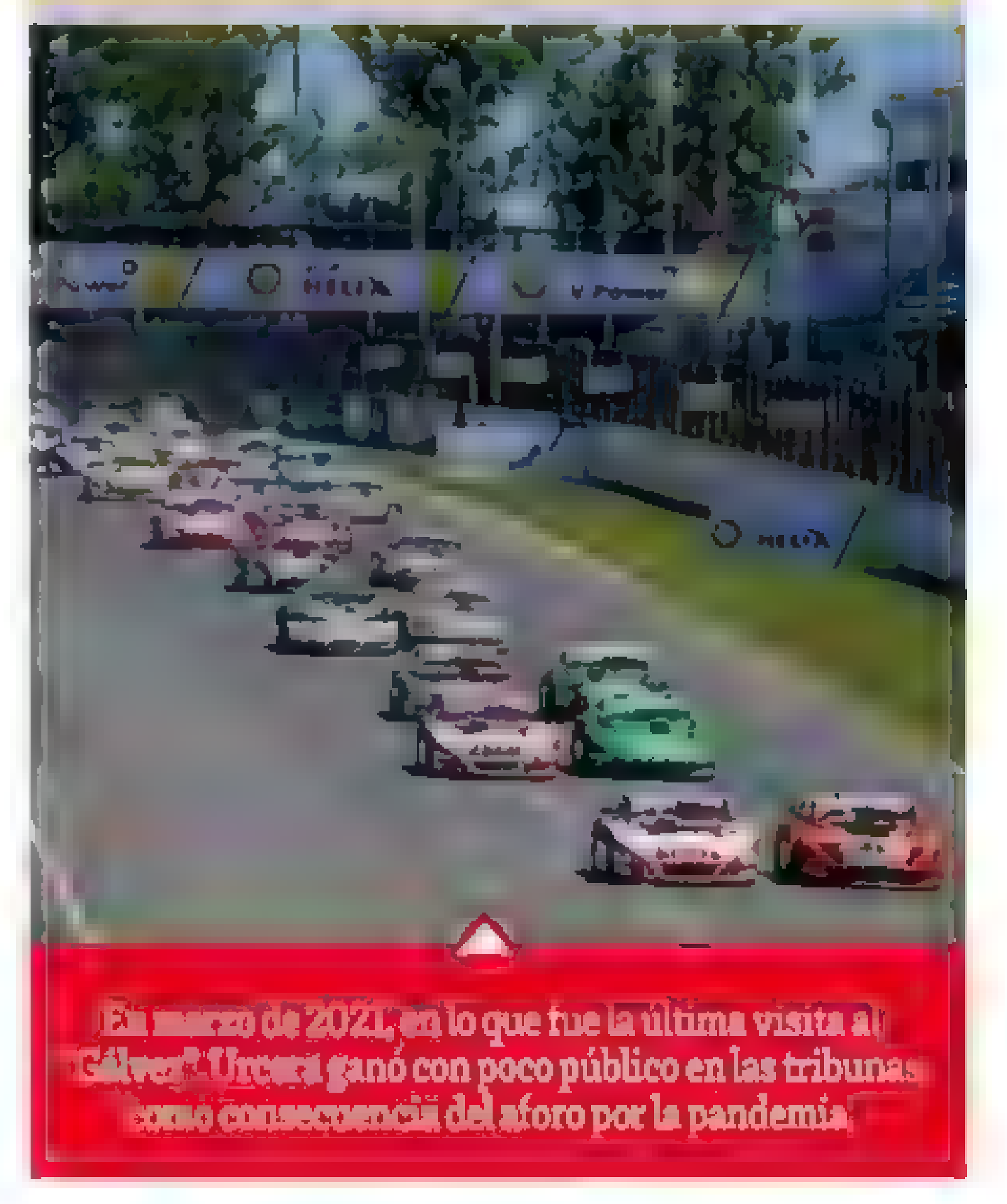
## LA CARRERA CADA 7 VUELTAS

| LARGADA - PILOTO | | 7° VUELTA | 14° VUELTA | 21° VUELTA | 28° VUELTA | 35° VUELTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1° | Serrano | Cotignola | Iribarne | Krujoski | Rossi | Rossi |
| 2° | Cotignola | Candela | Rodríguez | Iribarne | Jakos | Jakos |
| 3° | Candela | Serrano | Fritzler | Lambiris | Landa | Landa |
| 4° | Crusitta | Della Motta | Werner | Agrelo | Gini | Gini |
| 5° | Carinelli | Carinelli | Krujoski | Werner | Candela | Santero |
| 6° | Della Motta | Iribarne | Garbelino | Rossi | Santero | Candela |
| 7° | Ferrante | Sotro | Candela | Candela | Rodríguez | Rodríguez |
| 8° | Iribarne | Fontana | Sotro | Jakos | Della Motta | Urcera |
| 9° | Jalaf | Krujoski | Cotignola | Della Motta | Urcera | Todino |
| 10° | Sotro | Jakos | Gini | Landa | Cotignola | Cotignola |

# CAMPEONATO GENERAL

| POS. | Nº | PILOTO | MARCA | TOTAL DE PUNTOS | #1 VIEDMA 12/02 | #2 NEUQUÉN 05/03 | #3 TOAY 26/03 | #4 EL CALAFATE 16/04 | #5 C. DEL URUGUAY 30/04 | #6 T. DE RÍO HONDO 21/05 | #7 RAFAELA [illegible] | #8 POSADAS 02/07 | #9 [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | Werner, Mariano** | Ford | 256.5 | **47** | 35.5 | 31 | 26.5 | 7 | 14 | 35.5 | **45** | 15 |
| 2 | 68 | Santero, Julián* | Ford | 249.5 | 7 | 44 | 30 | **44.5** | 39 | 23 | 3 | 29 | 30 |
| 3 | 9 | Lambiris, Mauricio | Ford | 229.5 | 34 | 38 | 2 | 42 | 33.5 | 28 | 16 | 16 | 20 |
| [illegible] | 7 | Castellano, Jonatan | Dodge | 227.5 | 41.5 | 31.5 | 3 | 34.5 | 43.5 | 38 | 5.5 | 7 | 23 |
| [illegible] | 95 | Landa, Marcos | Torino | 227 | 5.5 | 20 | 37 | 30.5 | 28 | 21 | 32 | 19 | 34 |
| 6 | 5 | Mangoni, Santiago* | Chevrolet | 220.5 | 7.5 | 28 | 2 | 39 | 32.5 | 34.5 | **45** | 30 | 2 |
| 7 | 56 | Todino, Germán* | Dodge | 217.5 | 32.5 | 30.5 | 22 | 4 | **44.5** | 2 | 29.5 | 26.5 | 26 |
| 8 | 27 | Mazzacane, Gastón | Chevrolet | 202.5 | 22 | 4.5 | 34 | 6 | 26.5 | 23 | 31.5 | 42 | 13 |
| [illegible] | 53 | Catalán Magni, Juan T.* | Ford | 200.5 | 38 | **45** | 21 | 3 | 32 | 31.5 | 21.5 | 5.5 | 3 |
| 10 | 1 | Urcera, Jose Manuel | Torino | 198.5 | 21 | 33.5 | 6 | 31.5 | 27.5 | 11 | 3 | 38 | 27 |
| 11 | 117 | Rossi, Matías* | Toyota | 179 | 8 | 25 | 4 | 7 | 17.5 | 0 | 39 | 38.5 | **40** |
| 12 | 133 | Aguirre, Valentín | Dodge | 175 | 23.5 | 34 | 24 | 7 | 6 | 2 | 42 | 34.5 | 2 |
| 13 | 21 | Ledesma, Christian | Chevrolet | 172.5 | 29.5 | 13 | 26 | 5 | 20 | 26 | 34 | 2 | 17 |
| 14 | 4 | Gini, Esteban | Toyota | 166 | 30.5 | 4.5 | 28 | 17 | 7 | 32 | 9.5 | 6.5 | 31 |
| 15 | 88 | Trosset, Nicolás | Ford | 166 | 25 | 6 | 23 | 27 | 20 | 19 | 18 | 25 | 3 |
| 16 | 25 | Ciantini, Diego* | Chevrolet | 163.5 | 10 | 6.5 | **40** | 6.5 | 35.5 | 42 | 15 | 6 | 2 |
| 17 | 87 | Trucco, Juan Martín | Dodge | 160.5 | 16 | 0.5 | 2 | 21 | 30 | 17 | 33 | 20 | 21 |
| 18 | 85 | Risatti, Ricardo | Chevrolet | 151 | 16 | 4 | 27 | 22.5 | 23.5 | 13.5 | 26.5 | 15 | 3 |
| 19 | 17 | Bonelli, Nicolas | Ford | 143.5 | 20 | 29.5 | 18 | 3 | 9 | 25.5 | 26.5 | 10 | 2 |
| 20 | 96 | Benvenuti, Juan Cruz | Torino | 141.5 | 20.5 | 25.5 | 2 | 30 | 16 | 27.5 | 13 | 0 | 7 |
| 21 | 121 | Craparo, Elio | Dodge | 140 | 29.5 | 26.5 | 15 | 5 | 13 | 20 | 4.5 | 24.5 | 2 |
| 22 | 6 | Pernia, Leonel | Chevrolet | 136 | 18 | 21.5 | 2 | 33 | 3 | 3 | 6 | 31.5 | 18 |
| 23 | 137 | Fritzler, Otto* | Ford | 135 | 3.5 | 7 | 29 | 24 | 7.5 | **44.5** | 14.5 | 3 | 2 |
| 24 | 122 | Jakos, Andres | Toyota | 131 | 5 | 3.5 | 5 | 35.5 | 5 | 3 | 30 | 7 | 37 |
| 25 | 177 | Londero, Ayrton | Torino | 127.5 | 3 | 21 | 7 | 4.5 | 25.5 | 34.5 | 11 | 13 | 8 |
| 26 | 30 | Ponce de León, Gabriel | Ford | 119.5 | | | 10 | | 22 | 18.5 | 21 | 29 | 19 |
| 27 | 127 | Agrelo, Marcelo | Dodge | 112 | 33.5 | 3 | 19 | 5.5 | 5 | 6.5 | 11 | 22.5 | [illegible] |
| 28 | 93 | Rodriguez, Matias | Torino | 96.5 | 2 | 10.5 | 16 | 11 | 24.5 | | 0 | 4.5 | 28 |
| 29 | 75 | Alaux, Sergio | Chevrolet | 91 | 11 | 14 | 2 | | 8.5 | 26 | 12 | 15.5 | 2 |
| 30 | 197 | Quijada, Marcos | Dodge | 88.5 | 2 | | 20 | 28 | 0 | 10 | 23.5 | 3 | 2 |
| 31 | 14 | De Benedictis J., Juan B | Ford | 87.5 | 9.5 | 8 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 33 | 24 |
| 32 | 44 | Della Motta, Facundo | Ford | 85 | 2 | 2 | 2 | 12.5 | 15 | 7 | 2 | 20.5 | 22 |
| 33 | 20 | Ebarlin, Juan José | Chevrolet | 85 | 17 | 2 | 9 | 22.5 | 12 | 12 | | 7.5 | 3 |
| 34 | 37 | Spataro, Emiliano | Ford | 84.5 | 12 | 3.5 | 12 | 3 | 3 | 30 | 9 | 3 | 9 |
| 35 | 83 | Ardusso, Facundo | Chevrolet | 82.5 | 5 | 6 | 17 | 6.5 | 7 | 4 | 25 | 2 | 10 |
| 36 | 172 | Alvarez, Santiago | Dodge | 80 | 30 | 16 | 2 | 13.5 | 7 | 3 | 3.5 | 3 | 2 |
| 37 | 116 | Ruggiero, Alan | Ford | 79 | 2 | 23 | 14 | 0 | 10 | 4 | 0 | 12 | 14 |
| 38 | 54 | Cotignola, Nicolas | Torino | 76 | 5 | 18 | 13 | 8 | 3 | 0 | | 4 | 25 |
| 39 | 161 | Candela, Kevin | Torino | 70 | 3.5 | 2 | 3 | 9 | 5 | 6.5 | 5.5 | 6.5 | 29 |
| 40 | 119 | Krujoski, Humberto | Dodge | 64 | 27.5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 8 | 3 | 9.5 | 3 |
| 41 | 32 | Fontana, Norberto | Torino | 64 | 3 | 11 | 2 | 18 | 3 | 3 | 18 | 3 | 3 |
| 42 | 82 | Okulovich, Carlos | Torino | 61.5 | 3 | 3 | 3 | 15 | 3 | 8 | 3 | 20.5 | 3 |
| 43 | 123 | Vazquez, Martín | Dodge | 58.5 | 2 | 13 | 11 | 14 | 3 | 4.5 | 5 | 4 | 2 |
| 44 | 101 | Ugalde, Lionel | Torino | 56 | 3 | 3 | 25 | | 14.5 | 10.5 | | | |
| 45 | 134 | Jalaf, Matias | Ford | 50 | 9 | 15 | 2 | 16 | 3 | 0 | 3 | | 2 |
| 46 | 232 | Micheloud, Gustavo | Dodge | 48.5 | 2 | 3 | 3 | | 11 | 4.5 | 3 | 11 | 11 |
| 47 | 103 | Ramos, Christian Ivan | Torino | 43.5 | 11.5 | 10 | 8 | 12 | 2 | | | | |
| 48 | 77 | Carinelli, Augusto | Dodge | 39.5 | 3 | 8 | 3 | 3.5 | 3 | 7 | 5 | 2 | 5 |
| 49 | 155 | Iribarne, Federico | Chevrolet | 35.5 | | 2 | 3 | 4 | 3.5 | 2 | 3 | 2 | 16 |
| 50 | 72 | Serrano, Martin | Chevrolet | 31 | 2 | 6 | 2 | | 3 | | 8 | 8 | 2 |
| 51 | 115 | De Carlo, Diego | Chevrolet | 29 | | 3 | 2 | | | 3 | 6 | 3 | 12 |
| 52 | 99 | Sotro, Leonel | Ford | 24 | 2 | 2 | 3 | | 3 | 2.5 | 5.5 | 3 | 3 |
| 53 | 208 | Ferrante, Gastón | Dodge | 20 | | | 3 | 3 | 2 | 4.5 | 2.5 | 3 | 2 |
| 54 | 111 | Garbelino, Juan | Dodge | 18 | 2 | 2 | 3 | 2 | [illegible] | | 2 | 2 | 3 |
| 55 | 15 | Di Palma, Luis José | Ford | 14 | 14 | | | | | | | | |
| 56 | 64 | Di Scala, Cristian | Dodge | 9 | 3 | 2 | 2 | | [illegible] | | | | |
| 57 | 57 | Dose, Christian | Chevrolet | 4 | 2 | | 2 | | | | | | |
| 58 | 100 | Echevarria, Camilo | Chevrolet | 3 | | 3 | | | | | | | |
| 59 | 215 | Crusitta, Gaston | Dodge | 3 | | | | | | | | | 3 |

* Cantidad de triunfos. En rojo, los clasificados a la Copa de Oro.



En marzo de 2021, en lo que fue la última visita al Gálvez, Urcera ganó con poco público en las tribunas como consecuencia del aforo por la pandemia.

| | |
|---|---|
| 11ª FECHA | 16 Y 17 DE SEPTIEMBRE  SAN LUIS* |
| 12ª FECHA | 30/09 Y 01 DE OCTUBRE \| SAN NICOLÁS* |
| 13ª FECHA | 28 Y 29 DE OCTUBRE \| RAFAELA II* |
| 14ª FECHA | 11 Y 12 DE NOVIEMBRE \| TOAY II* |
| 15ª FECHA | 02 Y 03 DE DICIEMBRE \| SAN JUAN II* |

*Fechas de la Copa de Oro

Rossi celebra la obtención del "Desafío de las Estrellas Shell V-Power" junto a Carolina Wood, Directora de Marketing de Raízen Argentina.

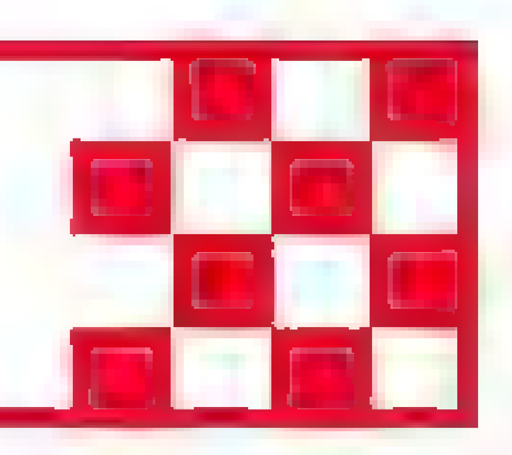
# MATÍAS R

HRX
YPF
GR
TOYOTA GAZOO Racing
Argentina
INFINIA
GR
HRX
INFINIA

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

# ROSSI

## GANADOR DE TC EN SAN JUAN
## (23/07/2023)



TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

# AHORA SE VOLVIÓ A ILUSIONAR...

**Werner ganó de punta a punta con el Ford preparado por su equipo, volvió a la cima del campeonato y sueña con la tercera corona. Mazzacane y Rossi lo acompañaron en el podio.**

Mariano Werner había ganado en la primera fecha del año en Viedma y se postulaba, desde la apertura de la temporada, como uno de los candidatos a pelear por el título. Sin embargo, un par de sinsabores lo habían hecho perder protagonismo. Pero en Posadas se volvió a ilusionar y no es para menos.

El dueño del sábado fue José Manuel Urcera, otro que regresó a la escena principal con el Torino que lleva el "1" en los laterales. El rionegrino se colocó al frente de la clasificación, a tres centésimas de Werner, y Gastón Mazzacane se metió en el medio de los dos con un veloz Chevrolet, a 40 milésimas del campeón. Pero el domingo hubo cambio de firma y Werner se convirtió en el nuevo patrón. Ganó la serie más veloz y partió del lado de la cuerda junto a Urcera. Más atrás se ubicaron el "Rayo" y Matías Rossi con el Toyota Camry.

En las primeras vueltas, el pelotón se acomodó y hubo algunos sobrepasos en los primeros lugares, como el de Juan Bautista De Benedictis a Julián Santero por el 6° puesto y el de Mazzacane a Urcera por la 2° colocación. Pero en el 7° giro, un incidente que involucró a Diego Ciantini (rompió el motor y realizó un trompo), Esteban Gini y Juan Tomás Catalán Magni obligó la primera entrada de las cinco que tuvo el Pace Car e hizo una carrera cortada. En el medio hubo los intercambios del 3°

lugar entre Rossi y Urcera y del 5° entre Valentín Aguirre y De Benedictis como lo más atractivo.

*"Le agradezco este triunfo increíble a mi enorme equipo. Fue una carrera difícil, los Pace Car enfriaban todo, pero sabía que estaba bien ante Urcera, que intentó en un par de relargadas en las curvas uno y dos y pudimos aguantar. Teníamos una muy buena tracción y eso nos permitió llegar acá. Estoy más que feliz"*, indicó el ganador por tercera vez en el trazado litoraleño (2015 y 2021 los anteriores triunfos).

Mazzacane, por su parte, también se mostró conforme, aunque expresó: *"Tengo mucha bronca porque lo que menos necesitaba era que hubiera tantos Pace Car, quería que se gastaran los autos. Mariano no tuvo errores, manejó muy bien, tenía muy buena tracción y había mucho aceite en la curva uno cuando relanzábamos, entonces me tiraba por afuera, pero no me daba porque patinaba y se me ponía de costado. Sumamos importantes puntos para el campeonato y es por el gran trabajo del equipo, que logró el 2-3"*. Rossi, tras su segundo 3° sitio consecutivo, comentó: *"Estoy satisfecho por el resultado y el trabajo del equipo. Exprimimos el Camry al máximo, pero Mariano y Gastón estaban muy rápidos y me conformo con el podio... Creo que es el primer podio acá, ja, no me trata bien este circuito y me voy contento por eso"*.

Sonrisas y satisfacción para Mazzacane, Werner y Rossi por ocupar los escalones del podio.

**Clasificación:** Urcera (1:35.053) | **Series:** Urcera, Werner y Mazzacane

## FINAL (22V)

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 2 | Werner, Mariano | Ford | | 50:29.865 |
| 2° | 27 | Mazzacane, Gastón | Chevrolet | a | 0.807 |
| 3° | 117 | Rossi, Matías | Toyota | a | 2,799 |
| 4° | 1 | Urcera, José M. | Torino | a | 3,053 |
| 5° | 133 | Aguirre, Valentín | Dodge | a | 3,727 |
| 6° | 14 | De Benedictis, Juan B. | Ford | a | 4,769 |
| 7° | 6 | Pernía, Leonel | Chevrolet | a | 5,367 |
| 8° | 5 | Mangoni, Santiago | Chevrolet | a | 5,966 |
| 9° | 30 | Ponce de León, G. | Ford | a | 6,239 |
| 10° | 68 | Santero, Julián | Ford | a | 6.381 |
| 11° | 56 | Todino, Germán | Dodge | a | 7,166 |
| 12° | 88 | Trosset, Nicolás | Ford | a | 7,567 |
| 13° | 121 | Craparo, Elio | Dodge | a | 8,108 |
| 14° | 127 | Agrelo, Marcelo | Dodge | a | 8,590 |
| 15° | 82 | Okulovich, Carlos | Torino | a | 8,839 |
| 16° | 95 | Landa, Marcos | Torino | a | 9,297 |
| 17° | 44 | Della Motta, Facundo | Ford | a | 9.812 |
| 18° | 87 | Trucco, Juan Martín | Dodge | a | 10,124 |
| 19° | 9 | Lambiris, Mauricio | Ford | a | 10,163 |
| 20° | 85 | Risatti, Ricardo | Chevrolet | a | 10,482 |
| 21° | 75 | Alaux, Sergio | Chevrolet | a | 10,916 |
| 22° | 177 | Londero, Ayrton | Torino | a | 11,264 |
| 23° | 116 | Ruggiero, Alan | Ford | a | 11,446 |
| 24° | 232 | Micheloud, Gustavo | Dodge | a | 12,169 |
| 25° | 17 | Bonelli, Nicolás | Ford | a | 12,310 |
| 26° | 119 | Krujoski, Humberto | Dodge | a | 14.505 |
| 27° | 72 | Serrano, Martín | Chevrolet | a | 14,876 |
| 28° | 20 | Ebarlín, Juan José | Chevrolet | a | 17,813 |
| 29° | 7 | Castellano, Jonatan | Dodge | a | 2 vtas. |
| 30° | 122 | Jakos, Andrés | Toyota | a | 4 vtas. |
| 31° | 99 | Sotro, Leonel | Ford | a | 4 vtas. |
| 32° | 32 | Fontana, Norberto | Torino | a | 6 vtas. |
| 33° | 123 | Vazquez, Martín | Dodge | a | 6 vtas. |
| 34° | 115 | De Carlo, Diego | Chevrolet | a | 6 vtas. |
| 35° | 93 | Rodríguez, Matías | Torino | a | 10 vtas. |
| 36° | 37 | Spataro, Emiliano | Ford | a | 10 vtas. |
| 37° | 197 | Quijada, Marcos | Dodge | a | 10 vtas. |
| 38° | 208 | Ferrante, Gastón | Torino | a | 10 vtas. |
| 39° | 172 | Álvarez, Santiago | Dodge | a | 10 vtas. |
| 40° | 4 | Gini, Esteban | Torino | a | 10 vtas. |
| 41° | 137 | Fritzler, Otto | Ford | a | 11 vtas. |
| 42° | 83 | Ardusso, Facundo | Chevrolet | a | 14 vtas. |
| 43° | 21 | Ledesma, Christian | Chevrolet | a | 14 vtas. |
| 44° | 54 | Cotignola, Nicolás | Torino | a | 15 vtas. |
| 45° | 25 | Ciantini, Diego | Chevrolet | a | 16 vtas. |
| 46° | 53 | Catalán Magni, Juan T. | Ford | a | 16 vtas. |
| 47° | 111 | Garbelino, Juan | Dodge | a | 16 vtas. |
| 48° | 77 | Carinelli, Augusto | Dodge | a | 20 vtas. |
| 49° | 155 | Iribarne, Federico | Dodge | a | 20 vtas. |

**PR:** 114,231 km/h **RV:** Werner en la 17 en 1:37.014 a 162,162 km/h **R:** Trucco 5 segundos por adelantamiento en el segundo relanzamiento **EXC:** Benvenuti por toque a Della Motta y por consecuencia a los autos de Spataro, Rodríguez, Álvarez, Quijada y Ferrante **A:** De Carlo por toque a Lambiris

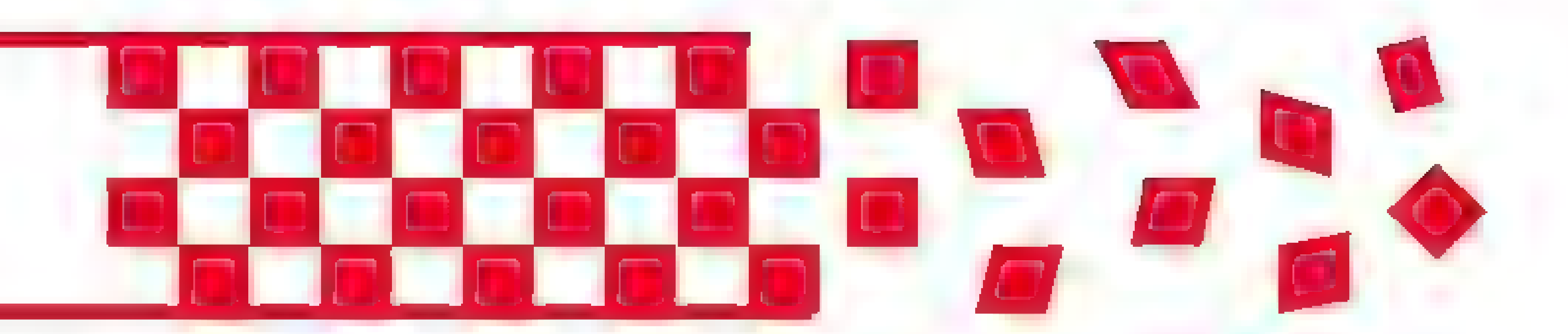
TC
8ª FECHA

# POSADAS
## 01 Y 02 DE JULIO

Por segunda vez en el año, el "Rayo" (2°) terminó adelante con el Chevrolet del Coiro Dole Racing.

Motorizado por Claudio Garófalo, Rossi logró el segundo 3° puesto consecutivo con el Camry.

Gran 6° lugar de De Benedictis en su primera carrera con el Ford preparado por el Tomás Abdala Racing.



En su mejor producción con el Ford del AC Competición, Ponce de León llegó 9°.

Al mando del Torino del Maquin Parts, Okulovich finalizó 15° cerca de su casa.

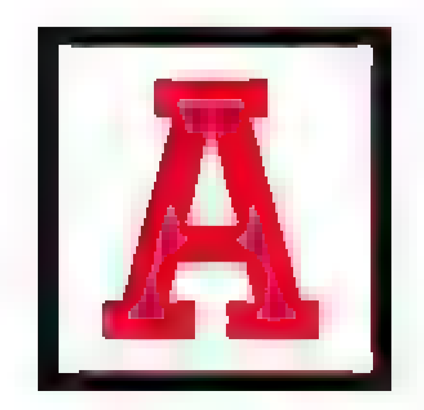
Benvenuti tocó a Della Motta (fue excluido por la maniobra), Rodríguez ingresó en trompo y se produjo un choque en cadena entre Spataro, Quijada, Ferrante, Álvarez y Gini.

El vencedor, Quevedo, Fauret (izq. de la imagen) y Chico.

# Gran trabajo de Quevedo

| FINAL (13V) | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** | **Piloto** | | **Tiempo / Dif.** |
| 1° | Quevedo, Braian | | 29:02 988 |
| 2° | Fauret, Franco | a | 1,442 |
| 3° | Chico, Martín | a | 3,958 |
| 4° | Cerretti, Renzo | a | 5,462 |
| 5° | Pugnaloni, Tomas | a | 6,151 |
| 6° | Salvi, Mauro | a | 6,339 |
| 7° | Gonzalez, Luciano | a | 6,736 |
| 8° | Benedetti, Juan | a | 9,361 |
| 9° | Martin, Tomas | a | 10,247 |
| 10° | Aranega, Juan | a | 12,922 |

**El piloto de Bahía Blanca luchó hasta poder saltar a la punta en una carrera intensa.**



l final se impuso Braian Quevedo por sobre Franco Fauret, quien dominó en los primeros metros, pero dejó el liderazgo rápidamente en manos de Exequiel Bastidas, mientras Quevedo aprovechó la estela del entrerriano para saltar al tercer puesto.

El despiste de Favio Grinovero motivó el ingreso del Auto de Seguridad y, al reanudarse la prueba, Quevedo pasó a Fauret para convertirse en el nuevo escolta. Eso le permitió asumir la primera colocación cuando Bastidas tuvo que entrar a boxes por un problema en la caja de cambios. Así Quevedo, que aguantó la última vuelta con un inconveniente similar, consumó su primera victoria dentro de la divisional. Fauret y Martín Chico completaron el podio.

**Campeonato:** Chico, 188 puntos; Bastidas, 146; Quevedo, 139; Salvi, 138; Bodorneck, 131; Lehrimer, 129; González, 113,5; Martini, 100,5; Dubina, 80,5; Losars, 78,5; etc.

Quevedo y el Etios del Tigre Racing emparejan a Bastidas, que luego tuvo problemas mecánicos.

Fauret, uno de los punteros de la carrera, al final arribó 2°.

Tras algunos sobrepasos, Chico conquistó el tercer escalón del podio y domina el torneo.

El trencito compuesto por Cerretti (4°), Pugnaloni (5°) y Salvi (6°) se llevó las miradas del público.

**PRÓXIMA FECHA:** 20 DE AGOSTO EN EL AUTÓDROMO DE RÍO CUARTO

Unidos en el podio Bosio, L. Martínez (izq.) y Etcheveste.

# Bosio hizo negocio

**FINAL (14V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Bosio, Ezequiel | | 29.55.669 |
| 2° | Martínez, Luciano | a | 0.575 |
| 3° | Etcheveste, Yair | a | 0.942 |
| 4° | Lantella, Santiago | a | 1,220 |
| 5° | Costamagna, José | a | 1,780 |
| 6° | Herrera, Agustín | a | 8,839 |
| 7° | Bayala, Lucas | a | 12,306 |
| 8° | Vázquez, Pablo | a | 12,912 |
| 9° | Herrera, Nicolás | a | 13,180 |
| 10° | Ríos, Facundo | a | 13,401 |

## Con la victoria, el cordobés pasó a comandar el campeonato de la división.

Con solidez, Ezequiel Bosio sentenció la carrera a su favor seguido por Luciano Martínez y Yair Etcheveste. En el arranque, Martínez, José Luis Costamagna, Bosio, Santiago Lantella y Etcheveste fueron los animadores de la lucha por la punta.

Sobre la mitad de la prueba, Bosio logró recortar la ventaja al líder. Además, Etcheveste viajaba expectante en la tercera colocación y Lantella tiraba junto a Costamagna para dar caza del entrerriano.

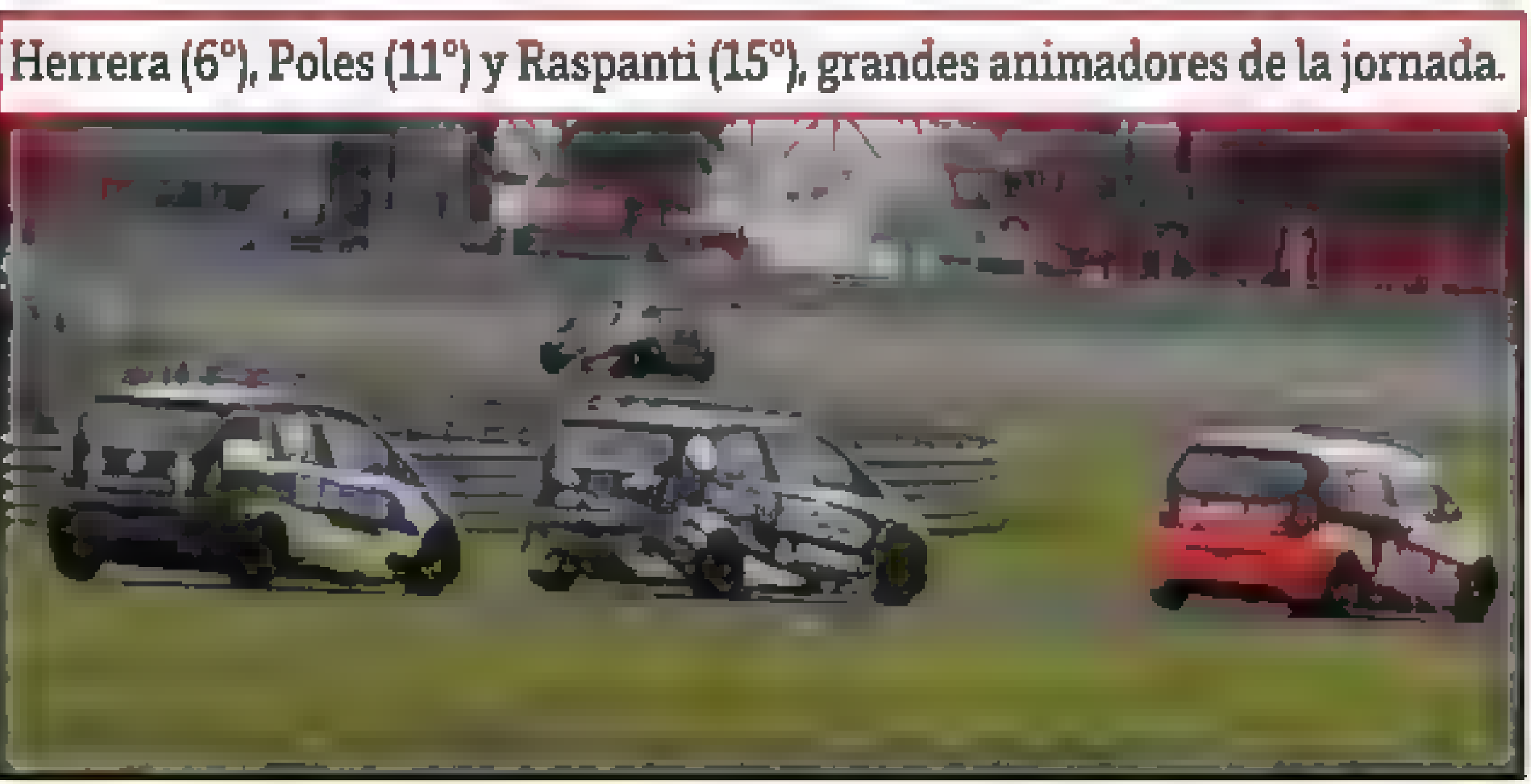
A siete giros de la bandera a cuadros, Bosio dio cuenta de Martínez pero el ex campeón de la Clase Uno intentó recuperar la punta en la vuelta siguiente, sin lograr el objetivo.

Sobre la parte final, el "Tato" hizo una pequeña luz de ventaja que lo tranquilizó, mientras Martínez, Etcheveste y Lantella peleaban de lleno por los puestos del podio.

**Campeonato:** Bosio, 164 puntos; Etcheveste, 160; Lantella, 152,50; Costamagna, 145,5; N. Herrera, 129; L. Martínez, 128,5; Bailone, 113; Marier, 90,5; P. Vázquez, 83,5; Ríos, 80, etc.

Bosio con su VW Up del Robledo Competición junto al 5°, Costamagna (por afuera), y Lantella (4°).

Gran tarea de Martínez (2°), que supo puntear, y Etcheveste (3°).



Herrera (6°), Poles (11°) y Raspanti (15°), grandes animadores de la jornada.

Bayala (7°), que largó desde el fondo, Martin (14°) y Palacio (18°) en plena competencia.

**PRÓXIMA FECHA:** 20 DE AGOSTO EN EL ATÓDROMO DE RÍO CUARTO

La final en Termas fue dominada por Suárez, Melo (izq.) y Canteli.

# Debut ganador de Suárez

| FINAL (11V) | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** | **Piloto** | | **Tiempo / Dif.** |
| 1° | Suarez, Francisco | | 26:31.900 |
| 2° | Melo, Joaquín | a | 0.241 |
| 3° | Canteli, Lucas | a | 3,667 |
| 4° | Poggi, Bernardo | a | 4,176 |
| 5° | Rodriguez, Ignacio | a | 4,627 |
| 6° | Becher, Christian | a | 4,970 |
| 7° | Sama, Conrado | a | 10,016 |
| 8° | Marchesín, T. | a | 10,217 |
| 9° | Espindola, Ignacio | a | 10,539 |
| 10° | Cordani, Marcos | a | 11,018 |

**El piloto de Pehuajó realizó un gran avance para afianzar su primer triunfo.**

En el comienzo, Joaquín Melo capturó la vanguardia, mientras Bernardo Poggi le arrebataba el segundo lugar a Lucas Canteli. En tanto, este último también perdió terreno con Francisco Suárez, quien se acomodó en la tercera ubicación. Poggi se fue retrasando mientras en la punta batallaban Melo y Suárez, intercambiándose posiciones.

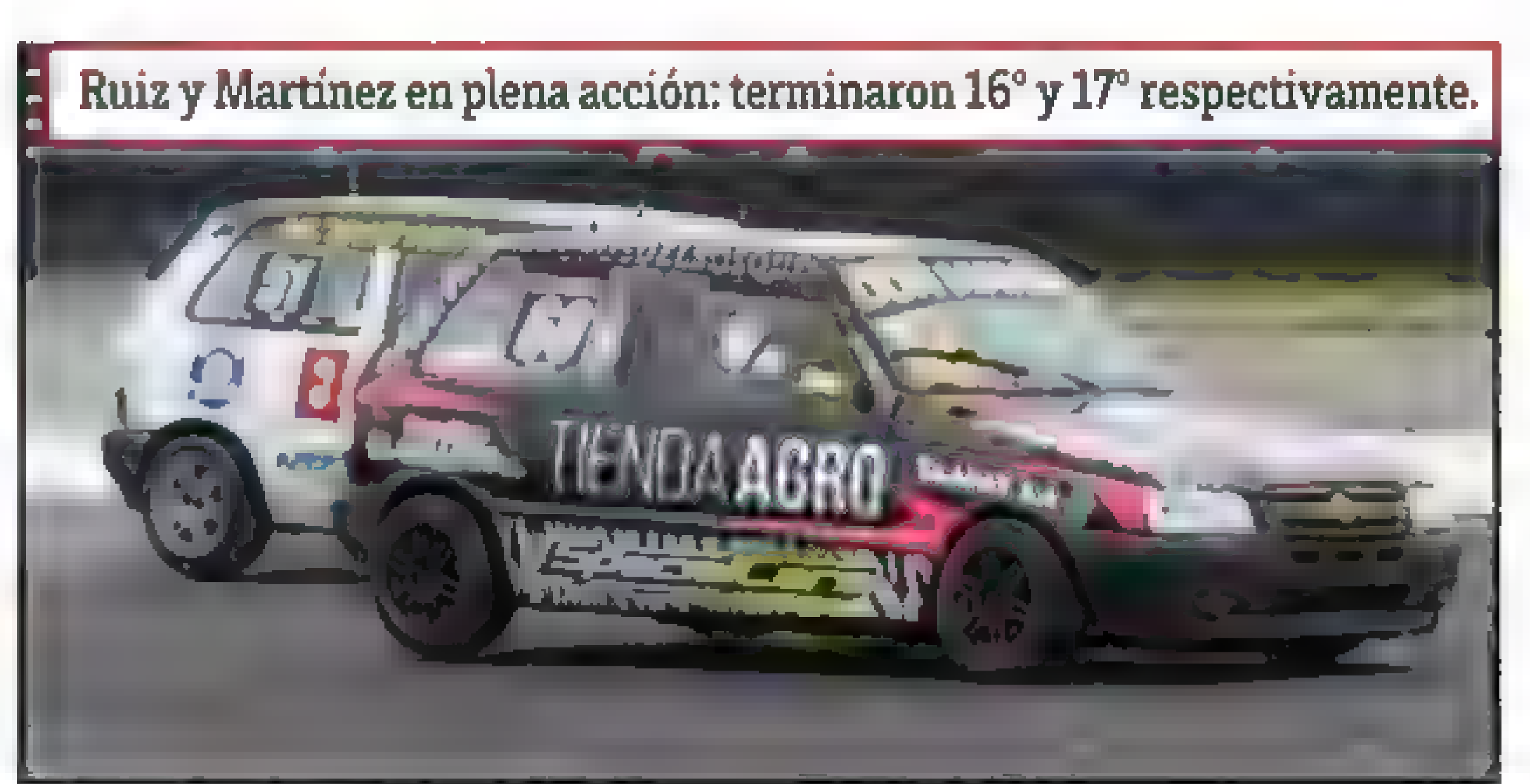
A dos minutos para la bandera de cuadros, se produjo el quedo de Miguel Cangelaro (que marchaba tercero) luego de un roce con Melo, quien había resignado la punta a favor de Suárez. En la pugna por el tercer lugar, lucharon hasta la línea de sentencia Canteli, Poggi (que logró el último escalón del podio), Christian Becher e Ignacio Rodríguez.

**Campeonato:** Melo, 225,5 puntos; Canteli, 201; Marchesin, 143,5; I. Rodríguez, 142; Cangelaro, 137; Suárez, 100; Silvestre, 97; Becher, 74; Poggi, 70,5; Rovera, 67; etc.

Suárez en busca de la punta, seguido por Poggi (4°) y Canteli (3°).

Con el 2° lugar, Melo se aseguró la permanencia en la punta del torneo.

Espíndola (9°) frena bien adentro en su intento de contener a Marchesin (8°).




Ruiz y Martínez en plena acción: terminaron 16° y 17° respectivamente.

**PRÓXIMA FECHA:** 20 DE AGOSTO EN EL AUTÓDROMO DE RÍO CUARTO

# LIGA SPEEDAGRO RACING: DOMINIO DE MANTA

Los protagonistas de la carrera: de der. a izq.: Da Rold (2°), N. Perino (4°), el ganador Manta, Vigo (5°) y B. Perino (3°).

**CUARTA FECHA**
RESULTADOS FINALES - SAN JUAN

| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 2º | 50 DA ROLD, GABRIEL | 10 | 21:38.886 | 1.786 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 4º | VIGO, JOSEFINA | 10 | 21:50.033 | 24.053 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 6º | 45 CHRISTENSEN, GUILLERMO | 10 | 22:51.953 | 1:35.079 |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 8º | 40 DI PALMA, DINO | 8 | 19:42.872 | 1 VTA |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 10º | DAIAN, MAXIMILIANO | 8 | 19:35.206 | 2 VTAS |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 12º | DI GIORGIO, MICHAEL | 3 | 03:14.302 | 9 VTAS |

4° FECHA | SAN JUAN
22 Y 23 DE JULIO

El piloto de Banfield se quedó con la final después de superar en la primera vuelta a Dino Di Palma, que marcó la pole position y se había destacado con comodidad en la previa.
En la largada se posicionaban Javier Manta y Di Palma, mientras que en la fila de atrás lo hacían Maximiliano Daian y el puntero del torneo, Brian Perino.
Los cuatro mantuvieron las posiciones en los primeros metros de carrera pero, en el giro inicial, Manta ya estaba puntero y B. Perino, segundo, debido a un leve exceso del arrecifeño.
En el 5° giro, Manta continuaba dominando, escoltado por el sanjuanino Gabriel Da Rold, que había largado 5° y superado a B. Perino, ahora tercero, seguido por Di Palma, Josefina Vigo, Nicolás Perino, Guillermo Christensen, Daian (retrasado por un toque), Yanina Norverto y Javier Orsi.
Las principales posiciones no sufrieron modificaciones en la zona de podio, aunque en la última de las 10 vueltas, Di Palma quedó a un costado de la pista.
Con estos resultados, el puntero del campeonato, B. Perino, sacó más diferencia a sus perseguidores.

Manta logró su primer triunfo en la categoría gracias al buen ritmo de su auto.

El puntero del campeonato, B. Perino, se encontró con una ida de trompa y corrió pensando en el torneo.

El debutante sanjuanino Da Rold (2°) piensa seguir toda la temporada.

Yanina Norverto fue avanzando en la fila y terminó en 7° posición.

Juan Martín Trucco

TC y TC Pick Up

# "NO ES FÁCIL LLEGAR, MANTENERSE, NI GANAR EN TC"

**EN UN ANÁLISIS SOBRE EL PRESENTE DEPORTIVO, EL PILOTO DE TRES ALGARROBOS HABLÓ DE SUS RENOVADOS OBJETIVOS, SU VISIÓN DEL CAMBIO A LAS NUEVAS CARROCERÍAS DE TURISMO CARRETERA Y LA DICOTOMÍA ENTRE LA ATENCIÓN DEL AUTO PROPIO O LA DE UN EQUIPO.**

Trucco protagonizó un excelente avance con el Dodge alistado por el Di Meglio Motorsport: luego de largar en 50° posición, cambiar el neumático y repostar combustible, el grupo de mecánicos contribuyó notoriamente para superar la bandera de cuadros en la 14° posición.

***Cómo arrancó el año y de qué manera se va desarrollando la actividad en TC y TC Pick Up?***

-Comenzó parecido en las dos categorías, un poco complicados con los resultados de las finales. Este año incorporamos a Valois Salavagione, un nuevo técnico para trabajar en mi auto y la verdad que hemos dado un salto de calidad. Es un profesional que trabaja muy bien y, a medida que pasaron las carreras, nos fuimos conociendo más y encontrando el equilibrio del auto. Pero bueno, como dije, las primeras fechas de TC fueron complicadas. Hasta que nos acomodamos tuve problemas en los neumáticos que nos complicaron; y en otra competencia me recargaron por un toque. De ahí en adelante empezamos a evolucionar, a mejorar y a tener buenos resultados. Hoy estamos bien con el auto, está bastante equilibrado y esperamos tener una segunda mitad de año mejor de lo que nos fue al inicio.

***-¿Por qué siempre corriste con Dodge (N.delaR.: aunque debutó en TC con Torino)?***

-Porque siempre tuve un auto de la marca desde que manejo mi equipo. Y me fui proveyendo de las herramientas, los motores, los repuestos... todo. Así que cambiar de marca me significaba una inversión muy grande que no estaba al alcance de poder hacerla.

***-Fuiste desarrollando toda tu campaña con Dodge pero, ¿evaluaste seriamente el cambio en algún momento?***

-Sí, tuve posibilidades de evaluarlo y también ganas de cambiar. A mediados del año pasado pensé en correr con Torino porque veía que técnicamente funcionaba muy bien. Pero me limitó lo que

te decía recién: el tener los elementos propios de Dodge significaba una movida muy grande a nivel económico que no estaba en condiciones de hacer.

***-¿El TC de hace 10 años era más sencillo que ahora?***
-Naaa, el TC siempre fue difícil. Hoy por hoy, al tener todo más estandarizado, tal vez le simplifique un poco la cosa a los que arrancan en la categoría. Porque competimos todos de igual a igual. En mis inicios, cuando debuté en el TC (N.delaR.: en la temporada 2011), estaba aquél famoso derecho de piso con el que te comías un par de años hasta que te consolidabas con un equipo. Hoy los chicos que debutan pueden hacerlo en las mismas condiciones mecánicas que tiene cualquiera. En eso la categoría está un poco más acomodada, pero el TC siempre fue, es y será difícil.

***-¿Es posible llegar e instalarse en el TC con un equipo propio, como lo hiciste desde el TC Mouras?***
-Sí, creo que la ACTC armó muy bien la estructura de las categorías escuela, en la que arrancas en el TC Pista Mouras. Teniendo un buen equipo, con gente capacitada trabajando en el auto y un buen presupuesto, se puede hacer sin problemas.

***-¿Es más sencillo el ascenso al TC que mantenerse?***
-No, acá sencillo no es nada. Por ahí, estando de afuera, alguno lo ve de esa manera, pero te aseguro que no es así. Ni mantenerse ni llegar ni ganar... todo lleva dedicación y un gran esfuerzo.

***-¿Preferís competir bajo tu estructura o en otro equipo?***
-Mirá, tuve muchos años mi estructura y actualmente estoy con el equipo de Rodolfo Di Meglio. Estoy cómodo así; por el momento me sigo decidiendo por el equipo.

***-¿Te ves en el futuro coordinando un equipo de competición propio?***
-Mirá, la verdad que cuando tenía los autos, lo hicimos en el TC Mouras con un grupo de gente capaz. En su momento asistimos a Eduardo Bracco y Elio Craparo. La pasábamos bien pero en un futuro no lo elegiría.

***-¿Qué te parece la incorporación de las carrocerías nuevas y cómo te encuentra esta situación frente al cambio?***
-Por el momento lo estoy evaluando tranquilo, sin desesperarme. Por lo que veo es algo inminente y por el ruido que está teniendo, seguramente va a ser positivo y favorable. Es lógico que un cambio tan grande cueste un poco al principio pero si la categoría implementa una buena transición y el que arranque con el nuevo auto no sufra, ni que el que esté con los actuales se perjudique, va a ser muy bueno.

***-¿Quiénes son para vos los tres pilotos del momento en el TC?***
-Mariano Werner: un tipo que está muy metido y en cualquier categoría que corre funciona bien. Otro es Agustín Canapino: aunque no esté todavía es un referente; y Manu Urcera está pasando un buen momento también: el año pasado ganó el

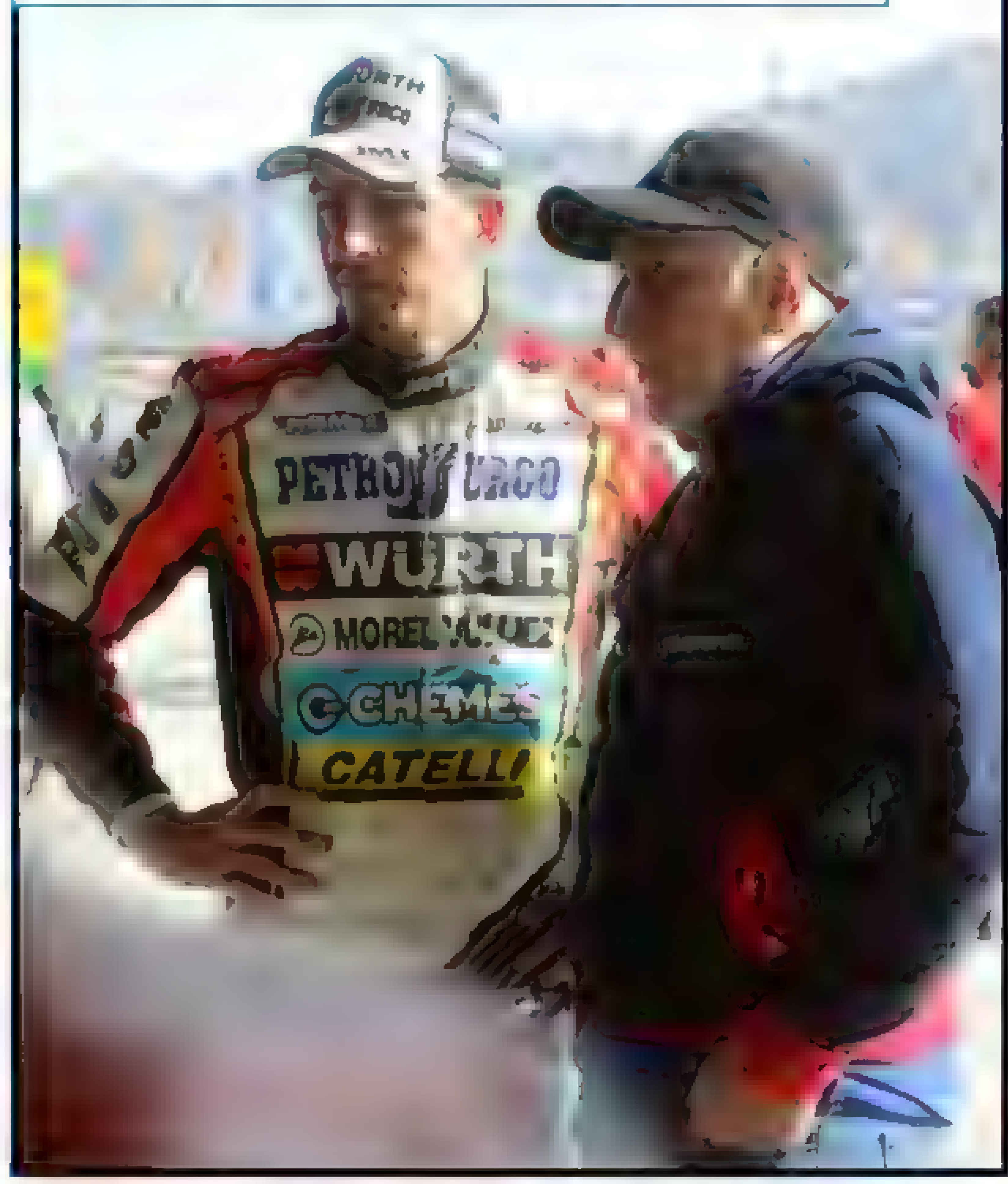
En la última fecha padeció la rotura del motor en su Amarok y tras largar último en la serie y 21° la final, arribó 9°, puesto que lo mantiene dentro de los clasificados al Play Off.

### UN LUCHADOR

título y sigue fuerte. Es admirable su dedicación.

**–*¿Qué objetivos te propusiste a corto plazo?***
–En primer lugar, lograr en la fecha de TC que queda un buen resultado para entrar al Play Off y, obviamente, tener la carrera ganada para poder pelear el campeonato. Y en el TC Pick Up lo mismo: a esta altura del torneo estamos dentro de los que clasifican a la Copa. Solo nos queda pegar un saltito de calidad para poder pelear una carrera. Así que si logramos eso sería también ganar una carrera y, desde luego, pelear el campeonato.

Aquí junto a Rodolfo Di Meglio, en cuyo equipo, Juan Martín se siente a gusto y con ganas de luchar en la próxima edición de Buenos Aires por un lugar en la Copa de Oro desde el 17° puesto del torneo.



# LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

### *LA REINAUGURACIÓN DEL "GÁLVEZ" FUE UNA FIESTA*

El pasado 16 de julio, el Autódromo de Buenos Aires vivió una jornada histórica. Además de la reinauguración del reasfaltado de parte de la pista y la puesta en valor del predio, el público asistente (más de 40.000 personas) disfrutó de los shows, exhibiciones y actividades propuestas por la organización. Entre las máquinas que giraron al trazado porteño estuvieron el Williams-Cosworth 1981 de Carlos Reutemann, conducido por José Savino; un showcar del Torino de José Manuel Urcera; el Berta LR de Di Palma; el Trueno Naranja de Pairetti; entre otros. Además, los asistentes pudieron observar los stands de las distintas categorías del automovilismo nacional y zonal, sacarse fotos con pilotos de todas las épocas, observar las joyas de los diferentes clubes de automóviles y deleitarse con las comidas de los food trucks. Sin dudas fue un evento único, que podría ser el punto de partida de muchos más.

*VISITA DE LA ACTC A EL DORADO*

Hugo Mazzacane y Roberto Argento, presidente y jefe de Logística de la ACTC, recorrieron junto al gobernador de la provincia, Oscar Herrera Ahuad, y otras autoridades, el circuito del Autódromo "Enrique Seeber" y evaluaron las tareas que se están realizando en la pista, adyacencias y el predio. Además, Mazzacane confirmó que el TC Pick Up y el TC Pista Pick Up desarrollarán la 9ª fecha del calendario, el 10 de septiembre, en el Autódromo de Posadas.

*SE VIENEN LOS CHICOS...*

Un grupo de jóvenes pilotos de distintas categorías de karting visitaron y recorrieron la sede de la ACTC. Los futuros pilotos de TC compartieron una merienda, escucharon historias y se asombraron con los recuerdos, trofeos y fotos en cada rincón del histórico edificio "Juan Gálvez". Entre los visitantes estaba Vicente Marincovich, nieto del recordado Carlos. También estuvieron Valentín Cuenca, Felipe Gómez, Biel Dufourc, Joaquín Botto, Matías Catalano, Mateo Bogado, Santiago Szakola, Fidel Dell Acqua, Santino Berardo y Marcelo Ferrante.

*EN RECUERDO DEL GRAN DIRIGENTE*

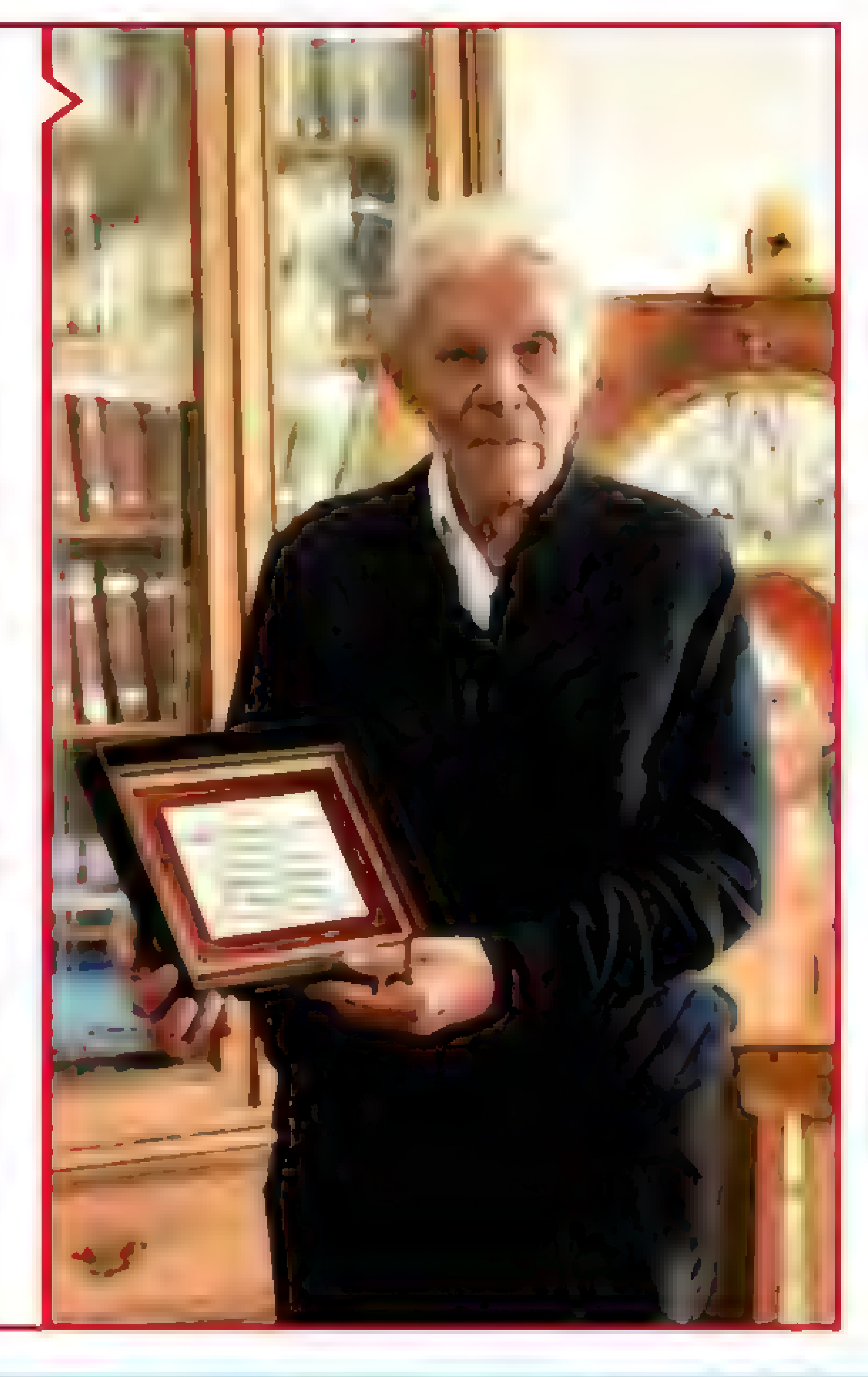
En la sede de la ACTC, y a dos años del fallecimiento de uno de los queridos dirigentes de la comisión directiva, se inauguró el "Salón temático Rubén Gil Bicella". Allí, donde se exhiben trofeos, placas históricas y se reúnen los pilotos, directivos y visitantes, Facundo Gil Bicella descubrió el nombre donde se recordará a quien fuera Secretario General permanentemente.

*SE ARMÓ EL PRIMER CAMARO*
El Pradecon Racing recibió una carrocería de Chevrolet Camaro ZL1, el cual conducirá Christian Ledesma en la próxima temporada, y en el taller de Pablo Morales se comenzó el armado, sobre un chasis Chevrolet, para evaluar las modificaciones que se deberán realizar tanto en la estructura como en la chapa, todo bajo la supervisión de Federico Raffo, encargado técnico del equipo.

*EL FUTURO DEL TC ESTÁ A LA VUELTA DE LA ESQUINA...*
Hace un par de números atrás, mostrábamos unos diseños de cómo serían los TC, con base de Ford Mustang y Chevrolet Camaro, dentro de unos años. Sin embargo, la ACTC sacó un as de la manga y realizó una reunión con ingenieros y técnicos de la categoría para contarles que, a partir del 2024, estos modelos convivirán con los actuales.
El ingeniero Alejandro Iuliano, jefe técnico de la categoría, les contó a sus pares (estuvieron Walter Alifraco, Federico Raffo, Carlos Serpero, Christian Kissling, Guillermo Cruzzetti y Carlos Caunedo) las cuestiones básicas del proyecto. La idea es incorporar a los Ford Mustang Mach 1, Chevrolet Camaro ZL1, Dodge Challenger SRT, Toyota Camry (con su diseño original) y un restyling del Torino desde la temporada que viene, en la cual convivirán con los Falcon, Chevy, GTX, Camry y Torino.
Los coches tendrán la estructura tubular actual (se recomienda el chasis de Torino para una mejor adaptación de las carrocerías, suspensiones y demás elementos periféricos), con las protecciones laterales, aunque las carrocerías las taparán y no tendrán pontones. En principio, los coches tendrán un 80% de originalidad, manteniendo las trompas y colas con sus ópticas, y solo contarán con la toma de aire de la trompa, el spoiler delantero y el ala trasera. El techo, el guardabarro trasero y los paneles de puerta serán de chapa, importados de EE.UU., en tanto que los paragolpes, el guardabarro delantero, la tapa de baúl y el capot serán confeccionados en fibra.

### *HASTA SIEMPRE, DON JULIO*

A los 96 años, en su Chivilcoy natal, falleció Julio Nicieza, teceísta de pura cepa y uno de los fundadores de un histórico equipo del Turismo Carretera: el Supertap. A mediados de la década del 60', y con operarios de la fábrica textil con el mismo nombre, el empresario comenzó a armar un prototipo con motor Ford F-100 V8, el Supertap F-100, con Juan Ayarza Garré como piloto. La falta de competitividad truncó el proyecto, por lo que la escuadra comenzó a construir Torino. En la década del 80', también preparó Chevrolet y se subieron a sus Chevy jóvenes pilotos: Osvaldo Morresi y Roberto Urretavizcaya. En los 90', Eduardo Nicieza, hijo de Julio, correría con un Torino y a fines de dicha década, José Luis Di Palma ganaría carreras y pelearía campeonatos con un Chevrolet. Con el nuevo siglo, Nicieza se aleja parcialmente de la fábrica y, con ello, el equipo también cambiaría su denominación, pasándose a llamar JC Competición. Bajo ese nombre correrían, con Chevrolet, Matías Rossi, Laureano Campanera, Mariano Altuna, Marcelo Bugliotti, Juan Marcos Angelini, entre otros.



### *LOS QUE YA ELIGIERON LOS NUEVOS MODELOS*

Son varios los equipos y pilotos que ya se embarcaron en el nuevo gen del TC y ya piensan en encarar el 2024 con Ford Mustang, Chevrolet Camaro y Dodge Challenger.

Mariano Werner, por caso, ya recibió una estructura para armar su Mustang y arrancar la próxima temporada arriba del muscle car. El Catalán Magni Motorsport también se inclinará por el modelo del Caballito, al igual que el Maquin Parts (en principio para Germán Todino), el Tomás Abdala Racing (Juan Bautista De Benedictis recién se subiría en el 2025), el Alifraco Sport (Mauricio Lambiris) y el Castellano Power Team (Jonatan se cambiaría en el 2025).

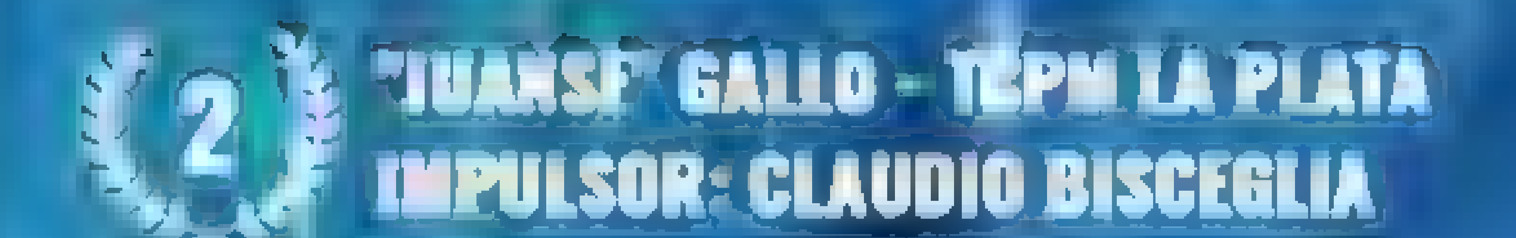
Por el lado de los Camaro, el Pradecon Racing, equipo que se sumará en 2024 comandado por Alberto Jaime, tendrá dos Chevrolet y uno de ellos será para Christian Ledesma. Las Toscas Racing ya cuenta con una estructura de la marca y comenzó con el relevamiento de las medidas y referencias de la carrocería. El LRD Performance de Diego De Carlo también se suma al modelo del Moño, junto con el Giavedoni Sport para Sergio Alaux.

En cuanto a los Challenger, Rodolfo Di Meglio recogió el guante y ya trabaja con pruebas en un software de diseño con la carrocería del moderno modelo sobre una estructura Dodge de TC. Los Toyota Camry serán diseñados por el ingeniero Cristian Kissling, quien ya empezó a relevar la trompa y la cola, para luego hacer las matrices y construirlas en fibra, y buscarle la mejor solución a la eliminación de los pontones laterales. En cuanto al restyling de Torino, es algo en lo que está trabajando la ACTC, pero aún no se conocieron detalles.

CONTACTO: 11-2269-0247
MORÓN | BUENOS AIRES

EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO

1
TOBÍAS MARTÍNEZ - TCP SAN JUAN
IMPULSOR: FABIO MARTÍNEZ

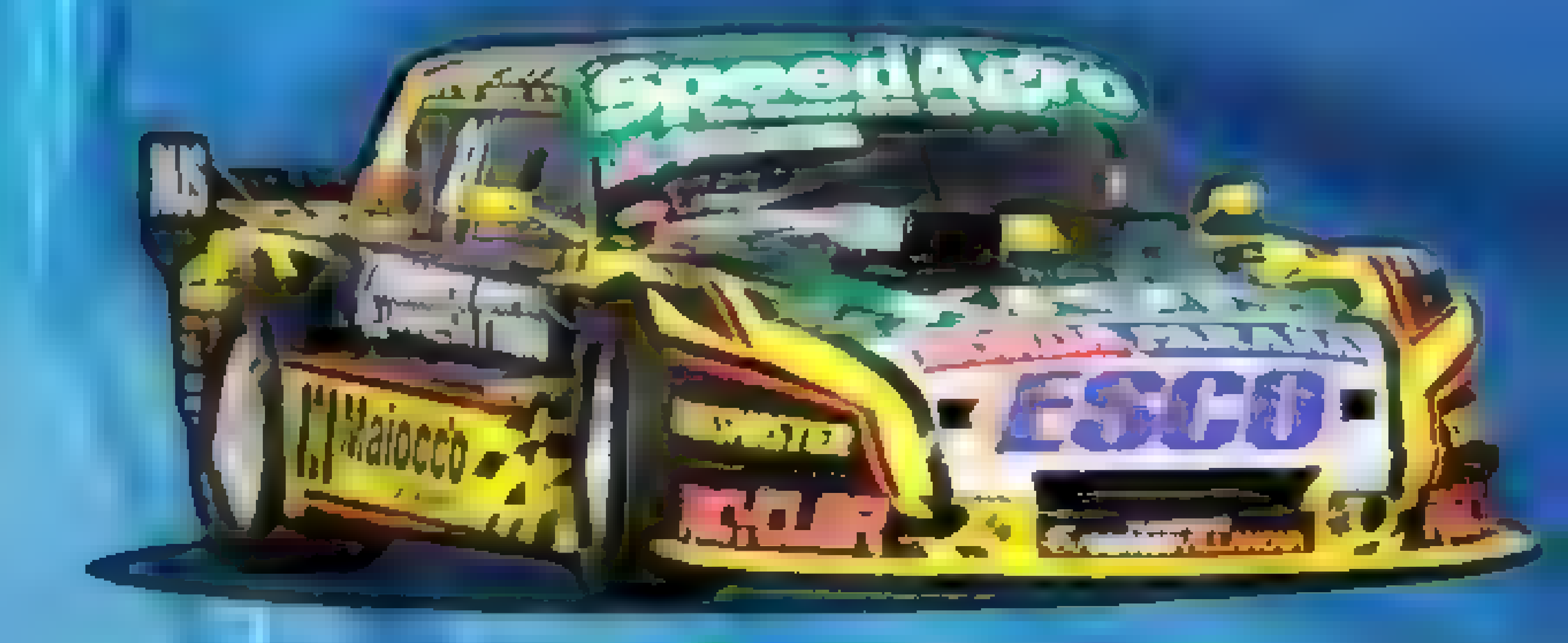


2
ELIO CRAPARO - TCPPK LA PLATA
IMPULSOR: DANIEL BERRA

3
NICOLÁS IMPIOMBATO - TCPPK LA PLATA
IMPULSOR: DANIEL BERRA

2
JEREMÍAS OLMEDO - TCP POSADAS
IMPULSOR: JULIÁN ADAMO

3
AGUSTÍN MARTÍNEZ - TCP POSADAS
IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ



### *CONCIENTIZACIÓN PARA EVITAR TRAGEDIAS*

La ACTC y la Agencia de Seguridad Vial realizarán acciones conjuntas, en materia de concientización para la sociedad, en cada competencia de TC con distintas actividades. Con un camión itinerante que estará ubicado en el predio de cada autódromo, los fanáticos que se acerquen podrán disfrutar de una sala de cine donde se emitirá un cortometraje audiovisual interactivo, juegos didácticos, simulador de manejo, experiencias de realidad virtual, pantallas táctiles con trivias y una galería de cuadros con efectos ópticos. Todas estas actividades estarán disponibles cada viernes y sábado de 09 a 18 hs, mientras que los domingos será de 08 a 14:30 hs. En Posadas, el local Rudi Bundziak brindó una charla a alumnos de escuelas, sobre los valores y concientizar a la sociedad sobre la seguridad vial, uso el cinturón y la implementación de la Ley Cero Alcohol al volante.

### *YA ESTÁN EN VENTA LAS ENTRADAS PARA BUENOS AIRES*

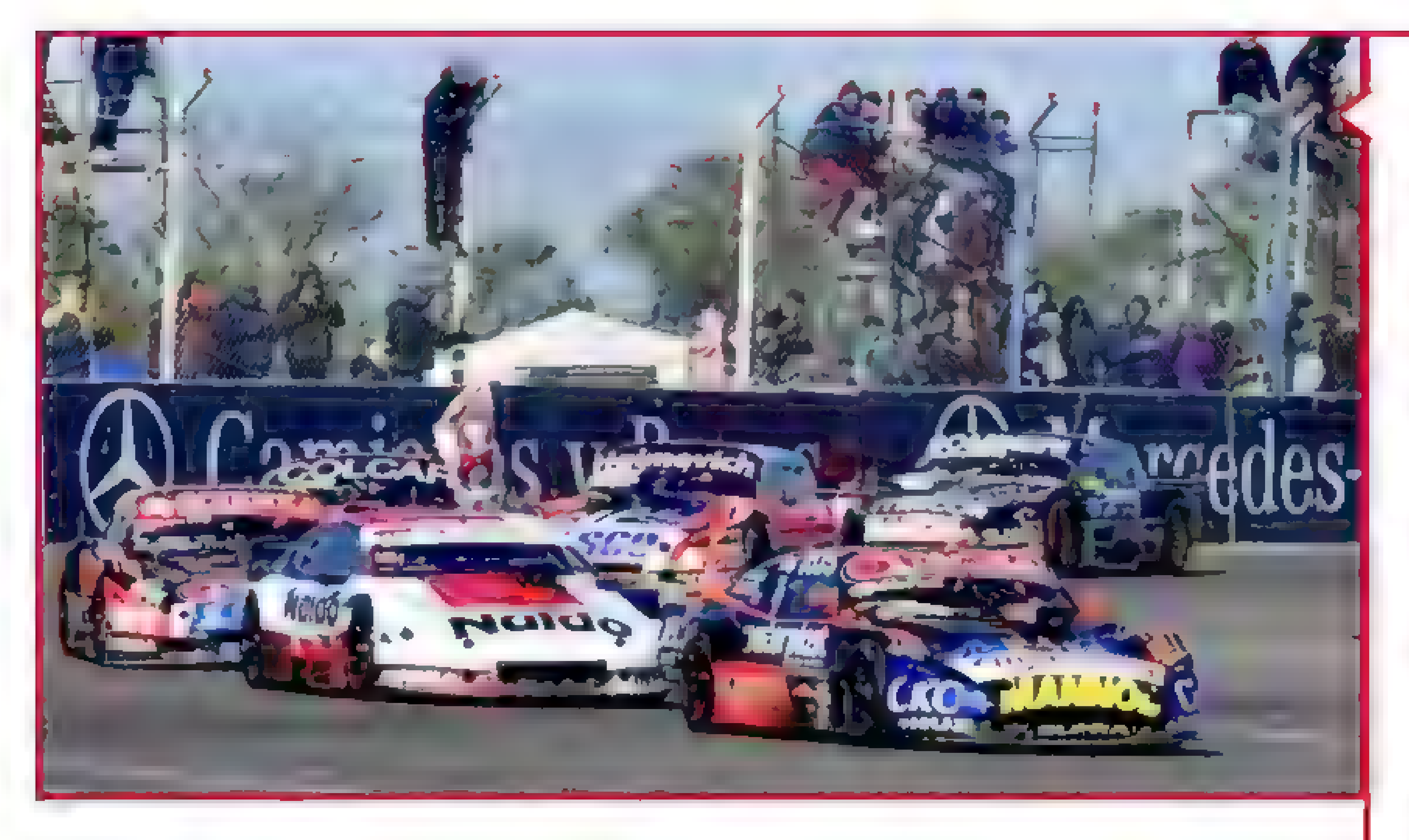
La próxima fecha del TC será en el Autódromo porteño, por la 10ª y última fecha de la Etapa Regular, y los tickets anticipados ya están a la venta por el sistema Ticketmania. El precio de las entradas generales (tribunas Horquilla. Talud y de la 1 a la 15) es de $8.000 y el valor de la Preferencial, con acceso a boxes, es de $18.000 (que únicamente se podrá adquirir online).

### *SE LANZÓ EL 20° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTÓRICO*

En el 1° piso de la sede del ACA se realizó la conferencia de prensa del XX Gran Premio Argentino Histórico, el cual se disputará del 30 de septiembre al 6 de octubre por los caminos de Buenos Aires, Córdoba, Catamarca, La Rioja y San Juan. La competencia tendrá cinco etapas, con un día de descanso, y recorrerá 3137 kilómetros en total. Habrá nueve categorías, más la de invitados (vehículos hasta 1991), y al final de cada recorrido, los competidores deberán entregar cinco kilos de alimentos no perecederos, a través de las delegaciones de Caritas Argentina.

### *EL DTA RACING TIENE UN MUSTANG PARA ARMAR*

La estructura de San Nicolás, comandada por Ulises Armellini, recibió una carrocería de un Ford Mustang Mach 1 desde Estados Unidos para comenzar a armarlo, pensando en el TC 2024. El equipo también pidió una estructura Ford 0km a la ACTC y una vez que la reciba, comenzará el ensamblado de las autopartes al chasis.




## *LA COPA DE ORO YA TIENE SUS SEDES*

La ACTC confirmó todas las fechas de la etapa de definición, aunque surgieron inconvenientes ajenos a la entidad que pusieron en jaque al Premio Coronación, a desarrollarse el 3 de diciembre en El Villicum. La elección de nuevas autoridades provinciales obligó al actual gobierno, encabezado por Sergio Uñac, a suspender algunos eventos deportivos programados, como el Mundial de Superbike o el Mundial de vóley sub 19, pero la última fecha del TC finalmente fue confirmada.

La Copa de Oro comenzará el 17 de septiembre en el Autódromo "Rosendo Hernández" de San Luis, continuará el 1 de octubre por San Nicolás, visitará, el 29, nuevamente Rafaela, el 12 de noviembre será la penúltima cita en Toay, La Pampa, y el 3 de diciembre se conocerá al nuevo rey del TC en San Juan.

## *EL HUAYRA DE PRONELLO DESLUMBRÓ EN GRAN BRETAÑA*

En uno de los festivales más importantes del mundo, el Goodwood Festival of Speed 2023, el restaurador Ricardo Zeziola presentó el Huayra Pronello Ford, el prototipo construido por Heriberto Pronello en la década del 60', y revolucionó la pista inglesa. Tal fue el asombro que causó, por el diseño y el ruido del motor V8 F-100, que fue elegido como el "Nuevo Auto Favorito".

LAS TOSCAS
Racing
FELICITA A SU PILOTO
TOBÍAS MARTÍNEZ
POR SU TERCER TRIUNFO DEL AÑO Y LA OBTENCIÓN DE LA ETAPA REGULAR DE TC PISTA (SAN JUAN, 23/07/2023)
SAN JUAN
Mercedes Pompeya S.A
MULTIBRANDS
La Posta S.A
GOBIERNO DE SAN JUAN
Mercedes Pompeya S.A
mutual
UGARTE
RED

### LO QUE GENERA EL TC

Luego del desarrollo de la 8ª fecha del Turismo Carretera en Posadas, el Ministerio de Turismo de Misiones emitió un informe en el que detalló que el paso de la categoría por el circuito generó un ingreso para la ciudad de más de $350 millones. *"La presencia del TC significó el adelantamiento de las vacaciones de invierno, ya que no solo los aficionados misioneros y de otras provincias se congregaron, sino que llegaron miles de turistas de países vecinos como Paraguay y Brasil, que generó un movimiento inusual de turistas para la época. Unas cinco mil personas utilizaron el aeropuerto de la capital misionera y también la estación terminal de micros. Los restaurantes estuvieron colmados, los cajeros colapsados y el tránsito inusitado le daba un marco desacostumbrado a la ciudad de Posadas"*, indicó la misiva.

### EL CIERRE DEL TN SERÁ EN EL SUR

El Turismo Nacional confirmó los escenarios de la penúltima fecha y del Premio Coronación. El 15 de octubre, la categoría visitará El Calafate, en tanto que las definiciones de los campeonatos serán el 19 de noviembre en Trelew.

### EL 2024 ABRIRÁ BIEN AL SUR

El Autódromo de El Calafate será escenario de la apertura del próximo campeonato, en los que se verán los primeros coches de la nueva generación del TC, posiblemente durante el fin de semana del 24 y 25 de febrero, tal lo anunció Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC.

De esta manera, Viedma, que fuera la plaza elegida en los últimos años para el arranque de la temporada, tendrá su fecha en marzo o abril, cuando el clima no es tan seco en esa zona de la Patagonia y se finalicen las obras de mejoramiento del trazado requeridas.

10° FECHA | LA PLATA VIII | 14, 15 Y 16 DE JULIO

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>>>>

11°) 06 de agosto | La Plata
12°) 27 de agosto | La Plata
13°) 10 de septiembre | La Plata
14°) 08 de octubre | La Plata
15°) 05 de noviembre | Neuquén
16°) 26 de noviembre | La Plata

# GLORIOSO EL JP

EN UN FIN DE SEMANA HISTÓRICO, BARRIO (TCM) Y IANSA (TCPM) SE LLEVARON TODO LO QUE HUBO EN JUEGO Y LE DIERON LAS VICTORIAS AL EQUIPO DE CANNING. DE YAPA, CIANTINI Y ORTELLI HICIERON EL 1-2 EN TC PICK UP.

**LA PLATA VIII** – 10ª FECHA
**TC MOURAS** – 14, 15 Y 16 DE JULIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

# A TODA ORQUESTA

***Barrio ganó todo lo que hubo en juego y sumó ocho puntos bonus más para la Copa. Leguizamón logró su primer podio y Piñeiro completó el trío de punta.***

Jorge Barrio tuvo un fin de semana soñado, perfecto. Desde la primera actividad oficial en pista siempre estuvo arriba en el clasificador con el Chevrolet del JP Carrera y no cedió en ningún momento, por lo que alcanzó su segunda victoria en diez presentaciones y le pudo descontar puntos a Jeremías Scialchi para intentar adjudicarse la Etapa Regular, aunque el de San Antonio de Areco pese a abandonar, sigue firme en la cima del torneo.

Con la luz del semáforo apagada, Baltazar Leguizamón se animó a pelearle en los primeros metros a Barrio, pero cuando tuvieron que empezar a doblar en el curvón, tras un pequeño toque lateral, el de Pinamar se metió adelante. Scialchi se acomodó tercero, delante de Lautaro Piñeiro e Ignacio Fain. Las primeras vueltas transcurrieron sin grandes novedades en los lugares de arriba, hasta que, en el quinto giro, el motor de Scialchi explotó y dejó al líder del campeonato en la banquina.

Promediando la competencia, los tres primeros se separaron del resto del pelotón y Piñeiro co-

menzó a acercarse a Leguizamón, algo que le dio más aire a Barrio. Sin embargo, en la undécima vuelta, el de Capitán Sarmiento se pegó a la cola del Chevrolet del pinamarense, quien marchaba preocupado por la temperatura de aceite.

*"Sabíamos que iba a ser muy difícil pelear por llevarnos la Etapa Regular, pero queríamos sumar ocho puntos bonus más, y si conseguimos ocho más en la fecha que viene y empezamos la Copa con 24 puntos, vamos a ser Gardel y Lepera. Este fin de semana hicimos todo bien; nos quedamos con los entrenamientos, la clasificación, la serie con distancia y la final, donde en las últimas cuatro o cinco vueltas empecé a sentir olor a quemado y me asusté, pero aguantó"*, contó el ganador, quien pese al susto tuvo un final a toda orquesta.

Baltazar, por su parte, sostuvo: *"Estoy muy contento por el podio. Sabíamos que nuestro fuerte era la largada, no lo pudimos pasar a Jorge en la aceleración y al final de la recta me pega un pontonazo, por lo que me sacó la chance de pasarlo. Siento que me pega feo en la rueda. Después traté de hacer mi carrera, teníamos un gran mejor ritmo y estar en el podio, después de tanto sufrimiento y cosas que nos fueron pasando, es muy positivo. Estar peleando con las grandes estructuras, con un equipo pequeño como el nuestro es importante, y les agradezco a todos los chicos por permitirme estar acá"*. Piñeiro, en tanto, confesó que casi no se presenta por la caída de un auspiciante: *"No íbamos a estar presentes en esta carrera, pero con la ayuda del equipo y de algunos sponsors pudimos venir. Traíamos una muy mala racha y conseguir el podio este fin de semana es algo que me da mucha alegría. Tenemos una fecha más para intentar ingresar en la Copa y trataremos de estar para conseguirlo"*.

El mejor resultado de Leguizamón (2°) con el Dodge de su equipo desde que corre en la divisional (31 carreras).

Piñeiro (3°) hizo el esfuerzo por correr esta fecha con la Dodge del AC Competición y tuvo sus frutos.

La rotura de motor cuando marchaba 3° dejó con las manos vacías a Scialchi, quien continúa en la punta del certamen.

Fain se mantuvo en la pelea, terminó 4° y descontó puntos en el torneo.

Jakos (8°) regresó a los puestos de vanguardia con el Chevrolet del Coiro Dole Racing.

Buen avance de Jaime con el Dodge de Las Toscas Racing para arribar 12°.

Pese a que tuvo que desertar de la competencia, Testa se posiciona 8° en el torneo y confía en recuperar el protagonismo.

"Tenemos que mejorar el potencial del Ford", dijo Granja tras concluir en un meritorio 10° sitio.

Brazos y copas arriba, sonrisas y satisfacción para Leguizamón, Barrio y Piñeiro.

Clasificación: De Bonis (1'25 639) / Series: De Bonis y Ricciardi.

## FINAL (14V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Cravero, Matias | | 20.37.406 |
| 2° | Scialchi, Jeremías | a | 1,961 |
| 3° | Fain, Ignacio | a | 3,263 |
| 4° | Séfchek, Blas | a | 5,953 |
| 5° | Ayala, Agustín | a | 17,135 |
| 6° | Esquivel, Ignacio | a | 17,521 |
| 7° | Leguizamón, B. | a | 17,848 |
| 8° | Jaime, Alberto | a | 18,311 |
| 9° | Ochoa, Joaquín | a | 18,707 |
| 10° | Piñeiro, Lautaro | a | 22,263 |
| 11° | Gonnet, Gerónimo | a | 29,660 |
| 12° | Ricciardi, Thomas | a | 30,095 |
| 13° | Granja, Lucas | a | 1 vta. |
| 14° | Danti, Diego | a | 1 vta. |
| 15° | De Bonis, Ramiro | a | 2 vtas. |
| 16° | Beraldi, Cristian | a | 5 vtas. |
| 17° | Testa, Renzo | a | 10 vtas. |
| 18° | Jakos, Alexander | a | 11 vtas. |
| 19° | Barrio, Jorge | a | 13 vtas. |

**PR:** 173,715 km/h **RV:** Scialchi, en la 2, en 1.27.402 a 175.671 km/h. **A:** De Bonis por MP a Ricciardi, Granja por toque a Ochoa y Barrio por toque a Ricciardi

## | 9ª FECHA, TC MOURAS | - LA PLATA VII - 23, 24 Y 25 DE JUNIO

## 10ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA VIII - 14, 15 Y 16 DE JULIO

### CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 41 | Barrio, Jorge | Chevrolet | | 01:32.319 |
| 2° | 137 | Scialchi, Jeremías | Torino | a | 0.555 |
| 3° | 94 | Piñeiro, Lautaro | Dodge | a | 0.615 |
| 4° | 102 | Jakos, Alexander | Chevrolet | a | 0.654 |
| 5° | 86 | Fain, Ignacio | Dodge | a | 0.670 |
| 6° | 109 | Leguizamón, B. | Dodge | a | 0.750 |
| 7° | 54 | Ochoa, Joaquín | Dodge | a | 0.772 |
| 8° | 19 | Testa, Renzo | Ford | a | 0.791 |
| 9° | 159 | Séfchek, Blas | Chevrolet | a | 0.838 |
| 10° | 38 | Cravero, Matias | Dodge | a | 0.918 |
| 11° | 105 | Esquivel, Ignacio | Chevrolet | a | 1,044 |
| 12° | 172 | Granja, Lucas | Ford | a | 1,080 |
| 13° | 83 | Ricciardi, Thomas | Ford | a | 1,084 |
| 14° | 129 | De Bonis, Ramiro | Ford | a | 1,187 |
| 15° | 7 | Gonnet, Gerónimo | Torino | a | 1,377 |
| 16° | 50 | Ayala, Agustín | Chevrolet | a | 2,311 |
| 17° | 125 | Beraldi, Cristian | Ford | a | 2,357 |
| 18° | 29 | López, José Luis | Ford | a | 7,091 |
| 19° | 188 | Jaime, Alberto | Dodge | a | 11,305 |

**PR:** 171,579 km/h **RT:** Gonnet 3/10 (tapa), Ricciardi, De Bonis y Ayala 6/10 (motor). **R:** De Bonis larga último en su serie por 3 apercibimientos.

### SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

### 1° SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Barrio, Jorge | | 07:43.388 |
| 2° | Piñeiro, Lautaro | a | 5,043 |
| 3° | Fain, Ignacio | a | 6,183 |
| 4° | Ochoa, Joaquín | a | 7,167 |
| 5° | Séfchek, Blas | a | 8,464 |
| 6° | Esquivel, Ignacio | a | 11,096 |
| 7° | Ricciardi, Thomas | a | 15,002 |
| 8° | Gonnet, Gerónimo | a | 15,292 |
| 9° | Beraldi, Cristian | a | 17,746 |
| 10° | Jaime, Alberto | a | 42,712 |

**PR:** 170,915 km/h. **RV:** Barrio, en la 1, en 1:32.488 a 171,265 km/h.

### 2° SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Leguizamón, B. | | 07:46.504 |
| 2° | Scialchi, Jeremías | a | 1,029 |
| 3° | Jakos, Alexander | a | 5,666 |
| 4° | Cravero, Matias | a | 6,139 |
| 5° | Granja, Lucas | a | 6,942 |
| 6° | De Bonis, Ramiro | a | 7,791 |
| 7° | López, José Luis | a | 34,116 |
| 8° | Ayala, Agustín | a | 1 vta. |
| 9° | Testa, Renzo | a | 4 vtas. |

**PR:** 169,773 km/h **RV:** Scialchi, en la 1, en 1.32.901 a 170,504 km/h.

### FINAL (16V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Barrio, Jorge | | 25:16.308 |
| 2° | Leguizamón, B. | a | 0.318 |
| 3° | Piñeiro, Lautaro | a | 0.762 |
| 4° | Fain, Ignacio | a | 9,758 |
| 5° | Ochoa, Joaquín | a | 10,103 |
| 6° | Cravero, Matias | a | 10,501 |
| 7° | Séfchek, Blas | a | 12,087 |
| 8° | Jakos, Alexander | a | 14,723 |
| 9° | Gonnet, Gerónimo | a | 15,048 |
| 10° | Granja, Lucas | a | 15,741 |
| 11° | Esquivel, Ignacio | a | 17,087 |
| 12° | Jaime, Alberto | a | 33,371 |
| 13° | Beraldi, Cristian | a | 55,737 |
| 14° | López, José Luis | a | 1 vta. |
| 15° | Ricciardi, Thomas | a | 6 vtas. |
| 16° | Scialchi, Jeremías | a | 12 vtas. |
| 17° | De Bonis, Ramiro | a | 12 vtas. |
| 18° | Testa, Renzo | a | 12 vtas. |

**PR:** 167,143 km/h. **RV:** Barrio, en la 3, en 1.34.131 a 168,276 km/h. **NRP:** Ayala.

### CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Scialchi, Jeremías** | 385.5 |
| 2° | Fain, Ignacio*** | 372.5 |
| 3° | Barrio, Jorge** | 336.5 |
| 4° | Cravero, Matias* | 316 |
| 5° | Sefchek, Blas | 314.5 |
| 6° | Gonnet, Gerónimo* | 301 |
| 7° | Esquivel, Ignacio | 274.5 |
| 8° | Testa, Renzo | 270 |
| 9° | Granja, Lucas | 270 |
| 10° | Leguizamón, B. | 251.5 |
| 11° | De Bonis, Ramiro | 251 |
| 12° | Ochoa, Joaquín | 250.5 |
| 13° | Ricciardi, Thomas* | 241.5 |
| 14° | Piñeiro, Lautaro | 227.5 |
| 15° | Jaime, Alberto | 211 |
| 16° | Jakos, Alexander | 208.5 |
| 17° | Ayala, Agustín | 205.5 |
| 18° | Chialvo, Martín | 203.5 |
| 19° | Morán, Nicolás | 173 |
| 20° | Beraldi, Cristian | 162 |
| 21° | Meichtri, Nicolás | 141.5 |
| 22° | Oliver, Amílcar | 114 |
| 23° | López, José Luis | 83.5 |
| 24° | Jara, Valentín | 71.5 |
| 25° | Blotta, Renzo | 38 |
| 26° | Danti, Diego | 21.5 |
| 27° | Benítez, Fabrizio | 14 |

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa.

**LA PLATA VIII** – 10ª FECHA

**TC PISTA MOURAS** – 14, 15 Y 16 DE JULIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

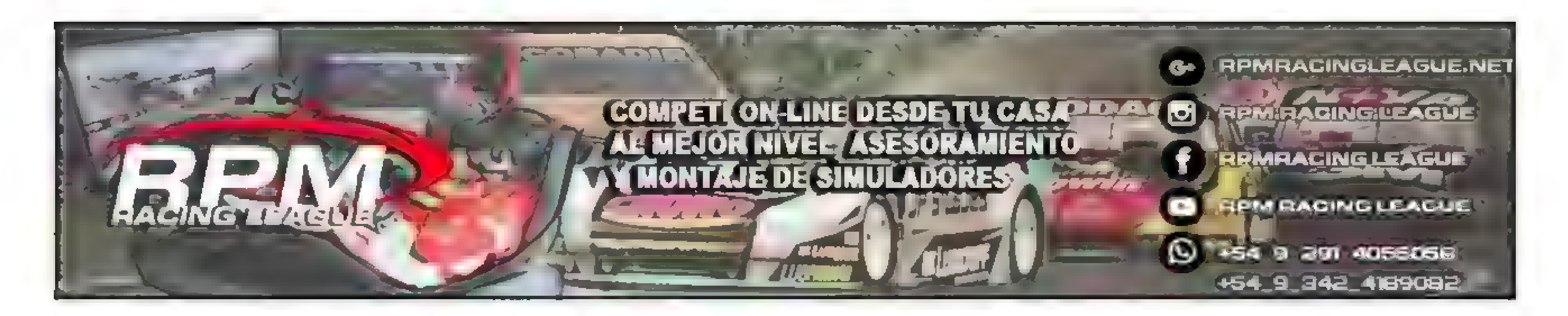
# SEXTA ALEGRÍA

***Iansa se llevó todo en la penúltima carrera de la Etapa Regular y en la próxima, con solo largar, se quedará con la primera parte del campeonato. Gallo y Pozner cerraron el trío de adelante.***

La temporada debut de Gastón Iansa en la categoría viene siendo inolvidable. En esta 10ª fecha, en el circuito de La Plata con chicana, sumó su sexto triunfo y lo hizo de manera contundente: logró la pole position (segunda del año), venció en la serie más veloz (sexto parcial del torneo) y se impuso de punta a punta en la final, con récord de vuelta incluido y sin darles chances a sus rivales para luchar por el liderazgo.

Con la luz de largada, Iansa se colocó al frente sin problemas y Nicanor Santilli Pazos se la jugó por afuera para superar a Thomas Pozner, ganador de la segunda batería, pero en el curvón, Sebastián Gallo aprovechó por adentro para meterse como escolta y Eugenio Provens también tuvo su ganancia para ubicarse cuarto, detrás de Pozner quien aguantó a Santilli Pazos y quedó tercero. Así, con diferencias de uno a dos segundos entre los lugares, terminaron la competencia que no tuvo grandes sobresaltos.

*"Estoy muy contento, le agradezco a todo el JP*




*por el trabajo que hacen. Redondear así lo que queda de la primera parte del campeonato es genial. Me asusté en un momento, porque creo que se rompió algo en el diferencial y a mitad de las curvas empezó a patinar mucho, tuvimos el mismo problema en la serie y parece un chiste que, cuando venimos tranquilos, siempre nos pasa algo que nos hace preocupar, pero ya está; sumamos buenos puntos, logramos una victoria más y venimos bien para ganar la Etapa Regular"*, indicó el "Misil" de San Vicente, quien con estar en la grilla de partida de la próxima cita, se quedará con la primera parte del torneo y arrancará la Copa, con lo hecho hasta ahora, con 63 puntos (15 de bonus y 48 por los seis éxitos).

Gallo, quien trató de seguirle el ritmo y consiguió su primer podio del año, sostuvo: *"Estoy feliz. Hace como seis carreras que estábamos en el puesto 12 del campeonato, ni subíamos ni bajábamos y estábamos ahí, en la agonía de saber si nos íbamos a clasificar o no a la Copa. Pero con este resultado pegamos un saltito, y ni hablar con el funcionamiento del auto, que viene mejorando tanto en el chasis como en el motor en todas las carreras y eso nos permitió hacer una linda carrera y quedarnos con un lugar en el podio"*. Pozner, por su parte, comentó: *"Fue una linda carrera. En la largada siento un golpe lateral, me voy para afuera y Gallo aprovecha para pasar. A partir de ahí se nos hizo imposible remontar porque no había más para pelearles, hicimos lo que pudimos y lo bueno es que sumamos muchos puntos pensando en el campeonato"*.

Gallo (2°) volvió a subir al podio, primera vez en este año, con el Ford del Bruno Motorsport.

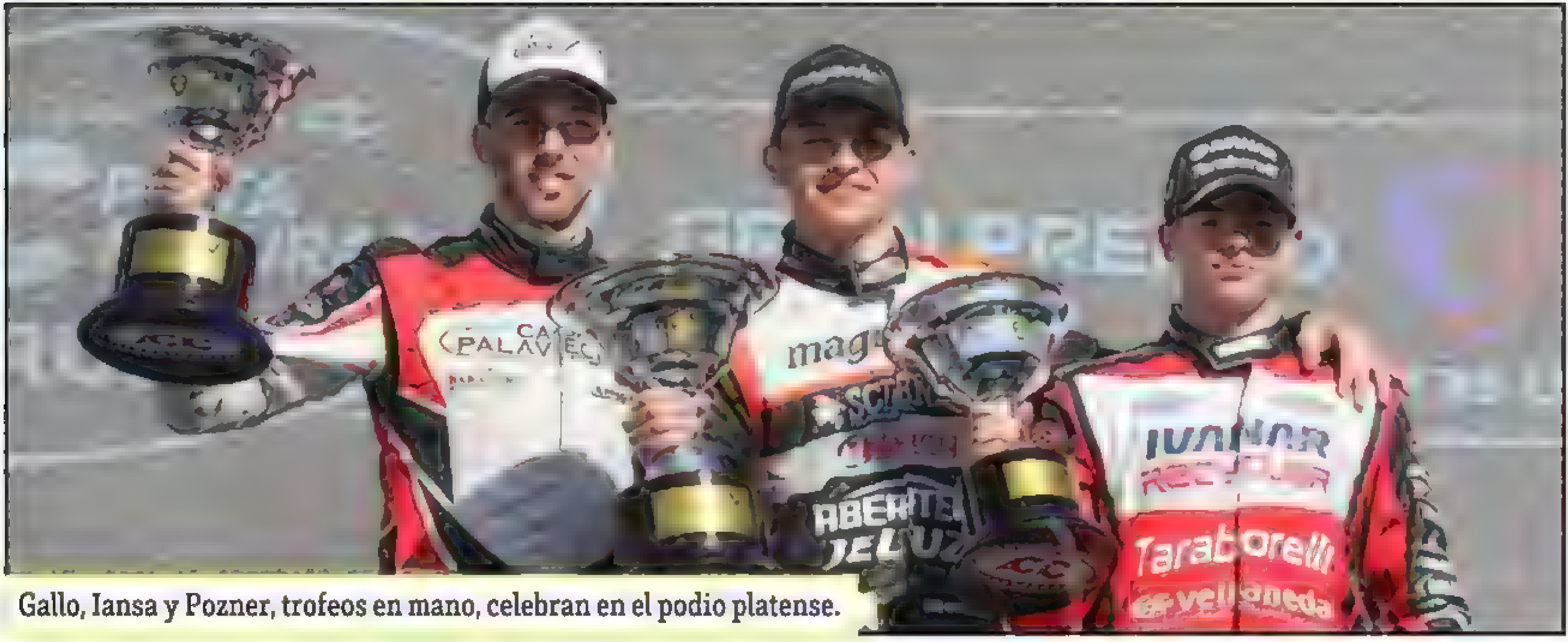
Quinto podio en la temporada para Pozner (3°), segundo en fila, para seguir como escolta en el campeonato.

Santilli Pazos logró un destacado 5° lugar y se posiciona 3° en el torneo con el Chevrolet del Tinos Sport.

Biagi culminó 11° y ya se encuentra clasificado a la Copa desde el 5° puesto del certamen.

Impecable tarea de Provens con el Ford del Candela Competición para lograr su mejor resultado del año: 4°.

Pulgar para arriba para Borgert, 7° con el Ford de su equipo y metido entre los 12 de la Copa.



Gallo, Iansa y Pozner, trofeos en mano, celebran en el podio platense.

**Clasificación:** Pozner 1:26.070 / **Series:** Pozner y Iansa

## FINAL (12V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Iansa, Gastón | | 18:51.022 |
| 2° | Pozner, Thomas | a | 0.689 |
| 3° | Biagi, Santiago | a | 1,277 |
| 4° | Santilli Pazos, N. | a | 1,565 |
| 5° | Cifre, Faustino | a | 5,109 |
| 6° | Palotini, Leonardo | a | 13,251 |
| 7° | Palau, Nicolas | a | 13,592 |
| 8° | Provens, Eugenio | a | 13,913 |
| 9° | Cordone, Nahuel | a | 14,377 |
| 10° | Sapienza, Juan | a | 15,479 |
| 11° | Ochoa, Benjamín | a | 16,747 |
| 12° | Mancuso, Esteban | a | 19,988 |
| 13° | Torres, Joaquín | a | 20,838 |
| 14° | Goya, José | a | 30,374 |
| 15° | Goya, Néstor | a | 41,073 |
| 16° | Forte, Leonardo | a | 46,220 |
| 17° | Borgert, Manuel | a | 1 vta. |
| 18° | Gallo, Sebastian | a | 3 vtas. |
| 19° | Bernasconi, Felipe | a | 5 vtas. |
| 20° | Demarco, Luca | a | 5 vtas. |
| 21° | Satriano, Rogelio | a | 11 vtas. |

**PR:** 162,904 km/h. **RV:** Iansa, en la 4, en 1:27.509 a 175,456 km/h. **EXC:** Dianda por toque a Cifre A. **A:** Torre por toque a Borgert, Palau por toque a Bernasconi y Cifre F. por MP en largada a Dianda. **NRP:** Cifre A. y Rasetto

## | 9ª FECHA, TCP MOURAS | – LA PLATA VII – 23, 24 Y 25 DE JUNIO

## 10ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA VIII – 14, 15 Y 16 DE JULIO

### CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 55 | Iansa, Gastón | Chevrolet | | 01:33.250 |
| 2° | 44 | Pozner, Thomas | Dodge | a | 0.153 |
| 3° | 66 | Rasetto, Genaro | Dodge | a | 0.169 |
| 4° | 123 | Santilli Pazos, N. | Chevrolet | a | 0.185 |
| 5° | 53 | Provens, Eugenio | Ford | a | 0.217 |
| 6° | 105 | Borgert, Manuel | Ford | a | 0.293 |
| 7° | 87 | Gallo, Sebastian | Ford | a | 0.341 |
| 8° | 124 | Palotini, Leonardo | Ford | a | 0.411 |
| 9° | 68 | Torres, Joaquín | Chevrolet | a | 0.413 |
| 10° | 127 | Cordone, Nahuel | Ford | a | 0.491 |
| 11° | 67 | Biagi, Santiago | Dodge | a | 0.669 |
| 12° | 78 | Cifre, Alan | Ford | a | 0.669 |
| 13° | 147 | Dianda, Marco | Dodge | a | 0.915 |
| 14° | 133 | Bernasconi, Felipe | Chevrolet | a | 0.925 |
| 15° | 144 | Cifre, Faustino | Ford | a | 0.941 |
| 16° | 111 | Ochoa, Benjamín | Ford | a | 1,388 |
| 17° | 96 | Palau, Nicolas | Dodge | a | 1,808 |
| 18° | 16 | Goya, José | Dodge | a | 3,577 |
| 19° | 119 | Ledesma, Facundo | Ford | a | 4,394 |
| 20° | 20 | Goya, Néstor | Dodge | a | 5,164 |

**PR:** 169,866 km/h.

### 1° SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Iansa, Gastón | | 07:51.415 |
| 2° | Gallo, Sebastian | a | 3,667 |
| 3° | Provens, Eugenio | a | 5,544 |
| 4° | Torres, Joaquin | a | 6,099 |
| 5° | Biagi, Santiago | a | 7,672 |
| 6° | Cifre, Faustino | a | 9,175 |
| 7° | Palau, Nicolas | a | 13,998 |
| 8° | Dianda, Marco | a | 14,221 |
| 9° | Ledesma, Facundo | a | 23,849 |
| 10° | Rasetto, Genaro | a | 4 vtas. |

**PR:** 168,005 km/h. **RV:** Iansa, en la 1, en 1:33.651 a 168,778 km/h.

### 2° SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Pozner, Thomas | | 07:53.519 |
| 2° | Santilli Pazos, N. | a | 4,159 |
| 3° | Palotini, Leonardo | a | 4,160 |
| 4° | Borgert, Manuel | a | 4,947 |
| 5° | Cordone, Nahuel | a | 6,475 |
| 6° | Cifre, Alan | a | 6,964 |
| 7° | Ochoa, Benjamín | a | 9,829 |
| 8° | Bernasconi, Felipe | a | 10,031 |
| 9° | Goya, José | a | 18,649 |
| 10° | Goya, Néstor | a | 29,508 |

**PR:** 167,258 km/h. **RV:** Pozner, en la 1, en 1:34.087 a 168,355 km/h. **R:** Palotini por toque a Santilli Pazos

### FINAL (14V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Iansa, Gastón | | 22:09.355 |
| 2° | Gallo, Sebastian | a | 0.323 |
| 3° | Pozner, Thomas | a | 2,049 |
| 4° | Provens, Eugenio | a | 4,743 |
| 5° | Santilli Pazos, N. | a | 5,836 |
| 6° | Palotini, Leonardo | a | 5,999 |
| 7° | Borgert, Manuel | a | 7,939 |
| 8° | Cordone, Nahuel | a | 12,254 |
| 9° | Torres, Joaquín | a | 12,680 |
| 10° | Cifre, Faustino | a | 12,936 |
| 11° | Biagi, Santiago | a | 13,431 |
| 12° | Ochoa, Benjamín | a | 23,955 |
| 13° | Bernasconi, Felipe | a | 25,555 |
| 14° | Rasetto, Genaro | a | 26,188 |
| 15° | Dianda, Marco | a | 26,914 |
| 16° | Palau, Nicolas | a | 33,849 |
| 17° | Goya, Néstor | a | 54,231 |
| 18° | Ledesma, Facundo | a | 56,911 |
| 19° | Cifre, Alan | a | 6 vtas. |
| 20° | Goya, José | a | 11 vtas. |

**PR:** 166,818 km/h. **RV:** Iansa, en la 3, en 1:34.613 a 167,419 km/h.

### CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Iansa, Gastón****** | 377 |
| 2° | Pozner, Thomas* | 347 |
| 3° | Santilli Pazos, N. | 342 |
| 4° | Ochoa, Benjamín* | 314 |
| 5° | Biagi, Santiago | 309 |
| 6° | Dianda, Marco* | 299.5 |
| 7° | Bernasconi, Felipe | 289.5 |
| 8° | Cifre, Faustino* | 282.5 |
| 9° | Borgert, Manuel | 282 |
| 10° | Gallo, Sebastian | 262.5 |
| 11° | Torres, Joaquin | 259.5 |
| 12° | Rasetto, Genaro | 245.5 |
| 13° | Palotini, Leonardo | 238.5 |
| 14° | Provens, Eugenio | 236.5 |
| 15° | Palau, Nicolas | 208.5 |
| 16° | Cifre, Alan | 203.5 |
| 17° | Cordone, Nahuel | 165.5 |
| 18° | Goya, Néstor | 155.5 |
| 19° | Goya, José | 143 |
| 20° | Demarco, Luca | 134 |
| 21° | Sapienza, Juan | 124.5 |
| 22° | Mancuso, Esteban | 120 |
| 23° | Ledesma, Facundo | 106 |
| 24° | Pieraligi, Dino | 94 |
| 25° | Suárez, Juan J. | 56 |
| 26° | De Carlo, Luca | 47 |
| 27° | Perez, Damian | 38.5 |
| 28° | Boncuero, Franco | 30.5 |
| 29° | Satriano, Rogelio | 30 |
| 30° | Soneira, Federico | 28 |
| 31° | Irazusta, Alejandro | 23.5 |
| 32° | Urbieta, Juan | 21 |
| 33° | Forte, Leonardo | 19.5 |
| 34° | Oliver, Axel | 18.5 |
| 35° | González, Rodrigo | 11 |

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa.

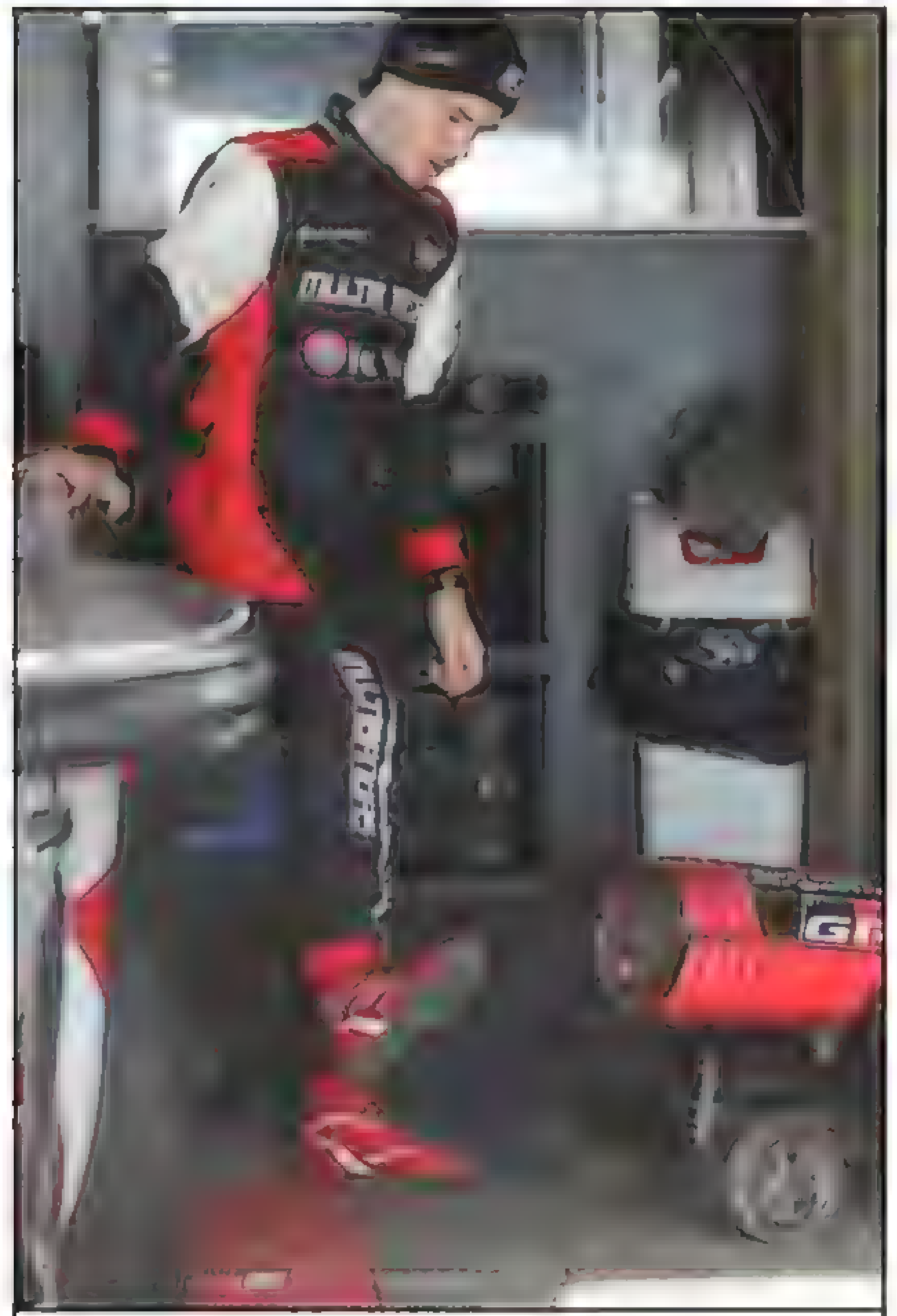
### SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **PS** = Pase y siga.
- **AP** = Apercibimiento.
- **NRP** = No registro paso.
- **EXC** = Excluido.
- **R** = Recargo.
- **ET** = Excluido total.

# INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 10ª FECHA – LA PLATA VIII | 14, 15 Y 16 DE JULIO

Fotos: BH



Buena manera encontró Lugón para secarse las botitas antes de subirse a la Hilux.

La familia Todino bancando a Germán en otra participación con la Hilux.

Sarita Gianini colabora con Gonzalo Sánchez en el control de los neumáticos de la Ranger.

Los integrantes del Abdala Racing compartiendo un grato momento en boxes.

Ledesma y Jaime, hoy compinches en Las Toscas Racing, compartirán el Pradecon Racing en 2024.

**Felipe Bernasconi**
TC Pista Mouras

TEXTO DC FOTOS BH

# DEDICACIÓN TOTAL

**SU VIDA ESTÁ ATRAVESADA POR EL AUTOMOVILISMO Y, COMO TODOS EN ESTE AMBIENTE, BUSCA CUMPLIR EL SUEÑO DE LLEGAR AL TC.**

Bernasconi está desarrollando con buen paso su primera temporada en TCPM, después de toda una trayectoria en autos de fórmula y karting. En la última fecha arribó 13°, posición que sirvió para mantenerse 7° en el campeonato, y meterse dentro de los clasificados al Play Off.

Con el apoyo incondicional de su familia, con su padre José ocupándose incansablemente de la parte publicitaria, Felipe Bernasconi (17 años) divide su tiempo entre el colegio y la pista. "Con el presupuesto intento moverme lo mejor que puedo. Más que nada el que se ocupa de eso es mi viejo porque yo estoy terminando la escuela secundaria. Después sí me va a tocar meterme de lleno", comenta sobre su presente.

En lo deportivo, la adaptación al TC Pista Mouras fue más rápida de lo que esperaba: "Llegamos a la primera fecha en Concepción del Uruguay con una sola prueba en el Autódromo de La Plata y, comparado con otros chicos, con otros equipos que por ahí tuvieron la posibilidad de probar con mayor intensidad, pudimos funcionar correctamente", dice el piloto de Trenque Lauquen.

*"Me pude adaptar bien, ahora la estamos remando, intentando funcionar de la mejor manera en cada fecha. Por ahí nos cuesta un poco pero bueno, seguimos poniendo el mejor de los esfuerzos para andar bien"*, admite.

***-¿Este año qué es más importante, sumar horas de manejo o tratar de conseguir un triunfo?***

-A mi parecer, la experiencia es lo más importante, pero bueno, también tenemos como objetivo clasificar entre los doce a la Copa de Plata. En realidad ese es el primer objetivo que nos planteamos a comienzos del año. Después, obviamente, ganar una carrera nos vendría muy bien a todos, sería muy positivo para los chicos del equipo. En lo inmediato buscamos recuperar un poco la competitividad que tuvimos en las primeras fechas. Estamos bien, nos falta un empujoncito más para plasmar nuestro trabajo en buenos resultados.

***-Ya hablaste de Concepción y tu buen desempeño. ¿Pudiste mantener el nivel en la otra fecha que la categoría corrió afuera del "Roberto Mouras"?***

-En Toay, la segunda carrera del año, anduvimos bien pero tuvimos mala suerte con el juego de neumáticos que nos tocó al momento de clasificar. Entonces, nos nubló el fin de semana. No obstante, logramos terminar en séptimo lugar después de pelear varios pasajes por el quinto. En el balance, cada vez que salimos de La Plata, funcionamos muy bien. Me adapto rápido a los circuitos nuevos, así que estamos esperando alguna otra incursión como la programada en Centenario para ratificar nuestra capacidad.

***-Más allá del tiempo que le dedicás al entrenamiento físico y mental, ¿practicás con simuladores? ¿Analizás la telemetría antes de competir en una pista nueva?***

-La realidad es que no uso mucho el simulador. En su lugar, veo bastantes videos y cámaras a bordo de los circuitos donde me toca correr. Después me voy adaptando en base a pequeños ensayos y errores arriba del auto, transitando algunos sectores unos metros más adentro o afuera de la pista y probando de usar una trayectoria más cerrada o abierta. Esta primera impresión es más que nada para buscar referencias, después nos toca trabajar más fino en la puesta a punto.

Junto a José, su padre, a quien veía correr desde muy chico en los zonales y contagió su pasión por el automovilismo.

## 11 AÑOS EN LA PISTA

Su primera carrera fue a los seis años en karting. A los 15 pasó al Fórmula y en esta temporada debutó en TC Pista Mouras. Viene de una muy buena experiencia en la Fórmula 3 Metropolitana (el año último logró el subcampeonato con el Satorra Competición) y en la actualidad está poniendo en práctica un buen porcentaje de los conocimientos adquiridos.

***-¿Cuánto falta para alcanzar con este auto el feeling conductivo que tenías el año pasado?***
-Estoy en una fase de aprendizaje, tanto de lo que puedo extraer de los mecánicos como en la puesta a punto del auto; pero no es fácil hacerlo visible en resultados porque estamos corriendo contra equipos de un nivel de TC y que además se sostienen con un muy buen presupuesto. Por eso, cada salida a pista la veo como una situación diferente. Dentro de mis posibilidades me llevo bien con el auto pero nos cuesta pelear por una cuestión económica. Aunque no soy el único, es normal en varios pilotos.

***-Apartando por un momento el tema económico, ¿cómo te sentís con las características del auto, la aerodinámica, la potencia y las transferencias de pesos?***
-Cambia bastante con respecto al Fórmula pero, como te dije, estoy aprendiendo a transmitir lo que hace. Por ahí no soy mucho de mostrar los vicios del auto, los voy tratando de corregir, y entonces no quedan muy marcados. Voy aprendiendo de eso, saco conclusiones y busco mejorar. Nosotros estamos en un equipo con un solo auto y no tenemos punto de comparación más que lo que hacemos y cambiamos. También tratamos de sobreponernos a eso porque los que atienden dos o tres autos tienen la posibilidad de abrir más el abanico de variantes y elegir cuál de ellas le sientan mejor.

***-¿Cómo está integrado el grupo?***
-Christian Pereyra es la cabeza técnica del equipo; "Nacho" Cordich es el dueño del auto y de la mayoría de las herramientas que usamos en la estructura, también está mucho en la parte mecánica. El conjunto se completa con Valentino, "Bernie" y Hernán, mecánicos que dan lo mejor posible. Cada uno tiene su rol y lo cumplen con eficiencia. El grupo es hermoso, tienen unas ganas tremendas de lograr un buen resultado, un deseo inclusive más grande que el mío, y que nos viene haciendo falta.

**"ESTOY EN UNA FASE DE APRENDIZAJE PERO NO ES FÁCIL HACER VISIBLE LOS PROGRESOS PORQUE COMPETIMOS CONTRA EQUIPOS MUY CAPACES Y DE GRAN PRESUPUESTO"**

Junto a los miembros del equipo Cordich Competición, con quienes logró dos segundos puestos en las 3° y 4° fechas de la temporada.

# MÁGICAS POR NATURALEZA

**Entrá, sentite cómodo.**
**Te espera el relax y el esparcimiento natural.**

## ALOJAMIENTOS

**Visitanos en**
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
**Concepción del Uruguay**
**Entre Ríos - Argentina**
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

FORMULA 3 METROPOLITANA

## 6° FECHA | LA PLATA | 24 Y 25 DE JUNIO

Zago, rodeado por Evans Weiss y Guiffrey, en lo más alto tras la competencia inicial.

Volpi ganó la 2° carrera y protagonizó una gran remontada en la primera (6°).

### DESAHOGO

Finalmente, Ramiro Zago terminó imponiéndose después de un momento de zozobra en la largada, instancia en la que había cedido el liderazgo a manos de Máximo Evans Weiss. Fueron unos metros los que ubicó atrás antes de recuperar la vanguardia e imprimirle un ritmo veloz a la carrera que lo vio triunfar con solvencia por tercera vez en el año junto al SAP Team. Evans Weiss finalizó 2° y alcanzó su tercer podio de la temporada en tanto que, tras una ardua lucha, el campeón Juan Pablo Guiffrey completó el podio.

*1° Final (a 12 vtas.):* 1° Zago; 2° Evans Weiss; 3° Guiffrey; 4° Alberti; 5° Aguer; 6° Volpi; 7° Barbara; 8° Oliva; 9° Puerto; 10° Olaverría; etc.

### NO DEJÓ DUDAS

Sin sobresaltos y con contundencia fue el dominio de Simón Volpi en la segunda final de la 6° fecha. Ignacio Quintana cerró un buen fin de semana tras finalizar segundo, seguido de Juan Pablo Alberti, quien logró el ascenso al estrado por tercera vez en la temporada. Máximo Evans Weiss intentó pelear por el podio pero no pudo darle batalla a Alberti y debió conformarse con la 4ª colocación, por delante de Juan Pablo Guiffrey.

*2° Final (a 10 vtas.):* 1° Volpi; 2° Quintana; 3° Alberti; 4° Evans Weiss; 5° Guiffrey; 6° Aguer; 7° Ortiz; 8° Zago; 9° Luengo; 10° Monti; etc.

Buen trabajo de Abat en su debut, completando ambas finales en 15° y 22° posiciones.

Alberti se mostró en gran forma junto al RUS Med Team: fue 4° en la primera y 3° en la segunda.

Quintana (2°) consiguió su primer podio en la divisional al cabo de la segunda prueba con el auto del EPROM Racing.

## 7° FECHA || SAN JUAN || 22 Y 23 DE JULIO

Festejo en un podio íntegro del equipo que comanda Mauro Medina; en el centro de saco claro el Cdor Juan Carlos Lucio Godoy, Presidente de RUS.

Los compañeros de equipo Pellandino, Evans Weiss y Oliva, junto al Satorra Competición.

## 1-2-3 DEL RUS MED TEAM

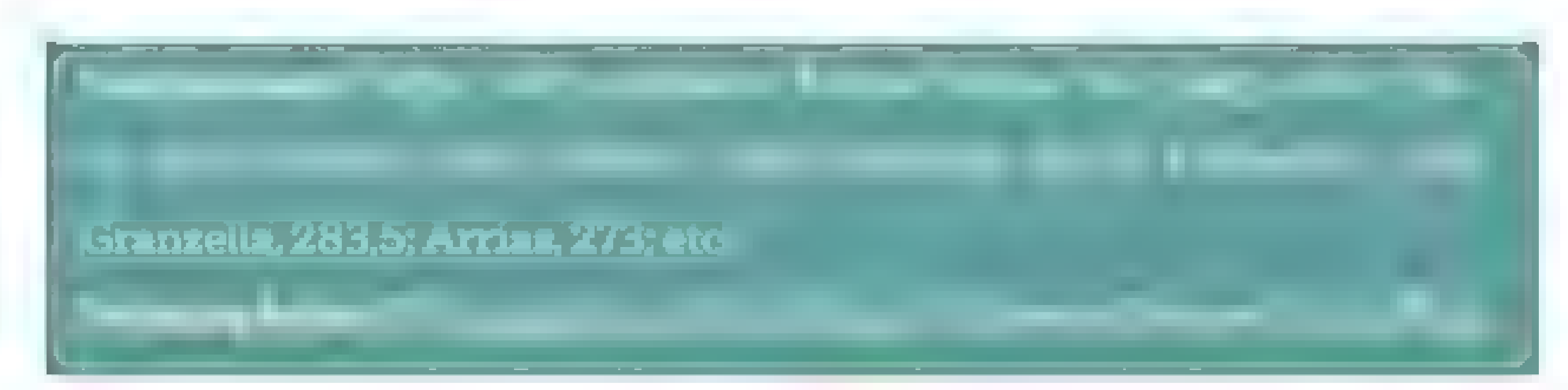
El "Villicum" le sienta bien a Juan Pablo Guiffrey, que ganó con contundencia la primera final en el escenario donde logró el título en 2022. Juan Pablo Alberti e Ignacio Monti completaron el "hat-trick" del equipo. El campeón cambió pole position por triunfo después de tomar la vanguardia de movida y se encaminó a su tercer triunfo consecutivo en este circuito. A sus espaldas hubo lucha entre Alberti y Monti, llegando 2° y 3° respectivamente.
Agustín Fulini redondeó un estupendo debut con el 4° lugar sobre el auto del MAF Racing y Tomás Pellandino cerró el quinteto de punta, cediendo algunas posiciones tras haber partido en primera fila.

*Final 1 (a 12 vtas.):* 1° Guiffrey; 2° Alberti; 3° Monti; 4° Fulini; 5° Pellandino; 6° Zago; 7° Granzella; 8° Aguer; 9° Evans Weiss; 10° Barbara; etc.

## DOMINIO DEL SATORRA COMPETICIÓN

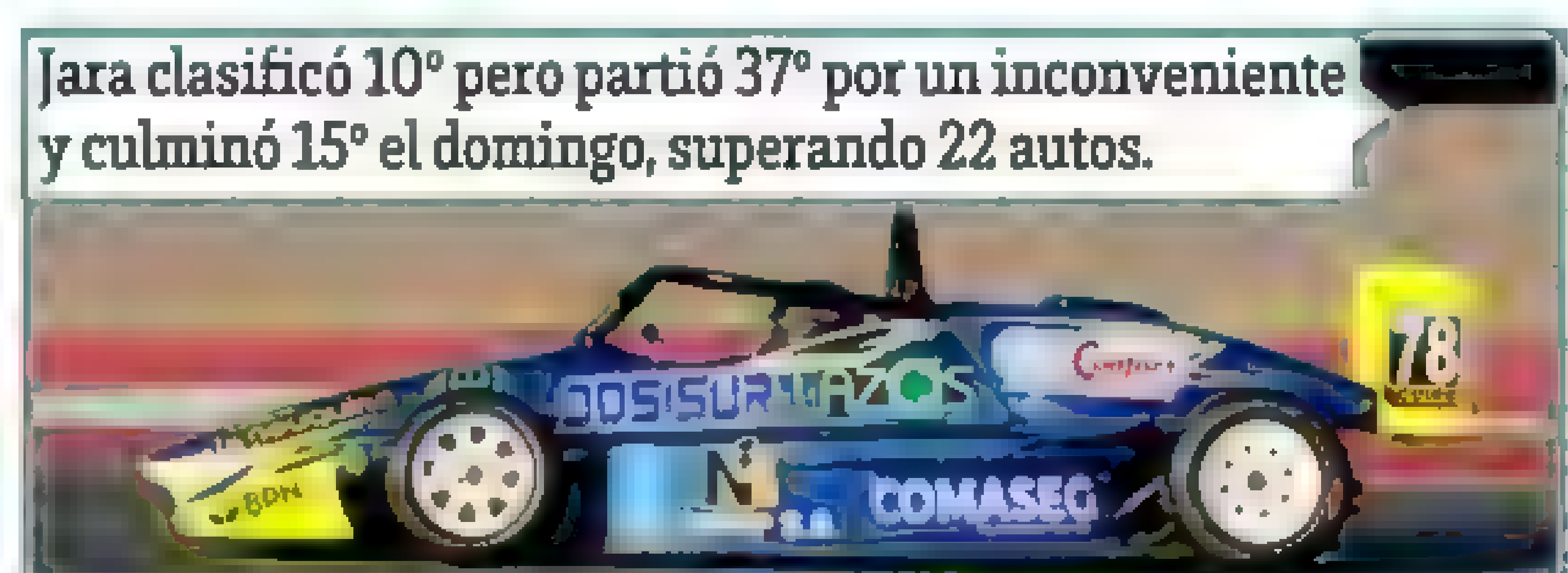
En la segunda competencia, otro gran equipo repitió el 1-2-3. Largaron desde la primera fila Maximiliano Evan Weiss y Tomás Pellandino, quien perdió esa posición ante Francisco Luengo y más tarde la recuperó. Los tres eran seguidos por Bautista Oliva, Ramiro Zago (entró a boxes a cambiar un neumático) y Simón Volpi, puntero del campeonato.
Tras la neutralización por un despiste de Jorge Typek, Pellandino tomó la vanguardia en el 4° giro y fue escoltado hasta el final por Evan Weiss, Oliva y Juan Pablo Alberti, que ascendió hasta el cuarto puesto.

*Final (a 9 vtas.):* 1° Pellandino; 2° Evans Weiss; 3° Oliva; 4° Alberti; 5° Volpi; 6° Luengo; 7° Fulini; 8° Monti; 9° Polini; 10° Granzella; etc.



Zago, que suma tres triunfos, finalizó 6° la carrera inicial y se retrasó en la segunda.

Gurruchaga completó ambas finales en 23° y 20° sitios.



Jara clasificó 10° pero partió 37° por un inconveniente y culminó 15° el domingo, superando 22 autos.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

# CANDIDATAZO

[illegible]

Al igual que Jorge Barrio y Gastón Iansa, los otros miembros del JP Carrera, Diego Ciantini fue dominador absoluto del fin de semana en la división de las camionetas y se alzó con su tercer triunfo personal, primero de la temporada, el cual lo habilita para pensar en colocarse la corona a fin de año. El de Balcarce se escapó aún más en la cima del campeonato y le sacó 32.50 puntos de diferencia a su escolta Mariano Werner (se retrasó por un problema en la Hilux), por lo que va a ser difícil que se le escape la Etapa Regular.

Ciantini no le dio oportunidad a Gastón Mazzacane para pelearle por la punta y rápidamente se puso al frente del pelotón. Guillermo Ortelli mantuvo el 3° puesto, pese al embate inicial de Facundo Chapur, y Juan Pablo Gianini cerró el quinteto de adelante en los primeros metros de competencia. En la tercera vuelta, en plena recta, Gianini le ganó la posición a Chapur y se ubicó 4° y se acercó a la cola de la Amarok de Ortelli, quien comenzó a buscar el hueco para superarlo al "Rayo". ¿Ciantini? Escapado en el liderazgo.

En el 13° giro, se dio un golpe de escena en la carrera, porque Mazzacane perdió el control de la Amarok y se despistó, producto del pinchazo de la rueda delantera izquierda, por lo que Ortelli heredó el sitio de escolta y Gianini se relamió porque lo tenía a tiro a su coterráneo, pero pese a que lo buscó por todos lados, el experimentado heptacampeón de TC se defendió y volvió al podio.

*"Esto es todo mérito del equipo, que ganó en todas las categorías, nosotros hicimos el 1-2 y nos sacamos la mochila pesada de ganar una carrera, así que cumplimos con el objetivo para poder pelear el campeonato y vamos por eso. Se nos venía negando el triunfo en la final, pero esta vez pude aprovechar la gran herramienta que me dieron"*, manifestó el "Chino". El "Rey" de Salto, en tanto, quien no subía a un podio en la categoría desde el 15 de septiembre de 2019 (3° en La Plata), dijo: *"Estoy muy agradecido al JP por hacer que pueda volver a ser competitivo y pisar nuevamente un podio, algo que no hacía desde hace mucho tiempo, así que felicito a todo el equipo por el gran fin de semana que ha tenido y lo estoy disfrutando mucho"*.

Gianini, por su parte, detalló: *"Felicito a todo el equipo. El sábado hicimos un cambio muy grande en la camioneta para arriesgarnos y clasificamos muy mal. Volvimos a la base que teníamos para la carrera y tuvimos un muy buen funcionamiento. Fuimos palo y palo con Guillermo y no me daba para pasarlo. Puse todo, pero no pude. Igual estoy contento porque recuperamos el nivel"*.

Con la Amarok, Ortelli (2°) volvió al podio después de casi cuatro años.

Con la mejor Ranger, en pista y en el campeonato, Gianini (3°) presenta pelea.

Tras una mala clasificación (15°), Urcera remontó con la Hilux del Maquin Parts y llegó 6°.

Buena performance de Valle con la Ranger del JP Carrera para cerrar su mejor actuación con un 7° puesto.

[illegible]

## FINAL (18V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Ciantini, Diego | | 26:52.152 |
| 2° | Ortelli, Guillermo | a | 3,012 |
| 3° | Gianini, Juan P. | a | 3,353 |
| 4° | Martínez, Agustín | a | 16,758 |
| 5° | Rodríguez, Matías | a | 17,008 |
| 6° | Urcera, José M. | a | 17,934 |
| 7° | Valle, Lucas | a | 17,935 |
| 8° | Pezzucchi, Nicolás | a | 18,341 |
| 9° | Trucco, Juan M. | a | 18,614 |
| 10° | Lugón, Rodrigo | a | 19,152 |
| 11° | Ferrante, Gastón | a | 23,427 |
| 12° | Martínez, Omar | a | 23,626 |
| 13° | Abdala, Tomás | a | 23,967 |
| 14° | Todino, Germán | a | 29,249 |
| 15° | De Carlo, Diego | a | 30,043 |
| 16° | Oyhanart, Mariano | a | 42,267 |
| 17° | Werner, Mariano | a | 1 vta. |
| 18° | Mazzacane, Gastón | a | 1 vta. |
| 19° | Mion, Eddy | a | 2 vtas. |
| 20° | Jack, Javier | a | 2 vtas. |
| 21° | Morillo, Franco | a | 10 vtas. |
| 22° | Chapur, Facundo | a | 12 vtas. |
| 23° | Lambiris, Mauricio | a | 14 vtas. |

**PR:** 180,579 km/h **RV:** Ortelli en la 2 en 1 29 074 a 172,374 km/h **EXC:** Quitada por MP a Jakos **R:** Valle por MP a Urcera **NRP:** Jakos

## CAMPEONATO

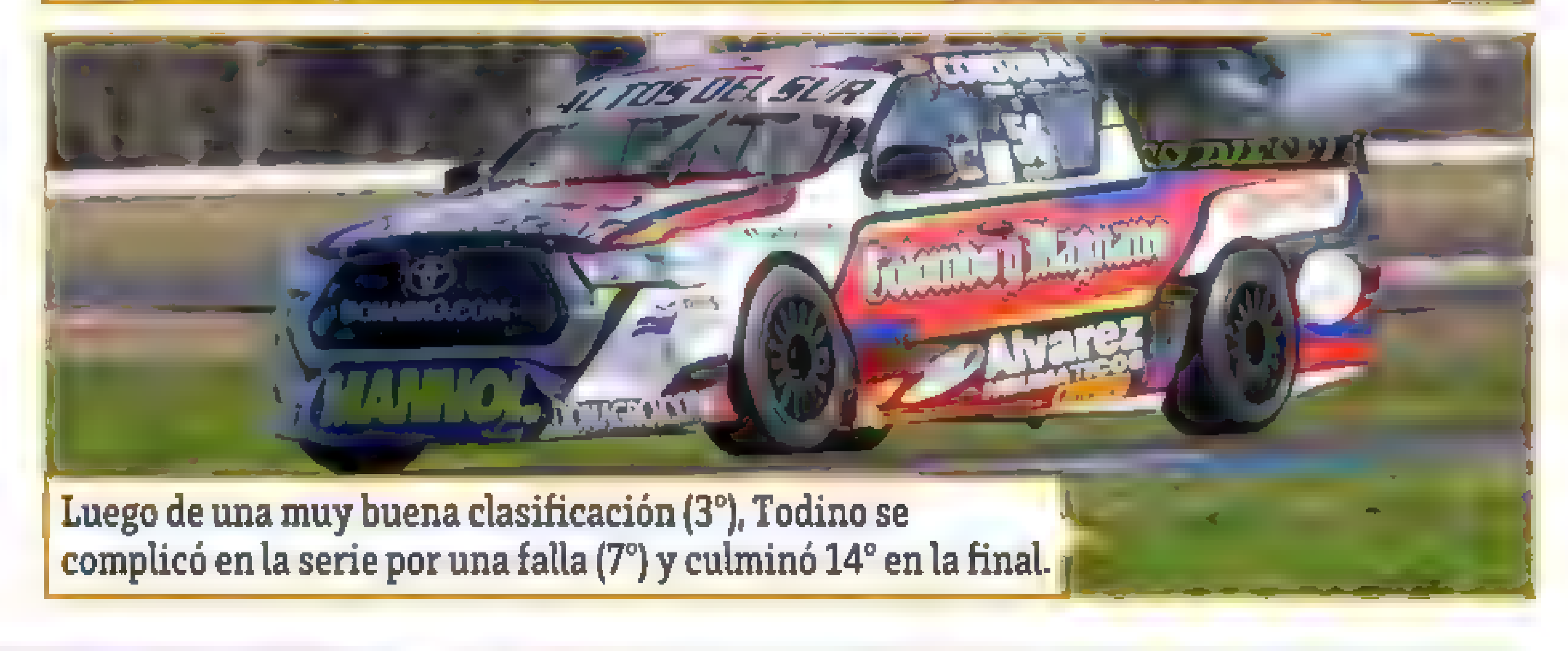
| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Ciantini, Diego* | 270 |
| 2° | Werner, Mariano** | 237.5 |
| 3° | Gianini, Juan P.* | 236 |
| 4° | Martínez, Omar* | 226.5 |
| 5° | Martínez, Agustín* | 224 |
| 6° | Jakos, Andrés | 197 |
| 7° | Mazzacane, Gastón | 188 |
| 8° | Quijada, Marcos | 185 |
| 9° | Trucco, Juan M. | 185 |
| 10° | Rodríguez, Matías | 180.5 |
| 11° | Urcera, José M. | 177.5 |
| 12° | Pezzucchi, Nicolás | 169.5 |
| 13° | Ortelli, Guillermo | 165.5 |
| 14° | Abdala, Tomás | 164.5 |
| 15° | Chapur, Facundo | 163 |
| 16° | Valle, Lucas | 155 |
| 17° | Morillo, Franco | 145.5 |
| 18° | Lambiris, Mauricio* | 144 |
| 19° | De Carlo, Diego | 129 |
| 20° | Iribarne, Federico | 128 |
| 21° | Lugón, Rodrigo | 121.5 |
| 22° | Todino, Germán | 97 |
| 23° | Mion, Eddy | 81.5 |
| 24° | Jack, Javier | 75.5 |
| 25° | Oyhanart, Mariano | 74.5 |
| 26° | Mulet, Leandro | 52 |
| 27° | Ferrante, Gastón | 49 |
| 28° | Montenegro, G. | 37 |
| 29° | Álvarez, Santiago | 26 |
| 30° | de la Iglesia, Lautaro | 19 |
| 31° | Pacho, Ariel | 16 |
| 32° | Di Scala, Cristian | 16 |
| 33° | Dose, Christian | 14 |

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa.

Al mando de la Frontier, Pezzucchi completó la carrera con un buen 8° lugar luego de partir 15°.

El "Gurí" Martínez escaló desde atrás con la Ranger hasta cruzar la meta en la 12° posición.



Luego de una muy buena clasificación (3°), Todino se complicó en la serie por una falla (7°) y culminó 14° en la final.

## 6ª FECHA, TC PICK UP | LA PLATA
## 24 Y 25 DE JUNIO

## FINAL (16V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. | Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1° | Werner, Mariano | | 24:06.641 | 14° | Abdala, Tomás | a | 16,623 |
| 2° | Ciantini, Diego | a | 0.488 | 15° | Pezzucchi, Nicolás | a | 16,824 |
| 3° | Quijada, Marcos | a | 1,374 | 16° | Rodríguez, Matías | a | 17,038 |
| 4° | Jakos, Andrés | a | 1,721 | 17° | Urcera, José M. | a | 17,276 |
| 5° | Martínez, Agustín | a | 11,326 | 18° | Lugón, Rodrigo | a | 17,674 |
| 6° | Ortelli, Guillermo | a | 11,519 | 19° | Lambiris, Mauricio | a | 17,860 |
| 7° | Morillo, Franco | a | 13,573 | 20° | Oyhanart, Mariano | a | 18,251 |
| 8° | Mazzacane, Gastón | a | 13,689 | 21° | Jack, Javier | a | 1 vta. |
| 9° | Martínez, Omar | a | 14,934 | 22° | Todino, Germán | a | 3 vtas. |
| 10° | De Carlo, Diego | a | 15,557 | 23° | Ferrante, Gastón | a | 6 vtas. |
| 11° | Valle, Lucas | a | 15,705 | 24° | Mulet, Leandro | a | 10 vtas. |
| 12° | Trucco, Juan Martín | a | 16,014 | 25° | Gianini, Juan Pablo | a | 12 vtas. |
| 13° | Chapur, Facundo | a | 16,419 | 26° | Montenegro, Gonzalo | a | 13 vtas. |

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

# GANÓ OTRA BATALLA

**Calvani se llevó nuevamente el duelo ante Craparo, en el mano a mano que libran por quedarse con la Etapa Regular. Impiombato, 3°, quiere ser el tercero en discordia.**

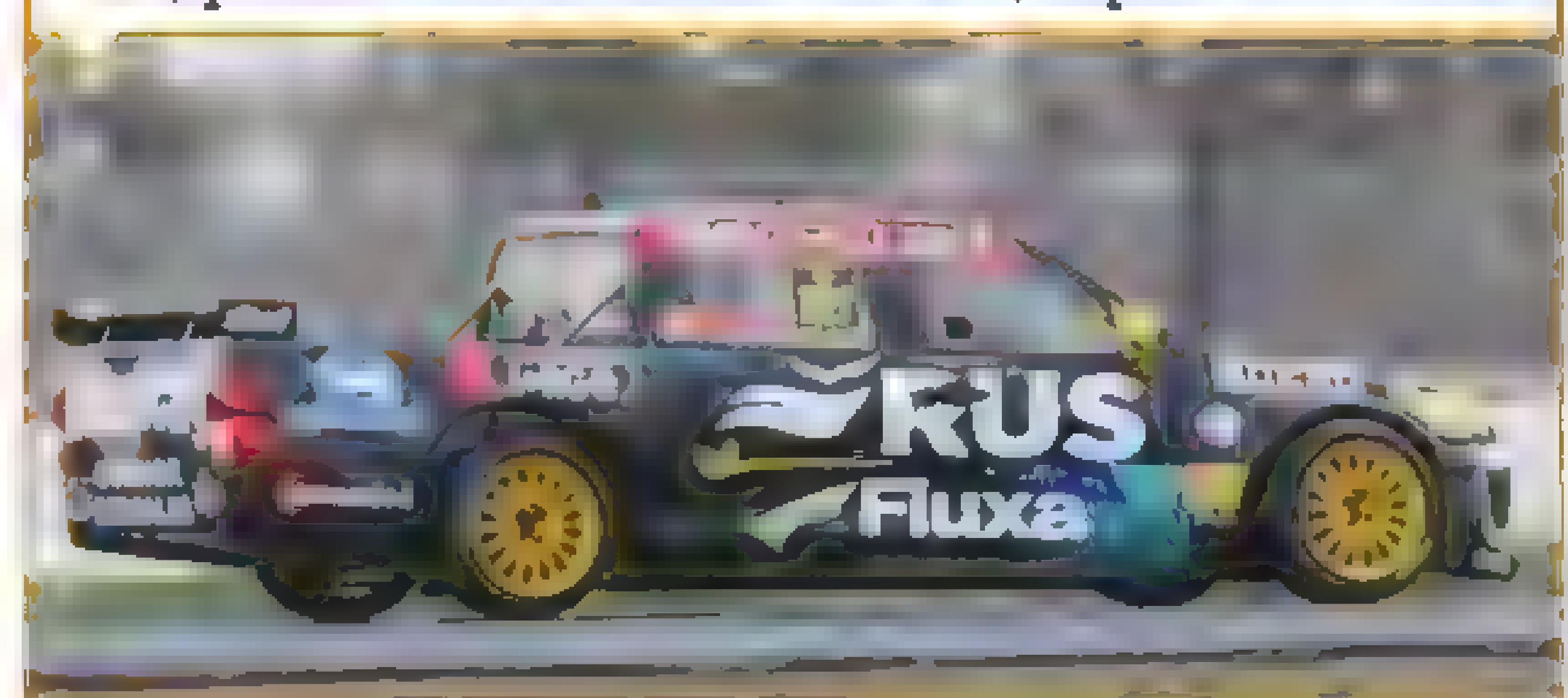
En la novel divisional de las camionetas, y con apenas siete carreras de historia, Lucio Calvani, Elio Craparo y Nicolás Impiombato buscan quedar como los protagonistas excluyentes y la lucha será sin cuartel para ver quién se quedará con la Etapa Regular en el próximo compromiso. Calvani sacó una leve ventaja en esta prueba, dominando los ensayos, la clasificación y la tercera final personal sin fisuras, pero Craparo e Impiombato harán lo imposible para ganar los 15 puntos bonus de cara a la Copa.

En el inicio, Craparo hizo el intento por afuera y metió la trompa adelante en plena recta, pero al momento de llegar al curvón, el santafesino dobló adelante y se adueñó del liderazgo. Craparo se acomodó a la cola de la Ranger y, en el tercer puesto, se colocó Impiombato. Más atrás se enfilaron Franco Deambrosi y Juan Scoltore. Con el paso de las vueltas, los punteros se despegaron de sus seguidores y el duelo quedó en el mano a mano entre los que pugnan por quedarse con la primera parte del año, con la pelea a la décima y Calvani defendiéndose del chacabuquense hasta la bandera de cuadros.

*"Estoy muy feliz, porque no solo nos llevamos la carrera sino los ocho puntos extra para la Copa, vine a buscar eso también, así que conforme con lo realizado. Elio nos traía muy cortitos sobre el final, pero nos quedamos con todo lo que había en juego, así que le agradezco al SAP Team por el esfuerzo; vamos por más"*, manifestó el piloto de Acebal.

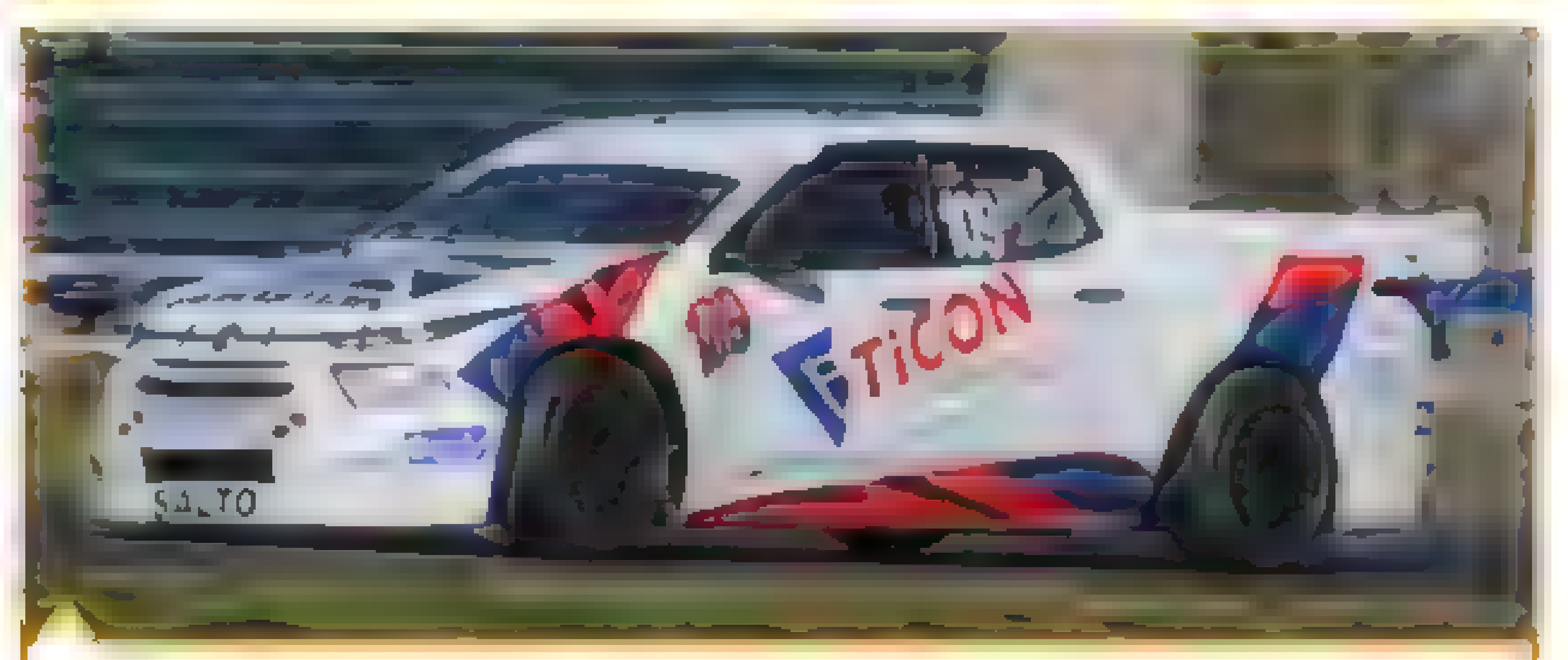
Craparo, nuevamente escolta como en la fecha anterior (donde por un roce, fue sancionado y quedó como escolta, a pesar de haber finalizado primero en pista), declaró: *"Fue una carrera difícil, donde corrimos de atrás continuamente y*

Calvani sumó su tercera victoria del año con la Ranger del SAP Team y trepó a la cima del campeoanto.



Cuarto podio consecutivo para Craparo (2°) con la Hilux del RUS Med Team, quien también es escolta en el torneo, a 3 puntos de la cima.

Buen ritmo de la Hilux de Impiombato (3°) para no perderles pisada a Calvani y Craparo tanto en pista como en el certamen. Lo sigue Deambrosi, de muy buen 4° puesto.



De menos a más, así fue el debut del panameño Sebastián NG con la Toro del Montanari Racing, escuadra que se sumó a la categoría.

## FINAL (10V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Calvani, Lucio | | 15:05.637 |
| 2° | Craparo, Elio | a | 0.256 |
| 3° | Impiombato, Nicolas | a | 5.823 |
| 4° | Deambrosi, Franco | a | 6,292 |
| 5° | Scoltore, Juan | a | 6.620 |
| 6° | Castro, Marcos | a | 9.633 |
| 7° | Salerno, Alessandro | a | 9.874 |
| 8° | Pacioni, Gaston | a | 17,457 |
| 9° | Aramburu, Gonzalo | a | 23,326 |
| 10° | NG, Sebastián | a | 40,800 |
| 11° | Chiappetta, Marcelo | a | 45,207 |
| 12° | Cóppola, Mariano | a | 1:05.115 |
| 13° | Forte, Leonardo | a | 9 vtas. |

**PR:** 169,538 km/h. **RV:** Calvani, en la 2 en 1:30.003 a 170,594 km/h

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Calvani, Lucio*** | [illegible] |
| 2° | Craparo, Elio** | [illegible] |
| 3° | Impiombato, Nicolas* | [illegible] |
| 4° | Salerno, Alessandro | 178 |
| 5° | Castro, Marcos | 158 |
| 6° | Pacioni, Gaston | 140 |
| 7° | Aramburu, Gonzalo | [illegible] |
| 8° | Scoltore, Juan | [illegible] |
| 9° | Cóppola, Mariano | 130 |
| 10° | Martinez, Tobias* | 103 |
| 11° | Teti, Jerónimo | 88 |
| 12° | Gomez, Ezequiel | 83 |
| 13° | Deambrosi, Franco | 62 |
| 14° | Chiappetta, Marcelo | 47 |
| 15° | Vicino, Lucas | 31 |
| 16° | Granara, Ramiro | 29 |
| 17° | NG, Sebastian | 25 |
| 18° | Frano, Matias | 24 |
| 19° | Forte, Leonardo | 22 |

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa.

*nos faltaba un poco en lo derecho; él se nos iba un poco en todas las aceleradas, así que traté de no cometer errores, condicionado por lo que pasó en la fecha pasada, y presionarlo hasta donde podía. Tenemos que mejorar en ese aspecto para pelear más firmes".* Mientras que Impiombato, también 3° en la cita anterior, comentó: *"Logramos un buen puesto, sumamos buenos puntos, pero no quedé tan conforme con el ritmo de la camioneta, por culpa mía, que no quise tocarla de la clasificación a la carrera y no tuvimos buen rendimiento. La agradezco a mi equipo, a Daniel Berra por el motor y vamos a dar pelea hasta el final".*

## 6° FECHA | TCP PICK UP | - LA PLATA - 24 Y 25 DE JUNIO

## FINAL (9V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Calvani, Lucio | | 13:45.471 |
| 2° | Craparo, Elio | a | 0.001 |
| 3° | Impiombato, Nicolás | a | 1,251 |
| 4° | Deambrosi, Franco | a | 1,749 |
| 5° | Teti, Jerónimo | a | 7,985 |
| 6° | Salerno, Alessandro | a | 9,139 |
| 7° | Aramburu, Gonzalo | a | 9,665 |
| 8° | Gómez, Ezequiel | a | 16,233 |
| 9° | Cóppola, Mariano | a | 20,847 |
| 10° | Castro, Marcos | a | 51,025 |
| 11° | Frano, Matías | a | 4 vtas. |
| 12° | Chiappetta, Marcelo | a | 5 vtas. |
| 13° | Scoltore, Juan | a | 6 vtas. |

El ganador Campillay en medio de Pietranera, puntero del torneo, y a la der. de la imagen, Nowak (2°).

## LLEGÓ LA PRIMERA.

Agustín Campillay logró su primer triunfo dentro de la categoría.
En el comienzo de la jornada se puso en marcha la primera serie y, tras partir desde la mejor posición, Campillay comenzaba a mostrar el potencial que ratificaría en la final. Los vencedores de los restantes parciales fueron el experimentado Leonardo Nowak y Germán Pietranera.
Al momento de la final, el piloto de Marcos Paz protagonizó una largada prolija que le permitió capturar la primera posición y hacer una buena diferencia desde el comienzo. Detrás hubo una gran pelea entre Nowak y Pietranera por la segunda posición que al final, tras una gran maniobra, quedó en manos del piloto de Hurlingham.

### FINAL (14V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Campillay, Agustín | | 25 35 980 |
| 2° | Nowak, Leonardo | a | 2,426 |
| 3° | Pietranera, Germán | a | 3,179 |
| 4° | Biondo, Nicolás | a | 4,872 |
| 5° | Gobetto, Alejandro | a | 6,191 |
| 6° | Lynn, Federico | a | 6 692 |
| **7°** | **La Cortiglia, Omar (M)** | **a** | **8,415** |
| 8° | Ronconi Juan A. | a | 9,016 |
| 9° | Rodríguez, Pablo | a | 9 943 |
| 10° | Barnetche, Facundo | a | 11 241 |

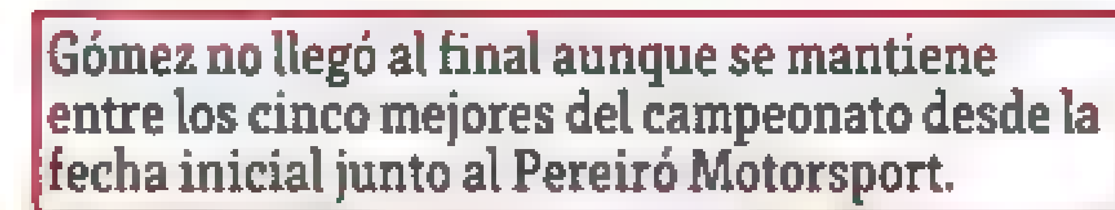
**(M) Piloto Copa Master**

**Campeonato:** Pietranera 207 puntos Nowak 181 5 Biondo 179 5 Trebbiani 167 5 Gomez 143 5, L Maggini Jr 131 5 Lynn 116 5 J Maggini 114 Campillay 112 5 Chao 111,5 etc

Tras un excelente resultado en la serie, Battilana quiso repetir en la final pero no pudo ser.

Chao marcha 10° en el torneo y busca recuperar el rendimiento de las primeras dos fechas.

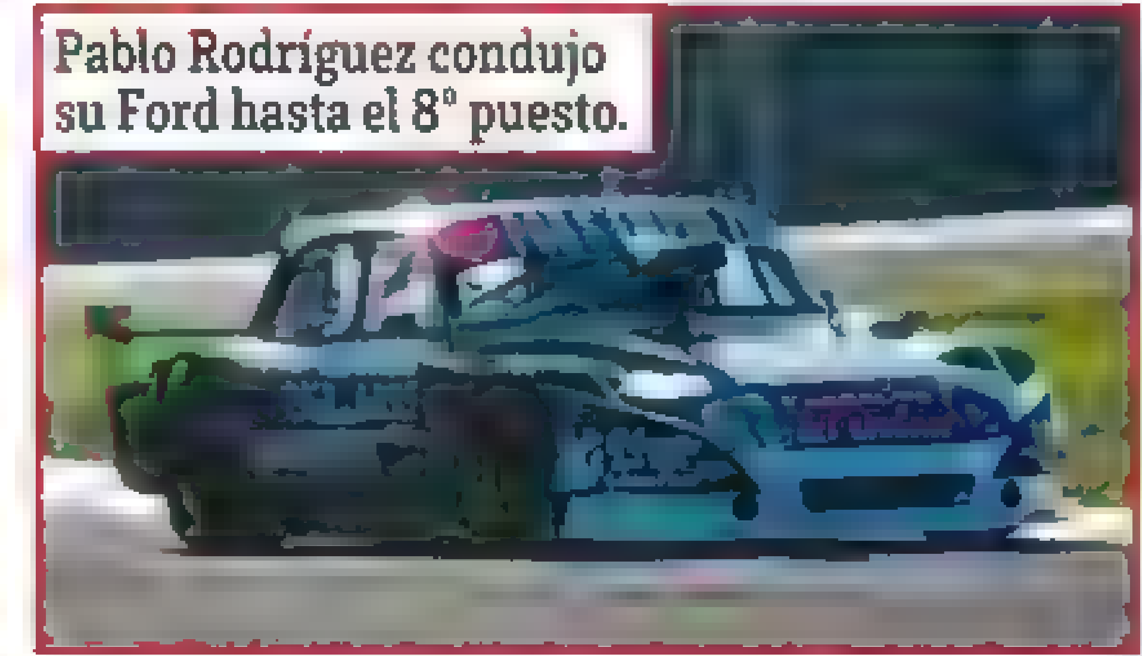
"Coki" Maggini completó las 14 vueltas y terminó en el 11° puesto.



Gómez no llegó al final aunque se mantiene entre los cinco mejores del campeonato desde la fecha inicial junto al Pereiró Motorsport.

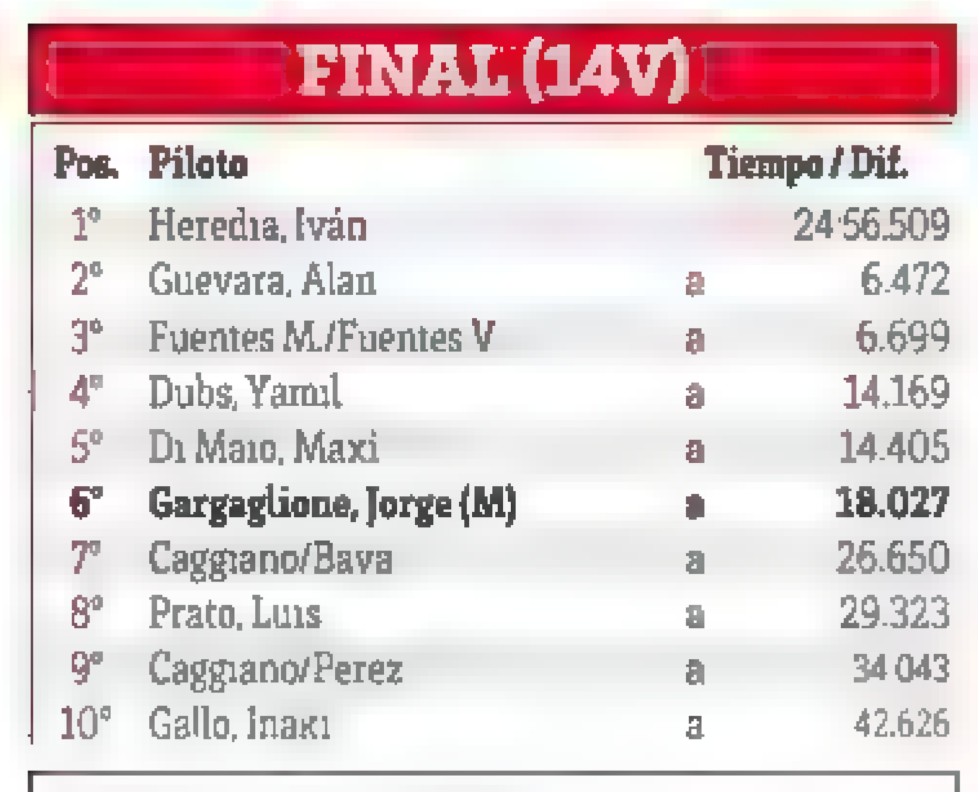
Lynn (6°) mantuvo un muy buen nivel durante todo el fin de semana.

Pablo Rodríguez condujo su Ford hasta el 8° puesto.



**CLASE B**

PRÓXIMA FECHA: **05 Y 06 DE AGOSTO** EN EL AUTÓDROMO DE "NUEVE DE JULIO".



### FINAL (14V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Heredia, Iván | | 24'56.509 |
| 2° | Guevara, Alan | a | 6.472 |
| 3° | Fuentes M./Fuentes V | a | 6.699 |
| 4° | Dubs, Yamil | a | 14.169 |
| 5° | Di Maio, Maxi | a | 14.405 |
| **6°** | **Gargaglione, Jorge (M)** | **a** | **18.027** |
| 7° | Caggiano/Bava | a | 26.650 |
| 8° | Prato, Luis | a | 29.323 |
| 9° | Caggiano/Perez | a | 34.043 |
| 10° | Gallo, Inaki | a | 42.626 |

**(M) Piloto Copa Master**

**Campeonato:** Guevara 2[illegible] puntos; Caggiano - Bava 187; Caggiano - Perez 17[illegible]; Farabello [illegible]; Bustamante [illegible] 165,5; Heredia 165; Martín - Valentín Fuentes 161,5; Di Maio 147,5; Gargaglione 144; Gallo 97, etc.

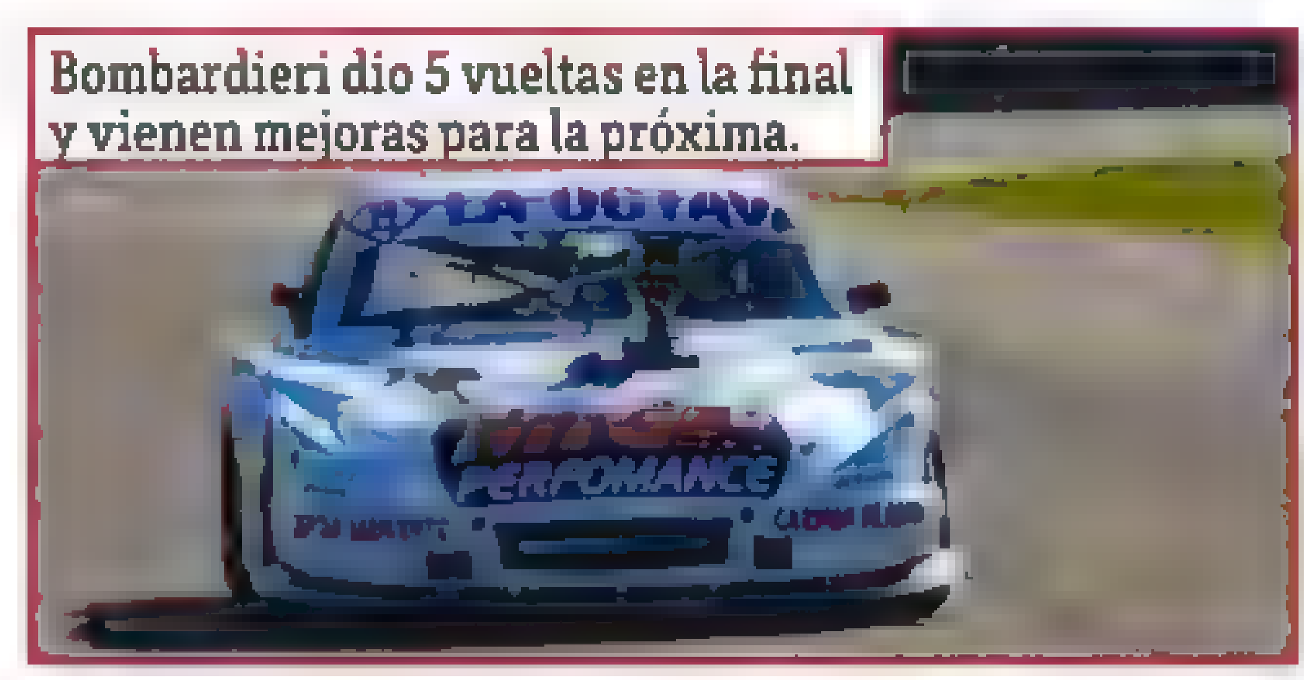
Heredia disfruta el festejo en buena compañía, rodeado por Guevara y Fuentes (3°).

## TENÍA QUE SER.

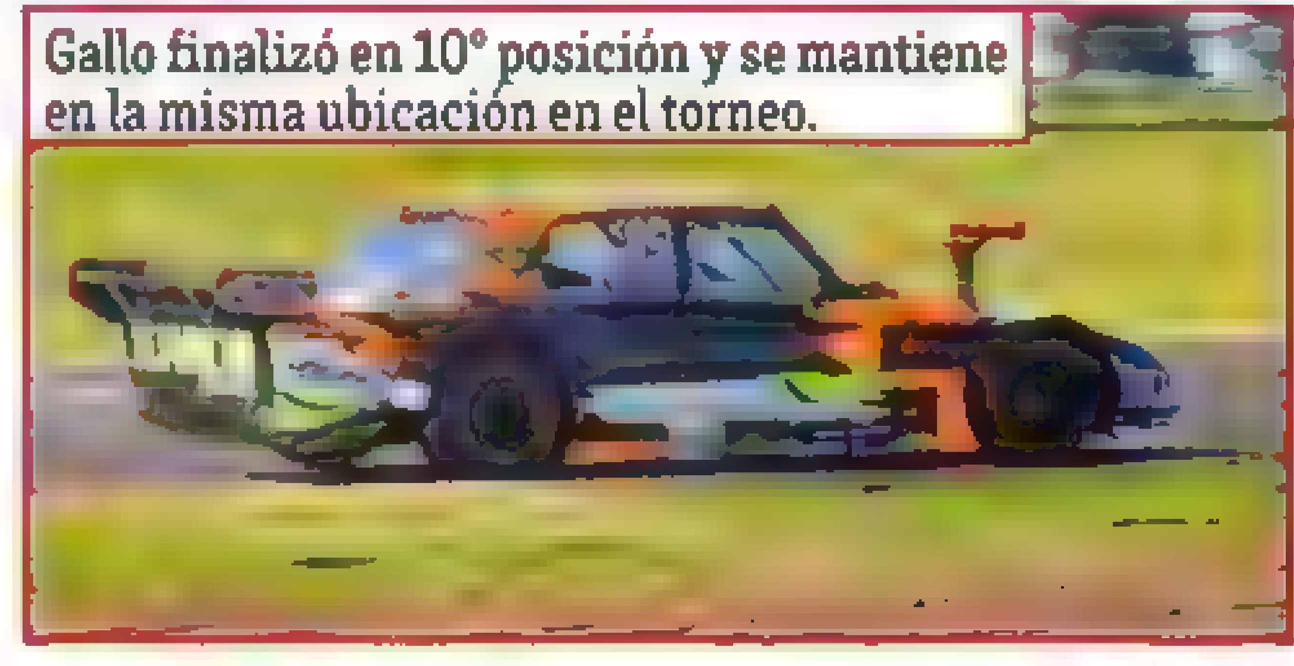
Iván Heredia ganó una entretenida competencia que mantuvo el final abierto hasta los últimos metros.

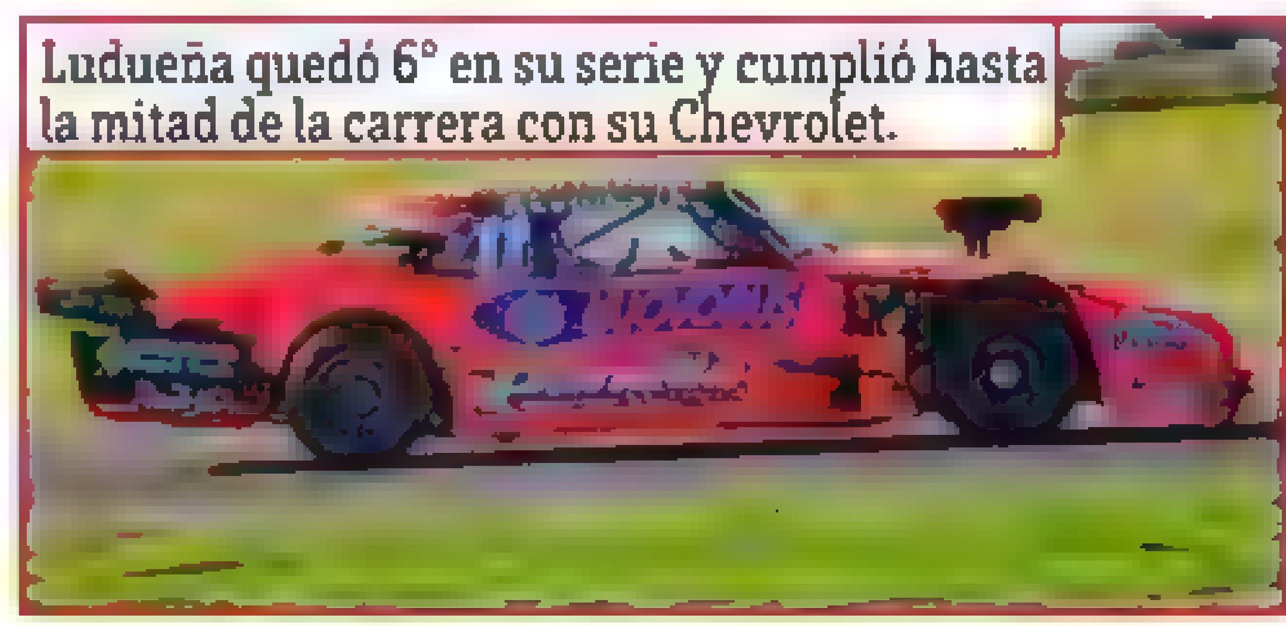
El "Flaco" de Valentín Alsina arrancó comprometido tras una largada fallida. Ese error lo retrasó en el clasificador y le dio el liderazgo a Roque Caggiano, quien luego perdió la posición con Alan Guevara. El joven piloto de Bragado lideró varias vueltas hasta cometer un exceso en un frenaje, cayendo hasta el tercer lugar y dejando la delantera en manos de Juan Manuel Farabello. El de Gualeguaychú aguantó los ataques de Heredia hasta la última vuelta, cuando la presión de aceite del motor lo llevó a abandonar a solo escasos metros de recibir la bandera de cuadros.

Segundo terminó Guevara a bordo de la Chevy del Martellini Competición y tercero quien hizo de local, Martín Fuentes.

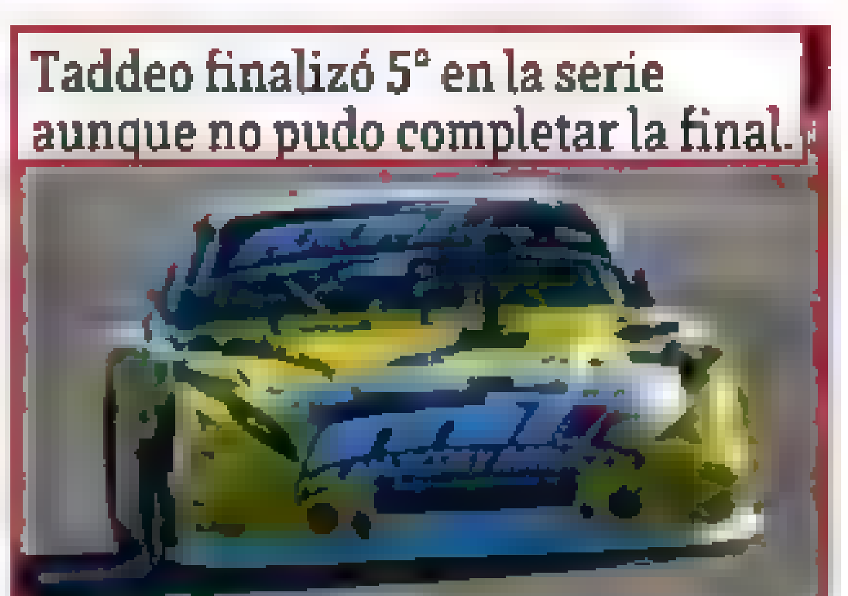

Bombardieri dio 5 vueltas en la final y vienen mejoras para la próxima.

Roni Caggiano finalizó 7° y continúa ascendiendo en el campeonato (2°).


Gallo finalizó en 10° posición y se mantiene en la misma ubicación en el torneo.


Ludueña quedó 6° en su serie y cumplió hasta la mitad de la carrera con su Chevrolet.

Gargaglione fue 6° y el mejor clasificado en la Copa Master.


Taddeo finalizó 5° en la serie aunque no pudo completar la final.

5ª FECHA - C. DEL URUGUAY - 01 Y 02 DE JULIO

# SEGUNDA DE CIOCCI

Con su triunfo, Tomás ascendió al tercer puesto del campeonato.

El piloto de Pilar sumó otra victoria en la temporada. El podio lo completaron Luciano Fortunato y Patricio Rusconi.
La actividad del domingo comenzó con la primera y única serie clasificatoria donde Fortunato cambió pole por victoria a bordo del Opel K180 del SN Racing. Pedro Logarzo y Matías Gruccio fueron sus escoltas.
La final se puso en marcha en una tarde a pleno sol sobre el trazado entrerriano. En el comienzo dominó Fortunato pero posteriormente fue Nicolás Alonso quien capturó el liderazgo. Luego se produjo la aparición de la bandera roja porque el auto de uno de los participantes había quedado mal ubicado en la pista. Fortunato tomó la punta tras el nuevo relanzamiento, pero vueltas más tarde, Alonso se puso nuevamente a la vanguardia para ver la bandera de cuadros en esa posición. Mientras, Tomás Ciocci daba cuenta de Fortunato para colocarse segundo y dejar al campeón en tercer lugar.
Sin embargo, Alonso fue excluido luego de la revisión técnica por una anomalía en el múltiple de escape, dejando la victoria en manos de Ciocci con el Opel K180 del GHerrera Racing. El segundo lugar lo ocupó el campeón Fortunato con el Opel K180 del SN Racing. Y, finalmente, el último escalón del podio se lo llevó Rusconi cuyo auto es atendido por el Lobos Truck.

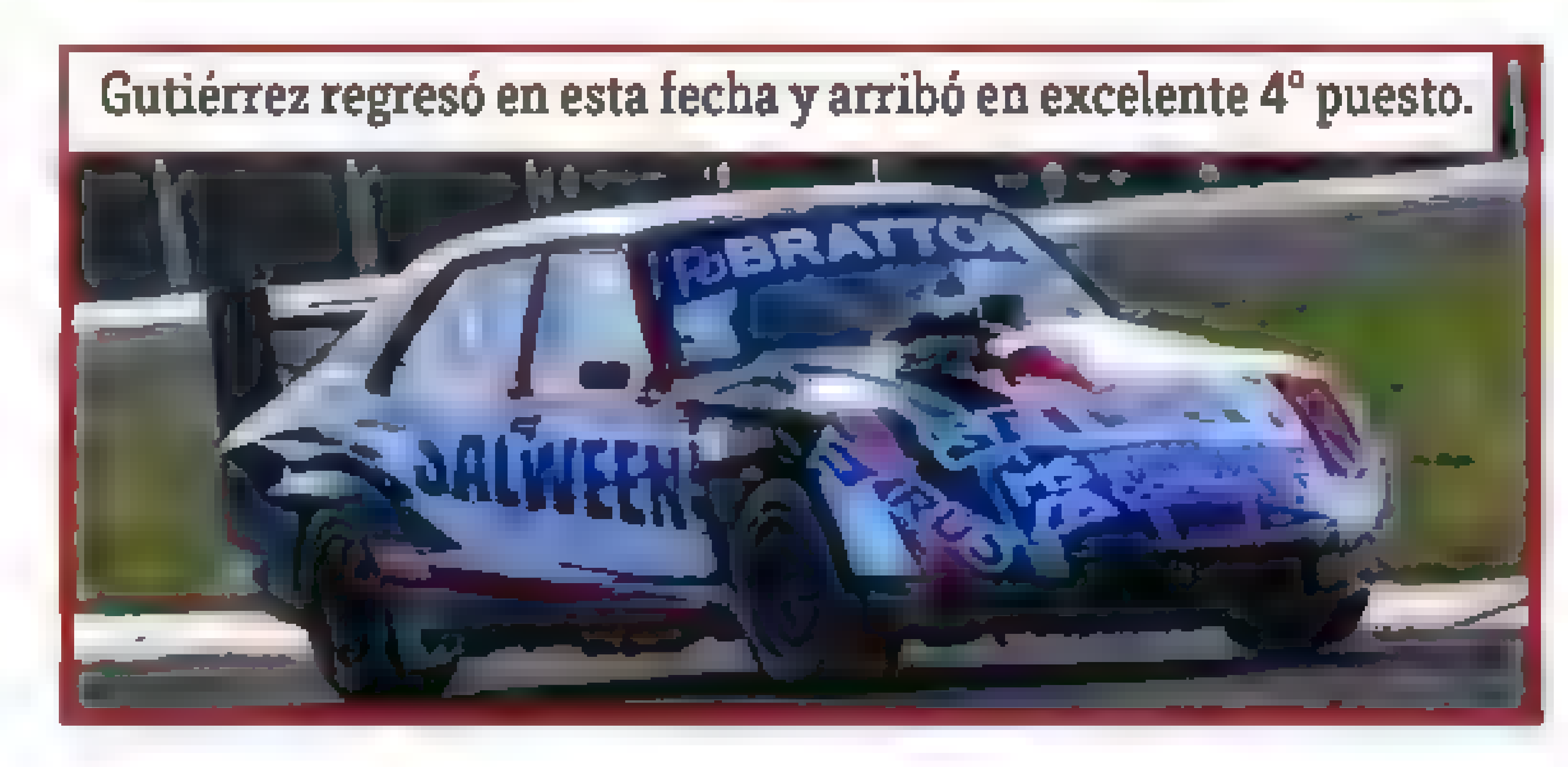


**FINAL (A 9 VTAS):** 1° Ciocci, 16m18s358/1000; 2° Fortunato; 3° Rusconi; 4° Gutiérrez; 5° Mitidieri; 6° Raimundo; 7° Sapienza; 8° G. Fortunato; 9° Gruccio - Gruccio. No registró paso Leguizamón - Leguizamón; Logarzo. Excluido por técnica: Alonso.

**CAMPEONATO:** L. Fortunato, 152 puntos; Logarzo, 111,5; Ciocci, 100,5; Alonso, 83; Matías - Fabián Gruccio, 71,5; Sapienza, 50,5; Espinosa, 42,5; G.Fortunato, 35,5; Rusconi, 27,5; Bernatta, 25,5.; etc.

L. Fortunato (líder del torneo) punteó algunas vueltas y finalizó 2°.

Gutiérrez regresó en esta fecha y arribó en excelente 4° puesto.




**PRÓXIMA FECHA:** 05 Y 06 DE AGOSTO EN EL AUTÓDROMO DE "NUEVE DE JULIO".

## 28 29 Y 30 JULIO

# SAN NICOLAS

8VA FECHA CAMPEONATO RIO URUGUAY SEGUROS DE TURISMO

TN TODO Turismo nacional

7ª FECHA

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

PRÓXIMA FECHA: 30 DE JULIO | SAN NICOLÁS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

# LE PUSO EL MOÑO

Teti aguantó los embates de Chapur sobre el final, logró su primera victoria del año y alcanzó la cima del campeonato. Iansa y De Benedictis completaron un gran 2-3-4 del GC Competición.

El fin de semana de Jerónimo Teti rozó la perfección en el trazado entrerriano, porque marcó la pole position con el Chevrolet que prepara su equipo, venció en la serie más veloz (eligió el lado externo de la pista en la largada y fue un acierto, porque no se quedó patinando por la suciedad en el asfalto), se impuso de punta a punta en la final, consiguió la victoria que lo habilita para pelear por el título y ascendió a lo más alto del campeonato. ¿Qué tal?

Cuando se apagó el semáforo, el "Extraño" se aferró a la cuerda y no le dio chances de lucha a Antonino García. Su compañero Joel Gassmann (ganador de la 5° fecha) se colocó tercero, y Gastón Iansa y Leandro Carducci completaron el quinteto inicial. Sin sobresaltos en los puestos de vanguardia, el espectáculo pasaba atrás, con el avance de Facundo Chapur desde el 11° cajón de partida. Recién en la quinta vuelta, Gassmann superó a García y, al giro siguiente, entró un Pace Car por despistes. En la reanudación, Iansa avanzó al 3° lugar sobre García y Chapur se metió 4° luego de pasar a Sebastián Gómez, por lo que quedaron dos Chevrolet y dos Ford en la pugna.

En la 12ª ronda, Iansa le cede la posición a su coequiper Chapur para que apure a los Cruze de la Scudería JT Philagro, mientras los punteros del campeonato penaban con sus máquinas: José Manuel Urcera y Julián Santero se retrasaron con problemas en los motores y Jonatan Castellano cayó en el clasificador por un toque. Otro Auto de Seguridad cortó las acciones (por fuertes despistes de Carducci y Ever Franetovich) y, en el relanzamiento, Gassmann tapó a los Focus para que Teti pudiera hacer una diferencia y, sobre el final, aflojó para no seguir cargando kilos, por lo que los pilotos del Crucianelli GC Competición, Chapur, Iansa y Juan Bautista De Benedictis (hizo un carrerón tras largar 21°), llegaron a la cola del Chevrolet de Lobería.

*"Le agradezco a Joel, que me cuidó bastante. Sobre el final perdimos ritmo. Nosotros estamos con kilos, Facu y Gastón venían livianos y sabíamos que iba a ser dura, más con aquel narigón... (lo mira a Chapur y éste le responde) ja, ja, no fue fácil, nada es fácil, y quiero agradecerle a todo mi equipo, incluido Joel que me ayudó mucho y es una gran persona"*, indicó el ganador, quien se fundió en un abrazo, con risas y chistes, con Chapur. *"Se lo debía al equipo, porque tuvimos una seguidilla de maniobras desafortunadas, en las que perdimos todo lo que fuimos a buscar, pero me bancaron en las malas y se lo quería retribuir de esta forma. Nos faltó muy poquito para ganarle al pelado este, ja, ja. En la última vuelta me le acerqué y venía cagado, pero no me alcanzó"*, comentó el cordobés, con su verborragia habitual. Iansa, también contento con el podio, manifestó: *"Se viene haciendo un trabajo bárbaro este año y no se veía reflejado en los resultados; este 2-3-4 es increíble. Por nuestra parte empezamos mal el fin de semana, lo fuimos mejorando, y cuando quedamos dos contra dos en la punta, lo dejé pasar a Facu para que ataque porque tenía mejor auto, después me dejó el lugar para que lo pase a Joel y nos faltó muy poquito para alcanzarlo a Teti"*.

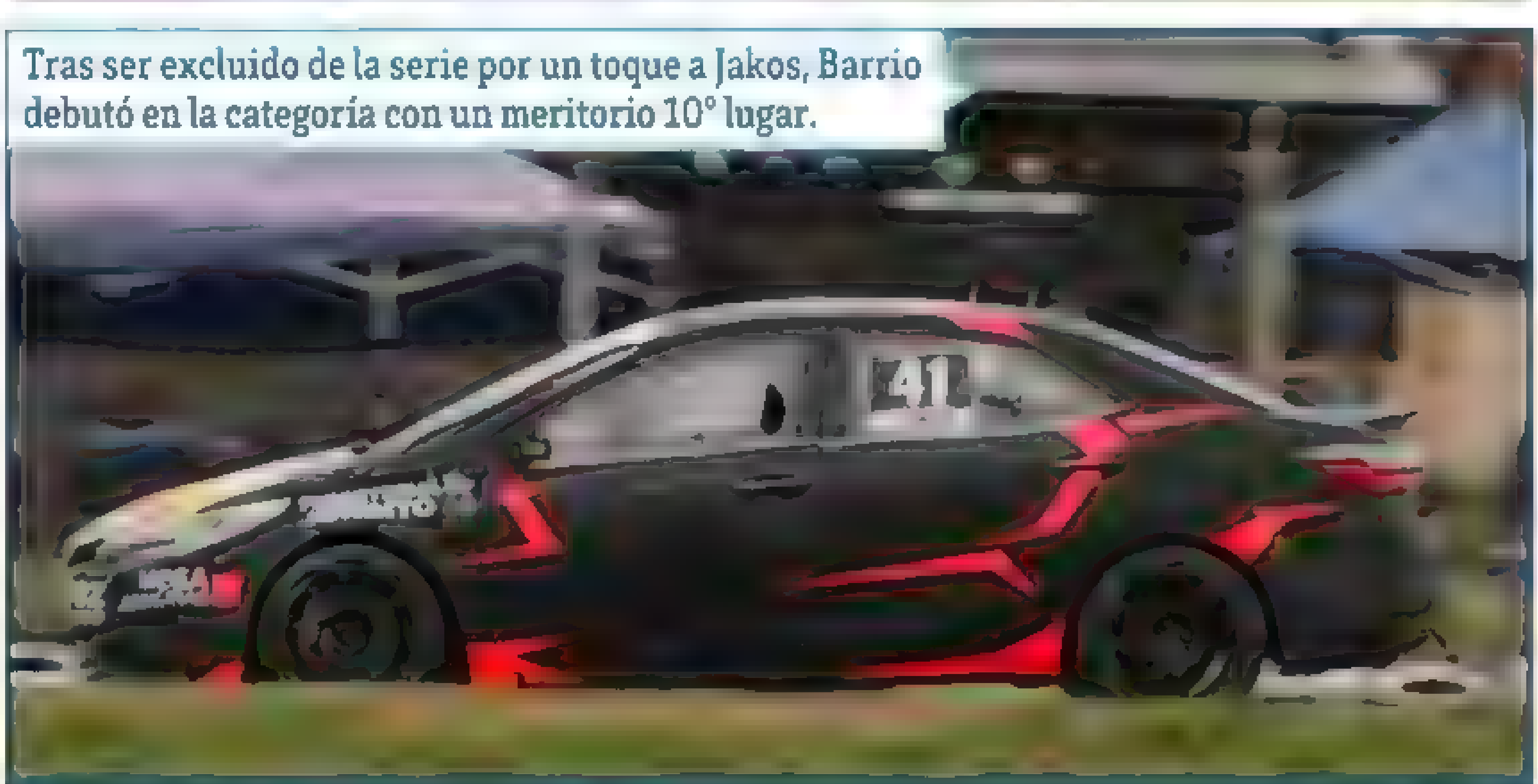
Primer podio del año para Chapur (2°) con el Ford del GC Competición.

Iansa (3°) cerró un fantástico resultado con el otro Focus del equipo de Cano.

Con el 6° puesto, Pernía no cargó kilos pero perdió la punta del torneo en manos de Teti.

Muy buena producción de Gassmann (5°) con el Cruze de la Scudería JT.

Tras ser excluido de la serie por un toque a Jakos, Barrio debutó en la categoría con un meritorio 10° lugar.




**Clasificación:** Teti (1 32 292)
**Series:** Teti, Gassmann y García

## FINAL (18V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo/Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Teti, Jerónimo | | 36:20.324 |
| 2° | Chapur, Facundo | a | 0.344 |
| 3° | Iansa, Gastón | a | 0 648 |
| 4° | De Benedictis, Juan B. | a | 2,888 |
| 5° | Gassmann, Joel | a | 3,332 |
| 6° | Pernía, Leonel | a | 4,552 |
| 7° | Jakos, Andrés | a | 6,728 |
| 8° | Muñoz Marchesi, M. | a | 7,365 |
| 9° | Larruari, Leonel | a | 8,865 |
| 10° | Barrio, Jorge | a | 9,332 |
| 11° | Mallo, Manuel | a | 9,580 |
| 12° | Gómez, Sebastián | a | 10,388 |
| 13° | Cohen, Matías | a | 10,683 |
| 14° | Castellano, Jonatan | a | 11,325 |
| 15° | Chialvo, Martín | a | 16,929 |
| 16° | Bessone, Figgo | a | 31,633 |
| 17° | Schenone, Mauro | a | 39,752 |
| 18° | Herrera, Agustín | a | 40,676 |
| 19° | Santero, Julián | a | 1:35.216 |
| 20° | Vicino, Lucas | a | 1 vta. |
| 21° | Urcera, José M. | a | 3 vtas. |
| 22° | García, Antonino | a | 4 vtas. |
| 23° | Maurelli, Jonas | a | 4 vtas. |
| 24° | Carducci, Leandro | a | 7 vtas. |
| 25° | Franetovich, Ever | a | 7 vtas. |
| 26° | Mallo, Santiago | a | 11 vtas. |
| 27° | Zanazzi, Ianina | a | 11 vtas. |
| 28° | Garbiglia, Cristian | a | 12 vtas. |
| 29° | Yannantuoni, Fabián | a | 15 vtas. |
| 30° | Cravero, Matías | a | 16 vtas. |
| 31° | Tedeschi, Lucas | a | 16 vtas. |
| 32° | Ciaurro, Miguel | a | 17 vtas. |

**PR:** 140,643 km/h **RV:** Gassmann, en 1:33 601 a 163,806 km/h. **R:** Herrera con puestos por MP a Mallo S. **A:** Vicino por MP a Gómez, Zanazzi por MP a Schenone. Schenone por MP a Zanazzi. Franetovich por MP a Castellano y Jakos por MP a Gómez. **NRP:** Domenech y Geymonat

Jakos partió desde el último cajón de la grilla y avanzó hasta la 7ª posición.

El Presidente de RUS, Juan Carlos Lucio Godoy, se dio el gusto de manejar el Honda de Larrauri.

García tenía todo para subir al podio, pero se fue retrasando y sobre el final sufrió un golpe.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Ptos. |
|---|---|---|
| 1° | Teti, Jerónimo* | 182 |
| 2° | Pernía, Leonel* | 175 |
| 3° | Urcera, José M.* | 165 |
| 4° | Santero, Julián* | 157 |
| 5° | Gassmann, Joel* | 144 |
| 6° | Jakos, Andrés | 142 |
| 7° | Castellano, Jonatan* | 123 |
| 8° | Múñoz Marchesi M. | 122 |
| 9° | Chapur, Facundo | 114 |
| 10° | Franetovich, Ever* | 114 |
| 11° | Iansa, Gastón | 111 |
| 12° | García, Antonino | 100 |
| 13° | Gómez, Sebastián | 83 |
| 14° | Yannantuoni, F. | 80 |
| 15° | Mallo, Manuel | 78 |
| 16° | Carducci, Leandro | 66 |
| 17° | Cohen, Matías | 61 |
| 18° | Domenech, Alfonso | 57 |
| 19° | De Benedictis, Juan B. | 56 |
| 20° | Vicino, Lucas | 55 |
| 21° | Mallo, Santiago | 53 |
| 22° | Risatti, Ricardo | 46 |
| 23° | Iglesias, Fernando | 37 |
| 24° | Werner, Mariano | 34 |
| 25° | Abdala, Emanuel | 34 |
| 26° | Larrauri, Leonel | 32 |
| 27° | Cravero, Matías | 30 |
| 28° | Montanari, Nicolás | 29 |
| 29° | Herrera, Agustín | 24 |
| 30° | Pernía, Mariano | 23 |
| 31° | Beguiristain, N. | 18 |
| 32° | Tedeschi, Lucas | 14 |
| 33° | Bustos, Facundo | 11 |
| 34° | Barrio, Jorge | 11 |
| 35° | Menvielle, Matías | 10 |
| 36° | Bessone, Figgo | 10 |
| 37° | Chialvo, Martín | 9 |
| 38° | Pipkin, Juan | 8 |
| 39° | Luna, Roberto | 7 |
| 40° | Zanazzi, Ianina | 7 |
| 41° | Okulovich, Carlos | 4 |
| 42° | Garbiglia, Cristian | 4 |
| 43° | Schenone, Mauro | 4 |
| 44° | Noceti, Diego | 4 |
| 45° | Ciaurro, Miguel | 3 |
| 46° | Abdala, Christian | 3 |
| 47° | Maurelli, Jonas | 3 |
| 48° | Chorne, Ayrton | 2 |
| 49° | Núñez, Gerónimo | 1 |

* Cantidad de triunfos

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

# DOMADOR DE LEÓN

Una semana antes de la carrera, Alejo Cravero pensaba que iba a volver a ausentarse, pero recibió un llamado, fue y ganó con el Peugeot 208 del equipo de Jorge Piedra. Pastori y Petracchini lo escoltaron.

Después de comenzar el año con un Ford Fiesta del DG Motorsport y no obtener los resultados deseados en las primeras cuatro carreras (un 12° lugar en Paraná fue lo mejor, igualando el resultado de su debut en la divisional, en marzo de 2022 en Alta Gracia), Alejo Cravero hizo un alto y esperó para ver si salía alguna oportunidad, pero esta no llegó y por eso se ausentó en Comodoro Rivadavia y Posadas. Todo hacía prever que pasaría lo mismo en Concepción del Uruguay, porque no aparecía ningún auto para subirse. Sin embargo, un llamado cambió todo. *"Cuando parecía que iba a prolongarse nuestra ausencia, me llamó Jorge Piedra para ofrecernos el Peugeot. Siete días antes de la carrera no sabía si iba a correr y, una semana después, me encuentro festejando mi primera victoria"*, contó el cordobés de Colazo, primo de Matías y campeón 2022 de la Clase 2 del Turismo Pista.

La conjunción entre equipo, piloto y auto fue inmediata. Alejo anduvo bien en los entrenamientos, clasificó 11°, trepó al 2° puesto en la serie y largó desde el 5° lugar de la final. En los primeros metros se metió 4°, dando cuenta de Pablo Ortega, pero después superó a Alejandro Torrisi y Juan Pablo Pastori en la misma maniobra y fue en busca del líder Lucas Petracchini, quien salió desacomodado de la curva dos, en la segunda vuelta, y perdió la punta a manos de Cravero. Pastori se colocó en la succión de la recta para también dejar atrás al salteño y ubicarse como escolta.

Las vueltas pasaron, los Pace Car también (por los despistes de Aarón Fernández primero y de Nicolás Bulich más tarde), no hubo novedades en los sitios de vanguardia y Cravero se encaminó hacia el primer halago en la divisional en su sexta carrera. *"Había sufrido mucho en las dos fechas anteriores por verlas desde abajo, pero sabía que en algún momento se iba a dar la chance y no solo eso, también se dio la victoria. Tuve un auto excelente durante todo el fin de semana y este triunfo nos da más ánimo para enfrentar la segunda parte del campeonato, en el cual solo nos queda aprender y conocer aún más al auto y al equipo"*, sostuvo el flamante ganador.

Pastori, por su parte, indicó: *"Tuvimos un auto fantástico durante todo el fin de semana. Este es un gran resultado para nosotros, después de Posadas, que fue complicado, así que agradecido a todo el GR Competición por el trabajo"*. Y Petracchini, quien, al igual que Pastori, logró su segundo podio de la temporada, expresó: *"Se nos pusieron a la par en la largada y cuando salimos a la recta, nos pasaron los dos. A partir de ahí se nos complicó bastante, veníamos con una tendencia de ida de cola muy grande, muy exigido, y a lo último casi me voy afuera, así que dije: 'Basta, ya está', y me conformé con el tercer puesto"*.

Otro muy buen 2° puesto de Pastori en la temporada con el Etios.

Petracchini (3°) fue protagonista nuevamente y trepó en el campeonato (7°).

Pese al recargo sobre el final, Posco quedó 8° y se mantiene en la cima del certamen.

Si bien perdió una colocación, Torrisi cerró un buen fin de semana con el 4° lugar.

**Clasificación:** Petracchini (1 35 682)
**Series:** Petracchini, Torrisi y Pastori

## FINAL (16V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo/Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Cravero, Alejo | | 31:11.494 |
| 2° | Pastori, Juan P. | a | 0.649 |
| 3° | Petracchini, Lucas | a | 4,498 |
| 4° | Torrisi, Alejandro | a | 7,167 |
| 5° | Martínez, Thiago | a | 8,662 |
| 6° | Canela, Juan I. | a | 9,915 |
| 7° | Bertía, Iñaki | a | 10,009 |
| 8° | Posco, Nicolas | a | 10,106 |
| 9° | Blasig, Martín | a | 10,717 |
| 10° | Cano, Ramiro | a | 11,325 |
| 11° | Signorelli, Matías | a | 12,834 |
| 12° | Pérez, Sebastián | a | 13,667 |
| 13° | Rotondo, Facundo | a | 14 126 |
| 14° | Guevara, Marcelo | a | 14,456 |
| 15° | Borgnani, Alejo | a | 15,504 |
| 16° | Miglio, Bruno | a | 19,516 |
| 17° | Bonomo, Agustín | a | 19,977 |
| 18° | Eluchans, Juan M. | a | 21,969 |
| 19° | Fernández, Marcos | a | 22,728 |
| 20° | Kirstein, Damián | a | 23,470 |
| 21° | Yerobi, Lucas | a | 24,656 |
| 22° | Pozner, Thomas | a | 24,760 |
| 23° | Blota, Renzo | a | 25,005 |
| 24° | Chas, Matías | a | 26,954 |
| 25° | Damiani, Juan M. | a | 31,644 |
| 26° | Bustamante, Renzo | a | 34,927 |
| 27° | Balerini, Santino | a | 35,127 |
| 28° | Farina, Diego | a | 36,054 |
| 29° | Vaira, Cristian | a | 50,095 |
| 30° | Riccioti, Joaquín | a | 51,541 |
| 31° | Scordia, Gabriel | a | 1 vta. |
| 32° | Calo, Francisco | a | 2 vtas. |
| 33° | Damiani, Bautista | a | 2 vtas |
| 34° | Robledo, Santiago | a | 2 vtas. |
| 35° | Arrate, José L. | a | 2 vtas. |
| 36° | Sala, Mariano | a | 3 vtas. |
| 37° | Barbalarga, Lucas | a | 3 vtas. |
| 38° | Ortega, Pablo | a | 3 vtas. |
| 39° | Bulich, Nicolás | a | 9 vtas. |
| 40° | D'Amico, Damián | a | 12 vtas |
| 41° | Fernández, Aaron | a | 14 vtas |
| 42° | Casais, Diego | a | 14 vtas |

**PD:** 131,082 km/h **RV:** Cravero, en 1:36 736 en 158,497 km/h. **NL:** Leanez, F. **R:** Posco con puestos, por MP a Canela **A:** Pastori por MP a Torrisi

Cano tuvo su mejor actuación del año al culminar en el 10° sitio con el Trend.

Un trompo sobre el final de la prueba dejó a Barbalarga en la banquina.

Tras una mala clasificación (37°), Bonomo avanzó con el DS3 y finalizó 17°.

Kirstein fue excluido de la serie por un toque, movió desde atrás y llegó 20° con el Argo.

## CAMPEONATO

| Pos. | Piloto | Ptos. |
|---|---|---|
| 1° | Posco, Nicolás* | 178 |
| 2° | Martínez Thiago* | 168 |
| 3° | Blotta, Renzo* | 160 |
| 4° | Torrisi, Alejandro | 155 |
| 5° | Ortega, Pablo* | 143 |
| 6° | Pérez, Sebastián | 130 |
| 7° | Petracchini, Lucas | 116 |
| 8° | Beitia, Inaki | 103 |
| 9° | Fernández, Marcos | 99 |
| 10° | Veronesi, Marco | 99 |
| 11° | Signorelli, Matías* | 95 |
| 12° | Pastori, Juan Pablo | 86 |
| 13° | Eluchans, Juan M. | 82 |
| 14° | Rotondo, Facundo | 74 |
| 15° | Canela, Juan I. | 73 |
| 16° | D'Amico, Andrés | 60 |
| 17° | Cravero, Alejo* | 60 |
| 18° | Bustos, Bautista | 53 |
| 19° | Blasig, Martín | 51 |
| 20° | Pozner, Thomas | 49 |
| 21° | Leanez, Facundo | 46 |
| 22° | Borgiani, Alejo | 43 |
| 23° | Iansa, Gastón* | 42 |
| 24° | Bestani, Maximiliano | 36 |
| 25° | Aramburu, Tomás | 36 |
| 26° | Damiani, Bautista | 36 |
| 27° | Barbalarga, Lucas | 33 |
| 28° | Scordia, Gabriel | 31 |
| 29° | Guevara, Marcelo | 30 |
| 30° | Sala, Mariano | 30 |
| 31° | Vaira, Cristian | 29 |
| 32° | Conci, Alex | 28 |
| 33° | Cano, Ramiro | 20 |
| 34° | Damiani, Juan M. | 18 |
| 35° | Bulich, Nicolás | 18 |
| 36° | Nuñez, Mateo | 17 |
| 37° | Casais, Diego | 16 |
| 38° | Miglio, Bruno | 15 |
| 39° | Abdala, Sandro | 14 |
| 40° | Kirstein, Damián | 12 |
| 41° | Bonomo, Agustín | 11 |
| 42° | Leanez, Diego | 10 |
| 43° | Robledo, Santiago | 9 |
| 44° | Maurelli, Jonas | 8 |
| 45° | Arrate, José Luis | 7 |
| 46° | Bessone, Figgo | 7 |
| 47° | Yerobi, Lucas | 5 |
| 48° | Calo, Francisco | 5 |
| 49° | Fernández, Aaron | 4 |
| 50° | Balerini, Santino | 2 |
| 51° | Chas, Matías | 2 |
| 52° | Pace, Bruno | 2 |
| 53° | Ricciotti, Joaquín | 1 |
| 54° | Costa Sánchez, D. | 1 |
| 55° | Bustamante, Renzo | 1 |

* Cantidad de triunfos

5° FECHA | ROSARIO
17 Y 18 DE JUNIO

INFORME: PRENSA TR

Lucas y su papá Miguel Ángel disfrutan un podio especial.

# TRIUNFO PADRE

***Guerra alcanzó su tercera victoria en la categoría. Ciarrocchi y L. J. Di Palma completaron el podio.***

**FINAL (19V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Guerra, Lucas | | 32:37.499 |
| 2° | Ciarrocchi, M. | a | 4.309 |
| 3° | Di Palma, Luis José | a | 4.516 |
| 4° | Aldrighetti, F. | a | 4.773 |
| 5° | Feluppo, Kevin | a | 6200 |
| 6° | Azar, Diego | a | 6.883 |
| 7° | Sánchez, Oscar | a | 8.267 |
| 8° | Di Palma, Stéfano | a | 32.496 |
| 9° | Cingolani, Tomás | a | 35.951 |
| 10° | Churiano, Adrián (M) | a | 45.55 |

(M) Pilotos Copa Master

El piloto capitalino no podía hacerle mejor regalo a su papá Miguel Ángel en su día, quien subió al podio para festejar la gran carrera de su hijo. La clave del triunfo para Lucas Guerra fue la largada. Apenas se apagó el semáforo, largó mucho mejor que Facundo Aldrighetti y pasó a la punta. Desde ese momento, el piloto del JM Motorsport aprovechó la pelea por el segundo y tercer puesto para escaparse del resto.

La última victoria de Lucas había sido el 25 de julio de 2021 en San Nicolás. *"Pudimos revertir un mal comienzo de año. Cambiamos de auto, trabajamos con el equipo y valió la pena el sacrificio. Tuve un auto fantástico, cuidé el ritmo y pude hacerle un lindo regalo a mi viejo"*, expresó el ganador. Segundo terminó Marcelo Ciarrocchi y tercero "Josito" Di Palma, en una fecha donde el poleman fue Facundo Aldrighetti y el líder del campeonato, Diego Azar, había ganado el Sprint.

**Campeonato:** Diego Azar, 141 puntos; "Josito" Di Palma, 124; Marcelo Ciarrocchi, 90; Facundo Aldrighetti, 87; Oscar Sánchez, 72; José M. Sapag, 65; Gastón Rossi, 64; Stefano Di Palma, 51; Lucas Guerra, 45; Tomás Cingolani, 45; etc.

Aldrighetti trata de contener a Luis José Di Palma, que lo acecha por la parte externa.

## 6° FECHA | LA RIOJA
## 08 Y 09 DE JULIO

RUS Sponsor oficial de la categoría

12 de agosto (escenario a confirmar).

Azar y Aldrighetti, los ganadores de las competencias correspondientes a la 6° fecha.

# DOBLE COMANDO

***Aldrighetti se quedó con la primera carrera mientras que el bicampeón Azar cantó victoria en la segunda final.***

**FINAL 1 (21V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Aldrighetti, Facundo | | 27:22.562 |
| 2° | Felippo, Kevin | a | 16.996 |
| 3° | Azar, Diego | a | 20.778 |
| 4° | Di Palma, Luis José | a | 21.254 |
| 5° | Luna, Roby | a | 38.325 |
| 6° | Grosso, Norberto | a | 47.802 |
| **7°** | **Chiriano, Adrián (M)** | **a** | **51.783** |
| 8° | Guerra, Lucas | a | 1m02.270 |
| 9° | Ciarrocchi, Marcelo | a | 1m08.195 |
| 10° | Capurro, Matías | a | 1 vuelta |

(M) Pilotos Copa Master

**FINAL 2 (20V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Azar, Diego | | 26:20.337 |
| 2° | Di Palma, Luis José | a | 3.00 |
| 3° | Ciarrocchi, Marcelo | a | 18.558 |
| 4° | Capurro, Matías | a | 20.595 |
| 5° | Cingolani, Tomás | a | 21.406 |
| 6° | Aldrighetti, Facundo | a | 26.963 |
| 7° | Guerra, Lucas | a | 28.067 |
| 8° | Felippo, Kevin | a | 50.293 |
| 9° | Luna, Roby | a | 1m08.105 |
| 10° | Grosso, Norberto | a | 1m19.560 |

En el inicio de "La Semana de la Velocidad", que marcó el regreso del Top Race al Autódromo Ciudad de La Rioja después de 12 años, todas las miradas estaban puestas en la estrategia de los pilotos y equipos para hacer la parada en boxes obligatoria en alguna de las dos carreras.

La primera competencia lo tuvo a Diego Azar como amplio dominador seguido por "Josito" Di Palma y fueron los dos pilotos que decidieron ingresar en la última vuelta para hacer la recarga de combustible, heredando la primera posición Facundo Aldrighetti y la segunda Kevin Felippo. *"Sabía que si aparecía esta gran oportunidad la iba a aprovechar. Así que cuando se detuvieron en boxes no dudamos en ir a ganar la carrera inicial. Estamos en la pelea, nosotros mejoramos mucho y la categoría está muy firme"*, declaró el ganador.

En la segunda final fueron estos dos los que cumplieron con la recarga y pasó a la punta Azar, escoltado por "Josito", quienes recibieron la bandera de cuadros en esas posiciones. Azar señaló:

**Campeonato:** Azar, 189 puntos; J. Di Palma, 163; Aldrighetti, 120; Ciarrocchi, 113; Sánchez, 72; Sapag, 65; G. Rossi, 64; Felippo, 59; Cingolani, 55; Guerra, 54; etc.

*"Nos salió todo redondo, algo que no es fácil, como pudimos apreciar en otras carreras. El mérito de este triunfo es el gran trabajo en pista que hizo el equipo y en el auto, porque pegamos un salto de calidad que esperamos mantener".*

Un alto para cumplir con la recarga de combustible obligatoria: acá el local Roby Luna en boxes.

5° FECHA | ROSARIO
17 Y 18 DE JUNIO

El ganador Verriello con los también veloces Mendaña (2°) y Bohdanowicz.

# SEGUNDO TRIUNFO CONSECUTIVO DE VERRIELLO

*El marplatense logró un resultado que le permitió afirmarse en la punta del torneo.*

**FINAL (15V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Verriello, Diego | | 31:51.927 |
| 2° | Mendaña, Sami | a | 1.266 |
| 3° | Bohdanowicz, L. | a | 2.225 |
| 4° | González, L. | a | 3.935 |
| 5° | Pérez Bravo, E. | a | 4.07 |
| 6° | Daglio, Juan | a | 4.308 |
| 7° | Malbran, Jose | a | 5.453 |
| **8°** | **Hamze, A. (M)** | **a** | **6.875** |
| 9° | Vallejos, C. | a | 7.349 |
| **10°** | **Chiappetta, M. (M)** | **a** | **9.58** |

**(M) Pilotos Copa Master**

La final arrancó picante, con una muy buena largada de Diego Verriello, quien después de haber ganado la competencia previa del Sprint, prevaleció sobre varios pilotos que fueron por la punta. Luego, el líder dominó las siguientes vueltas de la carrera hasta la bandera de cuadros. La clave principal fue el gran ritmo que mostró su Cronos en una competencia que terminó con Auto de Seguridad en pista.

*"Hicimos una linda largada. Tuve un auto espectacular y no tenía para más. Al comienzo, me sorprendió Mendaña, pensé que perdía la posición, pero al final nos impusimos y cosechamos buenos puntos"*, resumió el vencedor. Segundo finalizó Sami Mendaña, cerrando el 1-2 del Octanos Competición y tercero fue Lucas Bohdanowicz, quien regresó a los primeros planos y sumó buenos puntos para seguir prendido en la pelea por el título.

**Campeonato:** Diego Verriello, 152 puntos; Emmanuel Pérez Bravo, 123; Lucas Bohdanowicz, 113; José Malbrán, 82; Leandro González, 75; Lucas Gambarte,73; Sami Mendaña, 66; Nicanor Santilli Pazos, 49; Juan Daglio, 44; Norberto Grosso, 3; etc.

González (4°) y Malbrán (7°) en busca de mejorar posiciones en el pelotón.

## 6° FECHA | LA RIOJA
## 08 Y 09 DE JULIO

12 de agosto (escenario a confirmar).

INFORME: PRENSA TR

Lucas logró su 5° triunfo en la categoría.

# BOHDANOWICZ, CON GRAN RITMO

***El piloto chaqueño ganó de punta a punta y logró su segundo triunfo en el campeonato.***

**FINAL (20V)**

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Bodhanowicz, L. | | 27:00 872 |
| 2° | Verriello, Diego | a | 4.023 |
| 3° | Pérez Bravo, E. | a | 12.761 |
| 4° | Daglio, Juan | a | 13.098 |
| 5° | Malbrán, José | a | 17.099 |
| 6° | Campilay, U. | a | 23.247 |
| 7° | Alessi, Martín | a | 23.657 |
| 8° | Reilly, Gonzalo | a | 45 254 |
| 9° | Montero, M. | a | 48 669 |
| 10° | Hamze, A. (M) | a | 1m15.015 |

(M) Piloto Copa Master

**Campeonato:** Verriello, 184 puntos; Pérez Bravo, 156; Bohdanowicz, 148; Malbrán, 95; González, 87; Gambarte, 78; Mendaña, 72; Daglio, 67; Santilli Pazos, 52; Grosso, 32; etc.

La final arrancó picante, con una muy buena largada y varios autos que fueron por la punta. En esa instancia prevaleció Lucas Bohdanowicz que, con un gran ritmo en el auto, dominó la carrera desde ese momento hasta la bandera de cuadros. Segundo terminó Diego Verriello, que se mantiene al tope en el campeonato, y tercero Lucas Gambarte, aunque los comisarios deportivos lo excluyeron al estar involucrado en una maniobra peligrosa en perjuicio de Nicanor Santilli Pazos. De esta manera, el último escalón del estrado quedó en manos de Emmanuel Pérez Bravo, que sigue prendido en la lucha por el título.

*"Pude hacer una excelente largada y superar a Gambarte. Sabía que ahí estaba el 90% de la victoria, porque el circuito no tiene tantos lugares de sobrepaso. El auto no tuvo desperfectos y este resultado nos viene muy bien para el campeonato"*, señaló el joven piloto chaqueño.

Largada clave para Bohdanowicz, donde se impuso a Gambarte (luego excluido), Verriello (detrás) y el resto.

Villagra arrasó en el inicio del torneo llevándose las finales del Maxi Rally Turbo y Súper Carx.

*"La Cuna de la Bandera" fue epicentro del inicio del campeonato de la especialidad con atractivas carreras.*

Federico Villagra sacó toda su experiencia y se quedó con las finales de la Maxi Rally Turbo y Súper Carx que abrió el Campeonato Argentino 2023 en el Autódromo Ciudad de Rosario.

El domingo arrancó con las prefinales: en la de Maxi Rally Turbo el ganador fue Villagra con un Ford Fiesta. Segundo quedó Mariano Terraza con el VW y tercero Marcelo Ciarrocchi con su Chevrolet.

En la Súper Carx, Villagra alcanzó el triunfo continuando con su dominio en el circuito rosarino. Alejandro Levy terminó segundo y tercero Juan Perea, ambos con Peugeot.

Después del mediodía del domingo, la Maxi Rally Turbo desarrolló la primera final del año con victoria del "Coyote" con el Ford del VRS, escoltado por Terraza y Ciarrocchi. Cuarto quedó el riojano Cesar Folledo y quinto Martin Aranzabe.

Las bestias del Súper Carx fueron las encargadas de cerrar un gran espectáculo del CARX Rallycross y fue nuevamente Villagra el vencedor, acertando en la estrategia a la hora de hacer la vuelta "Joker" para pasar a comandar las acciones cuando Levy estaba en la punta. De esta manera, el cordobés cerró un domingo perfecto con doble victoria. Segundo fue Perea, tercero Levy y cuarto el uruguayo Gustavo Trelles.

Villagra y Terraza, 1° y 2° en la primera final del Maxi Rally Turbo del año.

Felicita a sus pilotos por el espectacular 1-3 en la final de TC Pista en Posadas (02/07/2023)

FACUNDO > > >

CHAPUR

1

AGUSTÍN > > >

MARTÍNEZ

3

**Agustín Martínez**

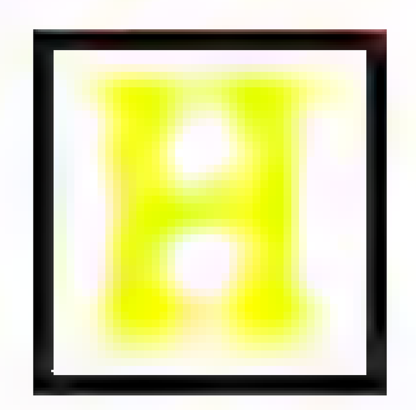
TC Pista y TC Pick Up

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

# SANGRE JOVEN

AGUSTÍN LLEVA VARIAS TEMPORADAS SUMANDO EXPERIENCIA EN EL EQUIPO QUE COMANDA EL "GURÍ" Y CONSIDERA QUE ES MOMENTO DE APLICAR TODO ESE POTENCIAL PARA GANARSE UN LUGAR EN EL TC.

En San Juan llegó 25° con una vuelta menos pero ya clasificó a la Copa de Plata.



ay una visión compartida entre el "Gurí" Omar Martínez y su hijo Agustín de ganar y hacer ganar al equipo. Eso permite que cada miembro del grupo se convierta en un apoyo del otro, mejorando el rendimiento y la adhesión al objetivo en común.

***-Supongamos que al final de esta temporada conseguís el pase al TC: ¿lo principal habrá sido la experiencia en ese camino o el título de campeón?***
-Ahora mismo se trata de plasmar toda la experiencia que venimos sumando de los años anteriores. Los dos objetivos van juntos. En la pista estamos poniendo en juego todo lo que aprendimos hasta ahora, en lo técnico y en estrategias. Y la finalidad, obvio, es ganar el campeonato.

***-¿Cómo es tu desenvolvimiento dentro del equipo, junto a quiénes realizás cada tarea?***
-Con "Tato" y "Bichin" siempre hablamos del comportamiento del auto. Son los que están metidos en el funcionamiento y con quienes evaluamos los cambios. Por ahí el "viejo" medio que se mete a mirar también, pero no dice nada. Y cuando habla, ya habíamos hecho la modificación o la estábamos por hacer. Pero lo que tocamos siempre va bien... je.

***-¿Y Paula, tu hermana? Se la ve muy metida con el equipo, pendiente de vos y tu papá.***
-Sí, está siempre en el box brindando su apoyo, algunas veces también se conecta por la radio con mi viejo.

***-En este sentido ¿se diferencia mucho la dinámica de trabajo entre el TC Pick Up y el TC Pista?***
-En los fines de semana de TC Pick Up vamos más tranquilos porque la cantidad de entrenamientos y vueltas en pista son menores, pero no le sacamos importancia. Es el mismo esmero que en TC Pista y los objetivos son pelear ambos campeonatos, aunque en el TC Pista hay una situación especial: se juega el ascenso al TC y eso te obliga a estar muy enfocado para ganar el título. Ojalá se nos pueda dar.

***-En los pocos minutos libres que te permite el TC Pista, ¿prestas atención a cómo trabaja el equipo con el auto y el piloto de TC?***
-Por ahí me detengo a ver cómo funcionó; comparamos la data para saber lo que le pasa a un auto con respecto al otro y lo que no. Es la forma en que funciona el equipo. Uno mira una cosa, el otro otra y cuando conviene se extrae lo positivo. Comparamos el comportamiento de un auto al otro y así.

## LA CONVIVENCIA JUNTO AL "GURÍ"

***-Al momento de analizar la data y evaluar el rendimiento del auto: ¿cuál es la mirada sabiendo que tu compañero y jefe de equipo es un piloto varias veces campeón?***
-Mi papá está ahí, en el box, y me pregunta qué hace el auto, si esto o aquello. Yo le pregunto lo mismo y con lo que me responde trato de aplicarlo en la pista. A veces lo intento hacer y no funciona, en otras es al revés. Pero se da el intercambio de información, de cómo siento la camioneta en la pista y cómo le fue a él. Intentamos mejorar mutuamente.

***-¿Te tiró alguna vez la chapa encima?***
-No, nunca, por ahí nos jodemos un poco, pero nada más.

***-Cuando alguno de ustedes gana una carrera o tiene un buen resultado en TC Pista o TC Pick Up: ¿cuánto tiempo dura la charla en el entorno familiar, en la casa y en el taller?***
-Y... a veces pasamos hasta tres o cuatro días bromeando, ojalá podamos disfrutar así siempre, quedándonos con esa buena sensación y buena onda.

***-¿Y en el caso de una macana?***
-Uhh, dura lo menos posible, je. En Posadas, durante la serie, medio que me pasé en un frenaje y la ma-

niobra me quedó todo el día cruzada en la cabeza. Pero al día siguiente dimos vuelta la página y ya estaba todo bien.

***-Hace tiempo que venís progresando en la escuela del TC: si tuvieras que levantar la nota de alguna materia antes de fin de año, ¿cuál sería?***
-Y, tal vez me faltaría ir un poquito más al ataque, agregarle una cuotita más de agresividad a mi manejo.

***-¿Y en qué materia te das por aprobado?***
-Me siento bien al momento de correr las finales y defender la posición en pista. Es en lo que estoy mejor. Ah, y también en la vuelta rápida de clasificación.

***-¿Qué es lo que más admiras de tu papá como piloto?***
-La pasión que tiene y pone en el automovilismo, todos los días y a cualquier hora. Siempre está pensando en el auto y esa pasión finalmente es la que me transmitió.

***-¿Y qué más te llama la atención fuera de su rol?***
-Todo lo que come, je...

***-¿Cómo?***
-Naaaa, je, je, lo que come... pero nada, je, la verdad que es genial. Como padre es muy bueno, tenemos una linda relación y ojalá siga siempre todo así.

## ACTUALIDAD Y EL RESPETO A LOS "VIEJOS"

***-¿Podés nombrar a algunos pilotos de TC que te infunden consideración?***
-Siempre les tengo respeto a los "viejos", digamos por ejemplo Christian Ledesma: cuando el auto le funciona bien se destaca siempre; Agustín Canapino es otro, aunque ahora no está corriendo en TC... Bah, pero no solo los viejos, también hay jóvenes que andan muy bien.

***-¿Qué características tiene este presente, después de una dinámica competitiva que ya entró en la segunda mitad de la temporada?***
-Más que nada estoy satisfecho, contento por lo competitivos que estamos en el TC Pista. Conseguimos la victoria y logramos cinco podios, cuatro de ellos consecutivos entre las 5° y 8° fechas. Esperemos seguir funcionando así y ojalá se dé otra victoria para acortar la distancia con respecto al puntero del campeonato.

***-Partiendo de la base que estas cumpliendo una excelente campaña, ¿estás conforme o te quedaste con las ganas de lograr alguna otra victoria?***
-Estoy muy conforme. En la primera fecha abandoné y perdimos muchos puntos que ahora se sienten. No sé si estaríamos primeros en el torneo pero sí mucho más cerca. Espero seguir de esta manera, recuperando puntos en la próxima fecha, antes de empezar la Copa de Plata.

***-¿Y con el TC Pick Up?***
-En la primera carrera del año, con la goma Michelin, funcionamos muy bien; después cambiamos a las NA y nos costó un poco volver a encontrar ese nivel. Pero de a poco vamos mejorando y ojalá podamos dar un salto más grande a partir de las fechas que vienen para lograr otra victoria.

***-¿Cuál es el objetivo principal de esta temporada?***
-Salir campeón del TC Pista.

En la última fecha culminó 4° y se coloca 5° en el torneo, ya con el triunfo que lo habilita a ser campeón.

Al "Gurí" Martínez lo dejaron sin opción: entre sus hijos Paula y Agustín, más la incondicionalidad de su gran equipo para lograr el campeonato, le impidieron jubilarse.

HALCON
MOTOR SPORT
83
FACU
ALDRIGHETTI
1
TRIUNFO EN
TOPRACE
V6
CARRERA 1
(LA RIOJA, 09/07/2023)
SANCOR SEGUROS
TRANSPORTE CARLUCHO
COWORKING
ELGURI
Laguna
TINCE SRL
refmar
tecnología en refrigeración
organutsa
envaco
VICENTE
OLIVA hnos. s.r.l.

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

# PROFETA EN SU TIERRA

El local Tobías Martínez logró su tercera victoria de la temporada y se aseguró el primer puesto en la Etapa Regular una fecha antes. Lugón y Chapur lo escoltaron en el podio.

Se hizo muy fuerte desde que arrancó la temporada y con el correr de las fechas fue cimentando los resultados que ahora le permiten soñar con estar un poquito más cerca del TC.

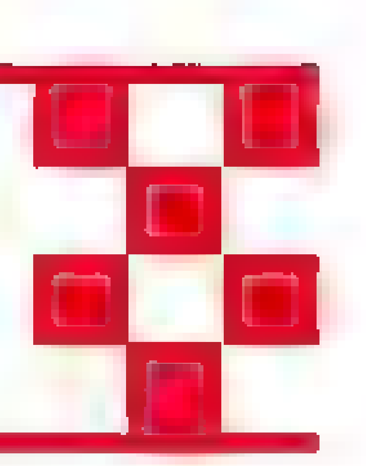
En la primera serie se impuso Jeremías Olmedo de punta a punta, escoltado por Rodrigo Lugón, en una carrera que tuvo el abandono de Agustín Martínez, quién hasta allí era el segundo del torneo (cayó al tercer lugar). El entrerriano tuvo un toque en la primera curva con Mario Valle y no pudo seguir porque su Ford quedó totalmente desbalanceado.

Tobías Martínez y Facundo Chapur compartieron la primera fila del segundo parcial, el más lento, donde prevaleció Chapur. El cordobés, después de una largada impecable, salió muy ligado al piloto de Chevrolet. En el ingreso al segundo mixto, frenó pegadito a la cuerda y quebró la línea del puntero en esa curva, superándolo en aceleración.

En la final, Olmedo largó adelante, apremiado por Chapur, que enseguida lo emparejó por afuera en una curva a la derecha y, cuando estaba doblando, recibió un toque del salteño, que entraba un poco pasado. Ahí aprovechó el puntero del certamen, T. Martínez, que pasó de cuarto a primero con el Chevrolet de Las Toscas Racing. El puntero prevaleció en el posterior relanzamiento, seguido por Lugón, Chapur (con el caño de escape de su Torino abollado tras la maniobra con el volante salteño) y Olmedo. De allí hasta el final los tres conservaron las posiciones.

Martínez, ganador de la Etapa Regular con una fecha de anticipación, señaló: *"Le agradezco a todos los que vinieron a acompañarme y sobre todo al público, emociona verlos alentar en la vuelta previa y después de la victoria así, lograda en casa. Lo bueno fue disfrutarlo con la familia y los amigos cercanos, algo que suma mucha emoción y que no podemos compartir cuando estamos a kilómetros de casa. En la maniobra que tomé la punta me la jugué por afuera y le di prioridad a salir mejor de la curva. Después clasifiqué en todas las vueltas y por suerte pudimos ver la bandera de cuadros sin problemas"*.

# SAN JUAN
## 9ª FECHA - 22 Y 23 DE JULIO



Lugón (2°) fue con la idea de lograr el triunfo y estuvo muy cerca.

Quinto podio consecutivo de Chapur (3°) en lo que va de la temporada.

Olmedo (4°) luchó con Chapur por la victoria que se le viene negando: 5° en el certamen.

Lugón, también con la clasificación al Play Off asegurada, resumió: *"Aproveché el toque entre Olmedo y Chapur para avanzar al segundo lugar, pero al final nos quedó un sabor amargo porque veníamos por un resultado más ambicioso, que era ganar la carrera. Faltó poco: casi llego la punta pero T. Martínez se nos anticipó. Queda mucho todavía y vamos a seguir luchando por lograr ese triunfo que nos viene esquivando".*

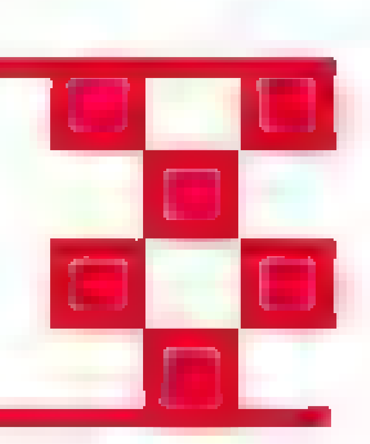
Chapur, otro de los que clasificó anticipadamente a la Copa de Plata, comentó: *"Fue una lástima el toque del principio con Olmedo, quien me tocó dos veces, la segunda cuando lo había pasado. Por eso se abolló el caño de escape. Lo bueno de esta fecha es que recuperamos el ritmo del auto".*

Impiombato mantuvo su ritmo y arribó en 6° puesto: está 9° en el torneo.

El 5° puesto de la final dejó conforme a Castro, en la que fue su mejor cosecha de puntos en el año.

Después del accidente en Posadas, Canapino (22°) se presentó con el Torino del RUS MeD Team.

# SAN JUAN
## 9ª FECHA - 22 Y 23 DE JULIO



Salse recuperó ritmo después de una serie regular y se ubicó 13° con el mejor Dodge, alistado por el SAP Team.

Azar avanzó hasta el 12°puesto con su Torino y estaba para llegar más adelante a no ser por un problema con los frenos. El piloto de Del Viso llegó para clasificar luego de quedar varado en Estados Unidos, donde viajó para probar el Supra con el que competirá en GT4 en IMSA.

Tras su 16° puesto, de la Iglesia tiene casi asegurado un lugar en la Copa de Plata.

# NÚMEROS TC PISTA | 9ª FECHA | SAN JUAN – 22 Y 23 DE JULIO

## PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 3 | Olmedo, Jeremías | Ford | | 01:42.659 |
| 2° | 107 | Martínez, Tobías | Chevrolet | a | 0.126 |
| 3° | 113 | Lugón, Rodrigo | Ford | a | 0.392 |
| 4° | 4 | Chapur, Facundo | Torino | a | 0.395 |
| 5° | 27 | Valle, Mario | Chevrolet | a | 0.445 |
| 6° | 12 | Valle, Lucas | Dodge | a | 0.602 |
| 7° | 11 | Martínez, Agustín | Ford | a | 0.607 |
| 8° | 8 | Impiombato, Nicolás | Chevrolet | a | 0.793 |
| 9° | 119 | Palazzo, Hernán | Toyota | a | 0.815 |
| 10° | 129 | Pilo, Juan Pablo | Ford | a | 0.826 |
| 11° | 193 | Castro, Marcos | Ford | a | 0.956 |
| 12° | 116 | Micheloud, Thomas | Ford | a | 1,030 |
| 13° | 14 | De Brabandere, A. | Ford | a | 1,034 |
| 14° | 94 | de la Iglesia, Lautaro | Dodge | a | 1,082 |
| 15° | 100 | Reutemann, Ian | Chevrolet | a | 1,192 |
| 16° | 140 | Chansard, Gaspar | Dodge | a | 1,204 |
| 17° | 137 | Scoltore, Juan | Chevrolet | a | 1,234 |
| 18° | 131 | Rasuk, José | Dodge | a | 1,249 |
| 19° | 60 | Teti, Jerónimo | Torino | a | 1,405 |
| 20° | 71 | Brezzo, Tomás | Chevrolet | a | 1,442 |
| 21° | 21 | Gandulia, Gabriel | Ford | a | 1,498 |
| 22° | 109 | Moscardini, Nicolás | Ford | a | 1,513 |
| 23° | 178 | Tomasello, Juan M. | Chevrolet | a | 1,573 |
| 24° | 6 | Canapino, Matías | Torino | a | 1,684 |
| 25° | 50 | Markel, Damián | Ford | a | 1,685 |
| 26° | 44 | Bundziak, Rudi | Dodge | a | 1,685 |
| 27° | 117 | Abdala, Tomás | Ford | a | 2,070 |
| 28° | 86 | Maceira, Juan I. | Chevrolet | a | 2,110 |
| 29° | 9 | Azar, Diego | Torino | a | 2,198 |
| 30° | 54 | Cotignola, Luciano | Torino | a | 2,901 |
| 31° | 18 | Salse, Sebastián | Dodge | a | 7,618 |
| 32° | 123 | Reynoso, Sebastián | Ford | a | 32,896 |

**PR:** 149,388 km/h. Largan últimos en sus series Moscardini (por sanción CAF) y Markel (por tres apercibimientos).

**EP** = Excluido parcial.
**R** = Recargo.
**AP** = Apercibimiento.
**NRP** = No registro paso.
**PR** = Promedio.
**PS** = Pase y siga.
**RT** = Recargo por tecnica.
**RV** = Récord de vuelta.
**MP** = Maniobra peligrosa.
**PAT** = Penalización "A" técnica
**ET** = Excluido total.
**ST** = Sin tiempo.

## 1ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Olmedo, Jeremías | | 08:37.764 |
| 2° | Lugón, Rodrigo | a | 1,261 |
| 3° | Castro, Marcos | a | 6,550 |
| 4° | Scoltore, Juan | a | 7,963 |
| 5° | Reutemann, Ian | a | 7,964 |
| 6° | Teti, Jerónimo | a | 9,440 |
| 7° | De Brabandere, A. | a | 10,796 |
| 8° | Tomasello, Juan M. | a | 13,982 |
| 9° | Azar, Diego | a | 14,324 |
| 10° | Abdala, Tomás | a | 14,994 |
| 11° | Markel, Damián | a | 15,276 |
| 12° | Palazzo, Hernan | a | 24,504 |
| 13° | Salse, Sebastián | a | 27,541 |
| 14° | Gandulia, Gabriel | a | 27,542 |

**PR:** 148,098 km/h. **RV:** Olmedo, en la 4 en 1:43.239 a 148,549 km/h. **PAT:** Reutemann por altura. **R:** Gandulia por Salse. **EP:** Valle M. por MP a Martínez, A. **NRP:** Martínez, A.

## 2ª SERIE (5V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Chapur, Facundo | | 08:42.136 |
| 2° | Martínez, Tobías | a | 0.333 |
| 3° | Valle, Lucas | a | 1,616 |
| 4° | Impiombato, Nicolás | a | 1,616 |
| 5° | Pilo, Juan Pablo | a | 1,617 |
| 6° | Rasuk, José | a | 5,471 |
| 7° | Chansard, Gaspar | a | 6,513 |
| 8° | Bundziak, Rudi | a | 6,919 |
| 9° | Cotignola, Luciano | a | 7,806 |
| 10° | Moscardini, Nicolas | a | 8,304 |
| 11° | Canapino, Matías | a | 9,015 |
| 12° | de la Iglesia, Lautaro | a | 9,369 |
| 13° | Maceira, Juan I | a | 1:20.753 |

**PR:** 146,858 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 3, en 1:43.229 a 148,563 km/h. **EP:** Brezzo por toque a Micheloud. **NRP:** Micheloud

## FINAL (20V)

| Pos. | Piloto | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|
| 1° | Martínez, Tobías | | 37:37.542 |
| 2° | Lugón, Rodrigo | a | 2,540 |
| 3° | Chapur, Facundo | a | 4,026 |
| 4° | Olmedo, Jeremías | a | 5,184 |
| 5° | Castro, Marcos | a | 19,042 |
| 6° | Impiombato, Nicolás | a | 19,062 |
| 7° | Pilo, Juan Pablo | a | 20,118 |
| 8° | Reutemann, Ian | a | 21,113 |
| 9° | Teti, Jerónimo | a | 23,050 |
| 10° | Moscardini, Nicolás | a | 28,716 |
| 11° | Tomasello, Juan M. | a | 36,641 |
| 12° | Azar, Diego | a | 36,654 |
| 13° | Salse, Sebastián | a | 37,126 |
| 14° | Maceira, Juan I. | a | 39,373 |
| 15° | Valle, Mario | a | 39,726 |
| 16° | de la Iglesia, Lautaro | a | 47,441 |
| 17° | Markel, Damian | a | 47,706 |
| 18° | Brezzo, Tomás | a | 47,866 |
| 19° | Palazzo, Hernan | a | 49,129 |
| 20° | Micheloud, Thomas | a | 49,399 |
| 21° | Gandulia, Gabriel | a | 53,618 |
| 22° | Canapino, Matías | a | 54,098 |
| 23° | Chansard, Gaspar | a | 1:04.449 |
| 24° | Valle, Lucas | a | 1:10.614 |
| 25° | Martínez, Agustín | a | 1 vta. |
| 26° | Rasuk, José | a | 1 vta. |
| 27° | De Brabandere, A. | a | 10 vtas. |
| 28° | Scoltore, Juan | a | 13 vtas. |

**PR:** 135,665 km/h. **RV:** Martínez, T., en la 5, en 1:43.391 a 148,330 km/h. **A:** Olmedo por toque a Chapur y Cotignola por toque a Bundziak **R:** Palazzo 20 segundos por adelantamiento en largada **NRP:** Cotignola y Bundziak

## CAMPEONATO

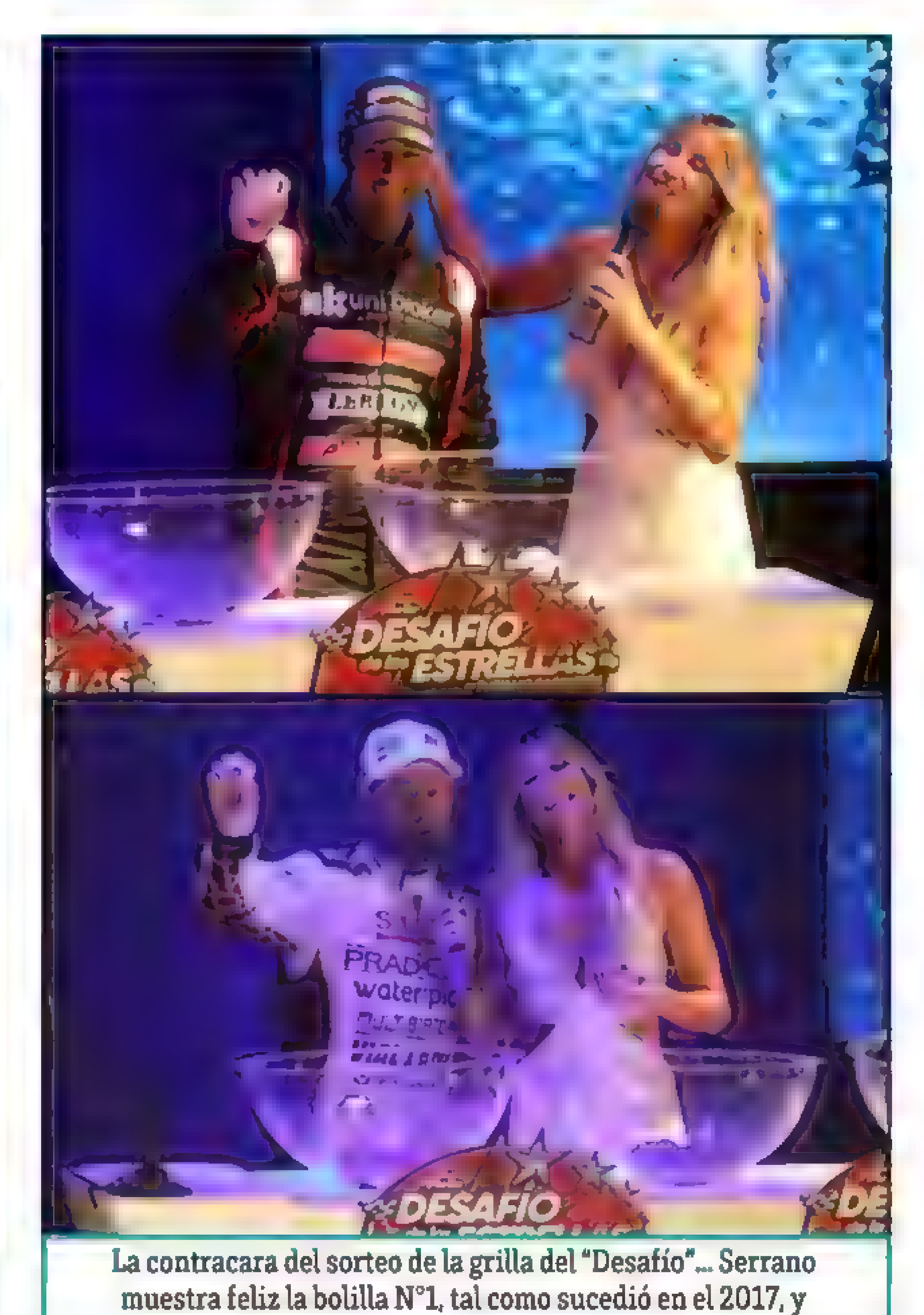
| Pos. | Piloto | Puntos |
|---|---|---|
| 1° | Martínez, Tobías*** | 338.5 |
| 2° | Lugón, Rodrigo | 290.5 |
| 3° | Martínez, Agustín* | 286.5 |
| 4° | Chapur, Facundo** | 274 |
| 5° | Olmedo, Jeremías | 274 |
| 6° | de la Iglesia, Lautaro* | 229 |
| 7° | Valle, Lucas | 211 |
| 8° | Palazzo, Hernán | 210.5 |
| 9° | Impiombato, Nicolás | 205 |
| 10° | Chansard, Gaspar | 196 |
| 11° | Canapino, Matías | 187 |
| 12° | Azar, Diego | 186 |
| 13° | Moscardini, Nicolás | 185.5 |
| 14° | Valle, Mario | 185 |
| 15° | De Brabandere, A. | 184.5 |
| 16° | Pilo, Juan Pablo | 172.5 |
| 17° | Rasuk, José | 167 |
| 18° | Tomasello, Juan M.* | 160 |
| 19° | Castro, Marcos | 159.5 |
| 20° | Bundziak, Rudi | 155.5 |
| 21° | Teti, Jerónimo | 148 |
| 22° | Gandulia, Gabriel* | 146 |
| 23° | Cotignola, Luciano | 141.5 |
| 24° | Salse, Sebastián | 141 |
| 25° | Scoltore, Juan | 139 |
| 26° | Reutemann, Ian | 126 |
| 27° | Micheloud, Thomas | 114 |
| 28° | Maceira, Juan I. | 111 |
| 29° | Domenech, Alfonso | 106.5 |
| 30° | Abdala, Tomás | 99.5 |
| 31° | Brezzo, Tomás | 90.5 |
| 32° | Reynoso, Sebastián | 88 |
| 33° | Weimann, Alejandro | 54 |
| 34° | Herrera, Agustín | 51.5 |
| 35° | López, Maximiliano | 50 |
| 36° | Abella, Sebastián | 36 |
| 37° | De Benedictis, Franco | 24.5 |
| 38° | Deambrosi, Franco | 24 |
| 39° | Granara, Ramiro | 24 |
| 40° | Markel, Damián | 18 |
| 41° | Iglesias, Fernando | 9 |
| 42° | Bonelli, Próspero | 3.5 |

*Cantidad de triunfos. En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.

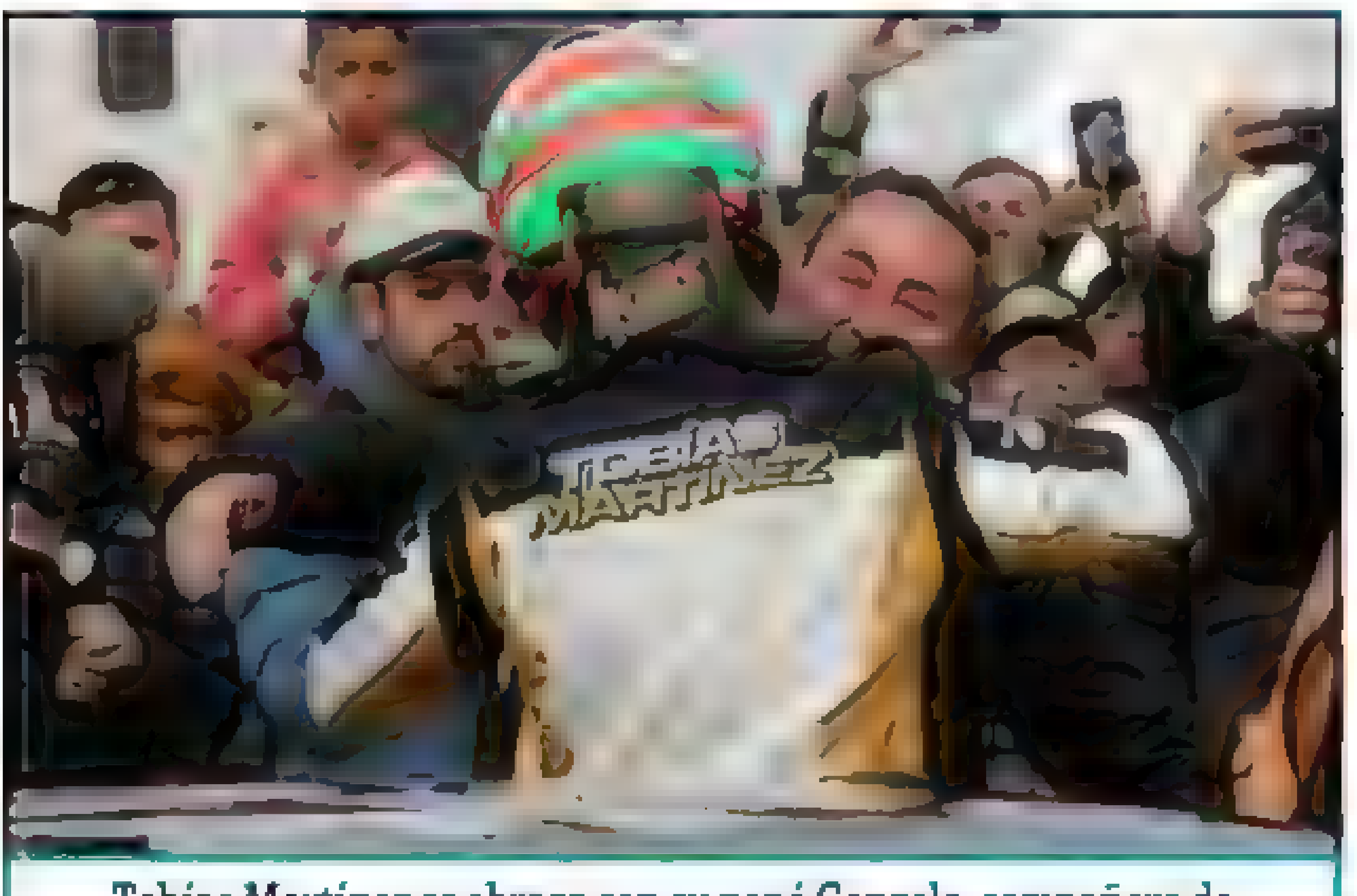
Moscardini largó último su serie por la sanción recibida en Posadas y llegó 10°.

# INSTANTÁNEAS

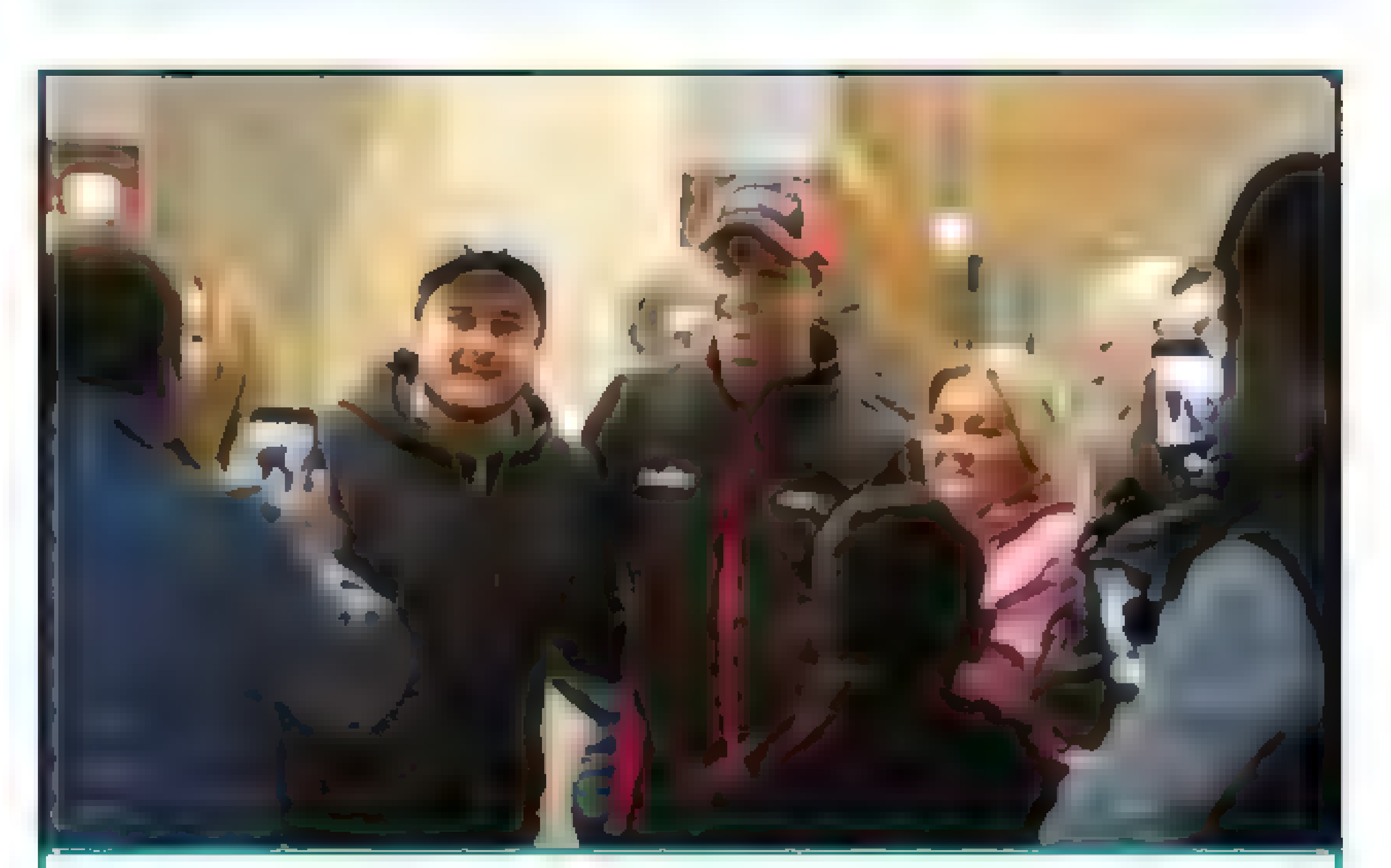
El canguro y una de las promotoras de Corven disfrutaron de las bondades del clima y el paisaje sanjuanino.




La contracara del sorteo de la grilla del "Desafío"... Serrano muestra feliz la bolilla N°1, tal como sucedió en el 2017, y Ledesma se resigna a largar desde el 53° y último lugar.



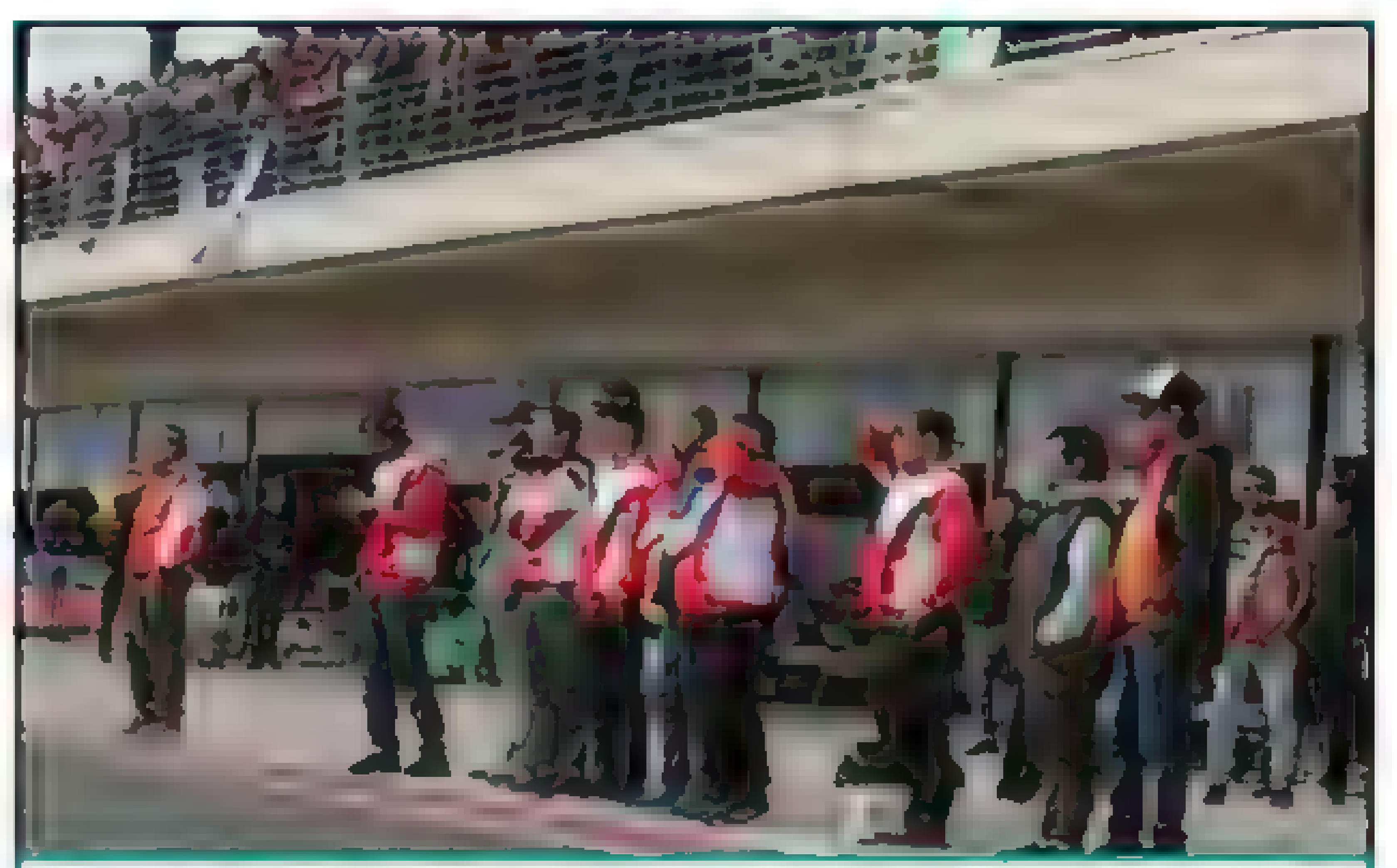

Tobías Martínez se abraza con su papá Gonzalo, compañero de todas las carreras y hacedor de su campaña deportiva.



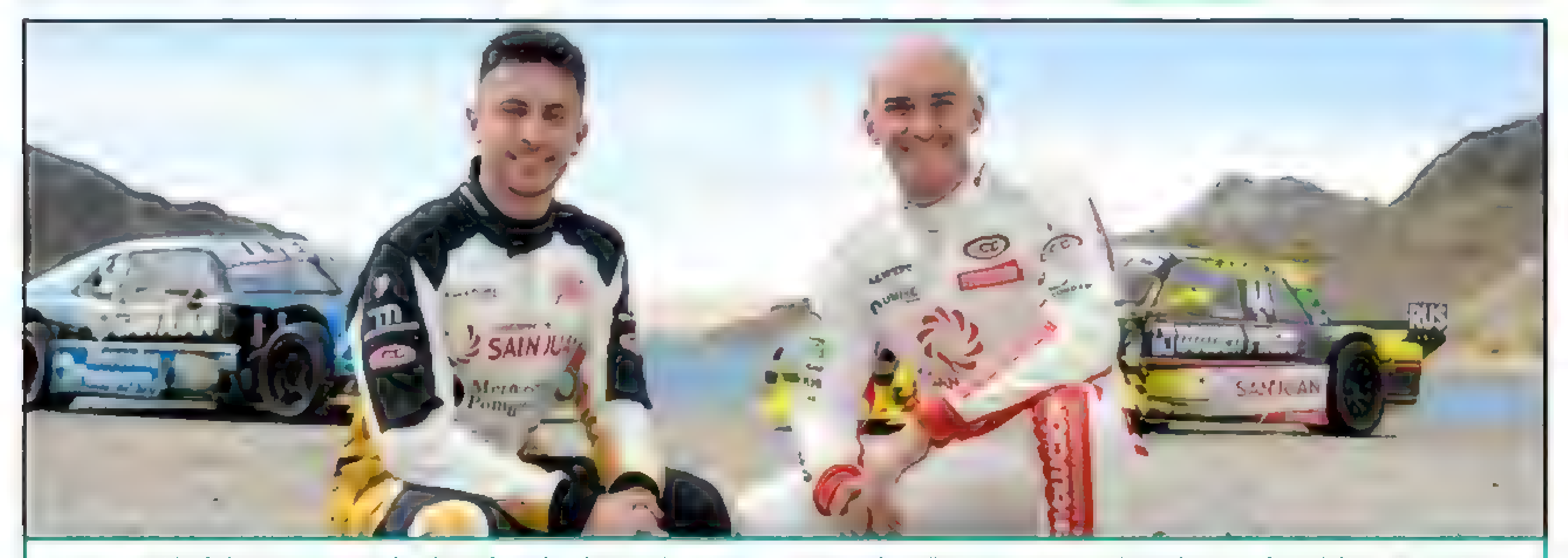
Rossi se presta a sacarse fotos con el público en la puerta del Cine-Teatro de Albardón. Unas horas después, esas imágenes tendrían más valor. "Mirá, acá estoy con el ganador...".

FOTOS: BH

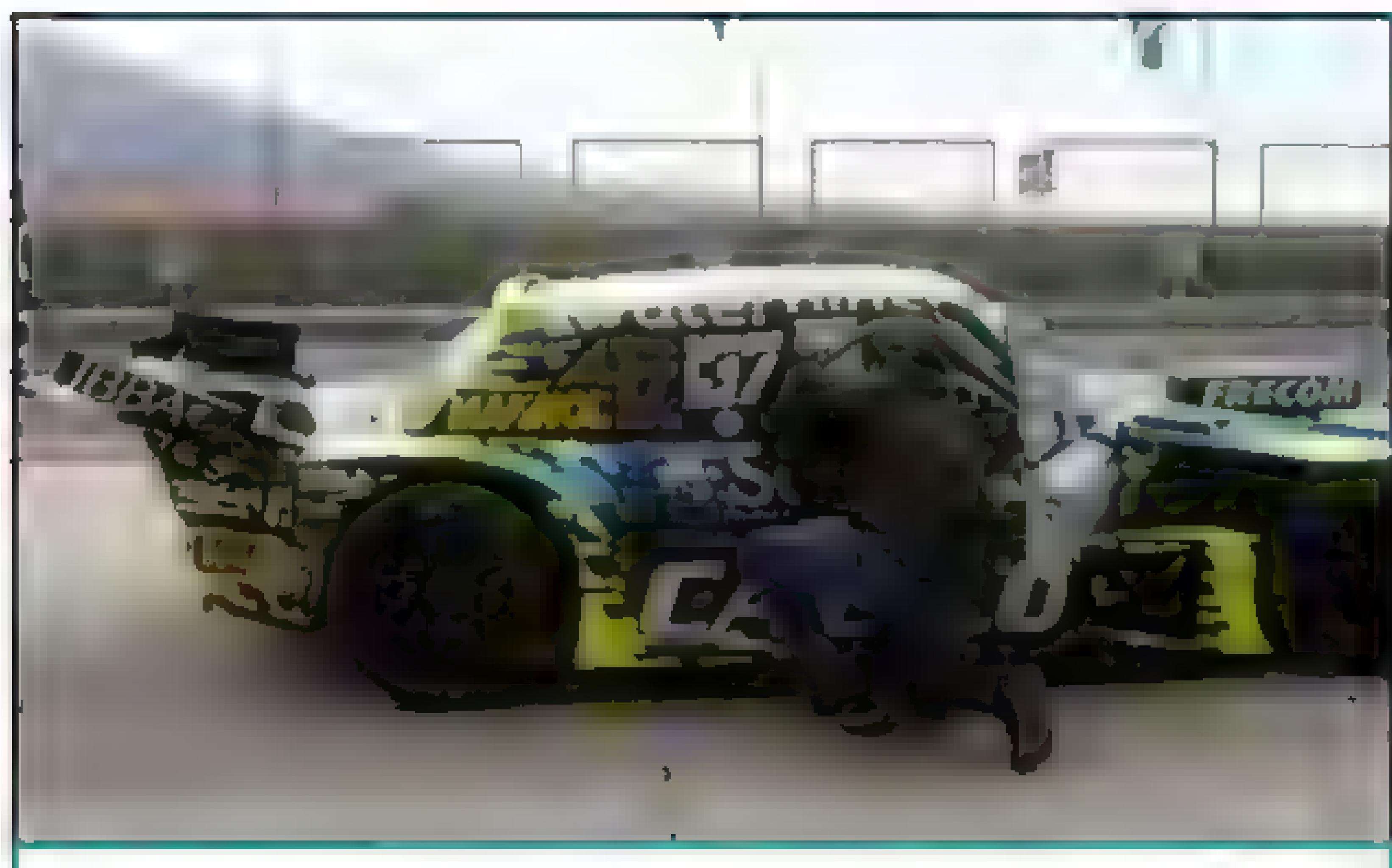
Para amenizar la espera entre tanda y tanda de ensayos, Santero aprovechó para tomarse unos mates.



El equipo de Gabriel Satorra no ve la hora de que termine la segunda carrera de la Fórmula 3 Metropolitana, en la que coparon el podio. ¡Bravo chicos!



La promoción de la carrera tuvo a los dos valores locales, Tobías Martínez y Facundo Della Motta, con sus Chevrolet y Ford, en el dique Punta Negra.



En el primer entrenamiento, Fritzler perdió el control del Ford en el ingreso a boxes y pegó de cola contra el paredón. En la final abandonó por un choque.

El Ford de Trosset circula con el bidón de recarga de combustible colgado de la válvula. El arrecifeño paró al final de la calle de boxes y un mecánico lo retiró.

## POSADAS
### 8ª FECHA - 01 Y 02 DE JULIO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

# AFINA LA PUNTERÍA

"Metralleta" Chapur continúa consolidando el nivel esperado para lograr su objetivo de ascender al TC tras marcar su cuarto podio consecutivo y la segunda victoria del año. Olmedo y A. Martínez lo escoltaron.

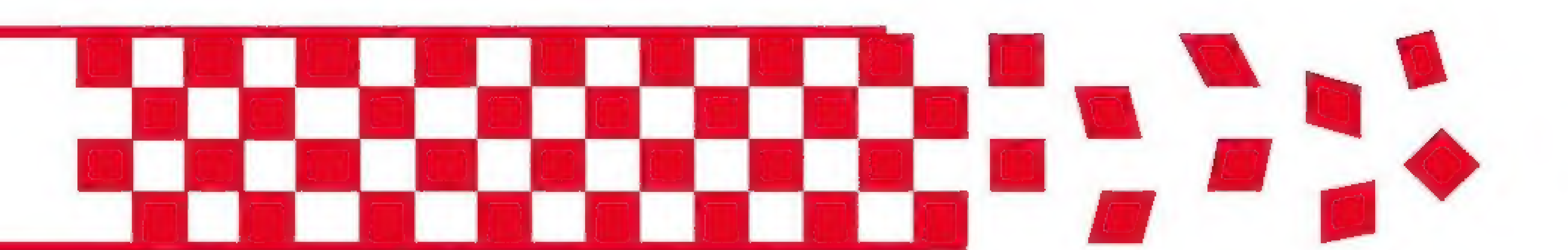
Facundo Chapur volvió a aprovechar su oportunidad. Luego del flojo arranque que mostró en las cuatro primeras competencias del campeonato, los resultados lo acompañan en su gran objetivo de ascenso.

La competencia, de movida, tuvo a Chapur por delante de su coterráneo Rodrigo Lugón. El primer momento de tensión se dio cuando a la salida del sector del Carrusel, un toque de Nicolás Moscardini a Matías Canapino le provocó un despiste y un fuerte golpe que generó el ingreso del Auto de Seguridad. Como consecuencia de este grave accidente Matías y el RUS Med Team alistaron un Torino para la 9°fecha, disputada el último domingo en la provincia de San Juan. *"Salí despedido para adentro, no me llegué a dar cuenta de nada..."*, señaló Canapino con algunos dolores musculares. Además, para la misma carrera, la CAF de la ACTC le impuso a Moscardini la sanción de largar último en su serie y fue apercibido por maniobra peligrosa.

En el relanzamiento de la prueba misionera, y con la premisa de avanzar, se produjo otro toque, esta vez entre Ian Reutemann (finalmente excluido) y Mario Valle, tras el cual ambos quedaron al fondo del pelotón.

Hacia mitad de la competencia, Chapur manejaba una cómoda diferencia con el resto y se encaminaba al triunfo, mientras Lugón empezaba a sentir la presión de sus perseguidores: Agustín Martínez, Jeremías Olmedo y Jerónimo Teti.

Tras superar a Lugón, Martínez y Olmedo comenzaron una interesante pelea por el 2° escalón del podio, mientras Agustín De Brabandere intentaba dar alcance a Gaspar Chansard. Lamentablemente, ambos se tocaron y perdieron posiciones. Delante de ellos, el "Gurisito" y el salteño Olmedo brindaban un gran espectáculo e intercambiaron posiciones intentando descontarle a Chapur que,



Olmedo, Chapur y A. Martínez festejan en el podio del Gran Premio RUS Agro.

finalmente y sin presiones, pudo quedarse con el Gran Premio RUS Agro.

*"La verdad es que sabíamos que, si todo funcionaba bien, debíamos ser protagonistas"*, analizó el ganador. *"Lugón iba a ir por todo porque necesita la victoria. Tras la largada nos cuidamos, estiramos un poco el frenaje y salimos airosos de las dos primeras curvas. Llegábamos confiados a esta carrera por el podio logrado en Rafaela, un circuito donde nos cuesta mucho funcionar bien. Eso fue un buen augurio porque sabíamos que Posadas nos era más favorable y podíamos ser más competitivos. El hecho de seguir trabajando nos permitió demostrar esa contundencia. Hay que aprovechar este momento después del arranque difícil que tuvimos a comienzos de año"*, completó.

**Clasificación:** Chapur (1:36.789) | **Series:** Chapur y Lugón.

## FINAL (20V)

| Pos. | Num. | Piloto | Marca | | Tiempo / Dif. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 4 | Chapur, Facundo | Torino | | 37:16.731 |
| 2° | 3 | Olmedo, Jeremias | Ford | a | 3,021 |
| 3° | 11 | Martinez, Agustin | Ford | a | 8,306 |
| 4° | 113 | Lugón, Rodrigo | Ford | a | 11,444 |
| 5° | 60 | Teti, Jerónimo | Torino | a | 11,887 |
| 6° | 107 | Martinez, Tobias | Chevrolet | a | 12,077 |
| 7° | 9 | Azar, Diego | Torino | a | 12,788 |
| 8° | 117 | Abdala, Tomás | Ford | a | 13,288 |
| 9° | 119 | Palazzo, Hernán | Toyota | a | 14,466 |
| 10° | 140 | Chansard, Gaspar | Dodge | a | 17,731 |
| 11° | 14 | De Brabandere, A. | Ford | a | 17,732 |
| 12° | 178 | Tomasello, Juan M. | Chevrolet | a | 20,805 |
| 13° | 109 | Moscardini, Nicolás | Ford | a | 21,432 |
| 14° | 44 | Bundziak, Rudi | Chevrolet | a | 24,963 |
| 15° | 8 | Impiombato, Nicolás | Chevrolet | a | 26,091 |
| 16° | 131 | Rasuk, José | Dodge | a | 31,371 |
| 17° | 137 | Scoltore, Juan | Chevrolet | a | 32,580 |
| 18° | 18 | Salse, Sebastián | Dodge | a | 34,409 |
| 19° | 129 | Pilo, Juan Pablo | Ford | a | 36,918 |
| 20° | 71 | Brezzo, Tomás | Chevrolet | a | 47,432 |
| 21° | 12 | Valle, Lucas | Dodge | a | 48,147 |
| 22° | 21 | Gandulia, Gabriel | Ford | a | 55,781 |
| 23° | 94 | de la Iglesia, Lautaro | Dodge | a | 55,782 |
| 24° | 74 | Granara, Ramiro | Chevrolet | a | 1:08.436 |
| 25° | 86 | Maceira, Juan I. | Chevrolet | a | 1:38.027 |
| 26° | 193 | Castro, Marcos | Ford | a | 1 vta. |
| 27° | 27 | Valle, Mario | Chevrolet | a | 1 vta. |
| 28° | 54 | Cotignola, Luciano | Torino | a | 6 vtas. |
| 29° | 123 | Reynoso, Sebastián | Ford | a | 8 vtas. |
| 30° | 116 | Micheloud, Thomas | Ford | a | 12 vtas. |
| 31° | 6 | Canapino, Matias | Chevrolet | a | 18 vtas. |

**PR:** 140,670 km/h. **RV:** Chapur, en la 6, en 1:38.690 a 159,408 km/h. **R:** De Brabandere por MP a Chansard. **EXC:** Reutemann por toque múltiples. **A:** Gandulia por MP a de la Iglesia y Tomasello por toque a Castro.

Gran 2° puesto de Olmedo, que al final prevaleció sobre A. Martínez, luego de largar 6°.

A. Martínez (3°) suma y suma: con la victoria en su haber, ya piensa en la Copa de Plata.

Excelente actuación de Teti (5°) con el Torino que atiende su estructura.

Bundziak (14°) se presentó ante su público con un Chevrolet flaco de rendimiento, por lo que para la siguiente fecha se subió a un Dodge del Coiro Dole Racing, preparándose para el debut en TC.

# CAMPEONATO RUS TURISMO CARRETERA

@rusdeportes